



新闻稿

国际航协：航空货运助力 2025 年前置贸易规模达 1,570 亿美元 并支撑 AI 产业发展

2026 年 3 月 10 日，利马——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）[报告](#)指出，在严峻贸易政策不确定性背景下，航空货运于 2025 年在维系全球贸易、支撑经济增长方面发挥的关键作用。报告强调两项核心发现：

- 2025 年第一季度，航空货运支撑了价值 1,570 亿美元的美国进口前置贸易。
- 2025 年，航空货运承担了全球三分之二以上人工智能（AI）相关货物的运输。

上述活动推动了 2025 年全球贸易增长 2.4%——远高于世界贸易组织的初期预测。尽管面临重大政策阻力，全球 GDP 仍实现了 3.2% 的增长。

国际航协行业分析负责人朱莉娅·谢尔曼表示：“航空货运是全球经济韧性的结构性组成部分。2025 年，它帮助企业应对关税冲击，实现了贸易的快速重构，并支撑了 AI 投资的扩张，助力在充满挑战的一年中维持贸易与经济增长。”

前置贸易激增

2025 年，美国平均适用关税税率升至约 17%——为 20 世纪 30 年代以来最高水平——政策频繁变动，贸易摩擦加剧。众多企业利用航空货运加速发货，以规避关税。

2025 年第一季度，美国进口同比增长 1,930 亿美元，增幅达 26%。激增主要集中在航空运输领域。第一季度航空进口货值同比增长 81%，总额达 1,570 亿美元（占第一季度 1,930 亿美元增量的 82%）。

贸易航线重构

除前置贸易激增外，企业开始重构供应链以降低关税敞口。美国进口商将采购来源从关税高风险伙伴转移，出口商则将货物转向替代市场——尤其是欧洲。

航空货运助力高价值、时效性贸易在应对政策冲击时实现快速地理再配置的能力得到充分展现。2025 年 4 月至 12 月期间，航空货运从扩张的贸易航线中获益的程度，远超收缩航线带来的影响。

对美国而言，在扩张的贸易航线上，进口增加了 2,130 亿美元，其中 1,740 亿美元（82%）由航空承运。与此同时，在收缩的贸易航线上，美国进口减少了 2,570 亿美元，其中通常由航空货运承担的为 770 亿美元（30%）。在欧洲也观察到类似模式：航空货运承担了扩张航线增量的 48%，而收缩航线损失中仅占 3%。

驱动 AI 投资热潮

随着 2025 年 AI 投资激增，航空货运高效、可靠地运送了服务器、数据存储设备和存储芯片等高价值、时效性设备。

2025 年，

- AI 相关贸易货值的三分之二以上由航空货运承担。

- AI 相关货物的航空货运托运量同比增长 20%。
- AI 相关货物占航空运输贸易总货值的 53.5%，而其仅占航空货运总量的 7%——凸显了该细分市场的高价值密度及其对行业的战略重要性。

"2025 年 AI 相关货物需求的快速增长得以满足，得益于航空货运，使投资能够转化为经济活动，而非受制于物流瓶颈。随着各经济体日益战略性依赖高价值技术货物，航空货运将继续在确保其及时交付方面发挥关键作用。"谢尔曼表示。

[查阅报告全文](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)