



国际航协认同并感谢中国对航空业的支持

2009年1月14日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）欢迎中国民用航空局（CAAC，以下简称“中国民航局”）做出关于在2009年上半年中国机场收费标准最高按照基准价执行，起降费收费标准暂不上浮的决定。该措施从2009年1月1日开始实施。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“航空业在08年亏损了50亿美元，而今年预计继续亏损25亿美元。整个行业急需重症监护，而提高效率则是最有效的药物。任何降低成本的方式将有助于航空业的发展。我们正面临着50年来最严重的收入环境。虽然油价已从08年7月份最高峰的每桶147美元回落，但目前的经济危机已成为影响需求的最大因素。国际客运11月份下降了4.6%，而国际货运量则下跌了13.5%，这是自2001年以来最大的跌幅。”

起降费收费标准暂不上浮的政策是中国民航局近期公布的十项措施之一，为了在全球经济衰退的状况下支持航空业在中国的发展。该十项措施涉及广泛，包括加强安全建设、降低税费、增加基础设施投入，以及优化空域和航线等。

比西尼亚尼说：“我衷心祝贺中国民航局。他们非常明智地认识到行业所面对的全球性困境。中国民用航空局所做的措施，包括起降费收费标准暂不上浮的政策，将是他国学习的榜样。我们非常希望可以继续和中国民航局保持密切的合作，以进一步提高中国航空业的效率发展。”

– IATA –

新闻垂询：

钟接庆

电话：+65 64992286

电子邮件：tjoenga@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。