



COMUNICADO

El transporte aéreo de mercancías generó 157.000 millones USD en transacciones anticipadas y contribuyó al crecimiento de la IA en 2025.

10 de marzo de 2026 (Lima, Perú) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) ha publicado hoy un informe en el que se pone de relieve el papel fundamental del transporte aéreo de mercancías en el mantenimiento del comercio mundial y el apoyo al crecimiento económico en 2025, en un contexto de gran incertidumbre en materia de política comercial. Dos de las principales conclusiones del informe son las siguientes:

- El transporte aéreo de mercancías generó 157.000 millones USD en transacciones anticipadas de importaciones en el primer trimestre de 2025.
- El transporte aéreo de mercancías transportó más de dos tercios de los productos relacionados con la inteligencia artificial a nivel mundial en 2025.

Estas actividades contribuyeron a un crecimiento del comercio mundial del 2,4% en 2025, muy por encima de las previsiones iniciales de la Organización Mundial del Comercio. El PIB mundial también creció (3,2%) a pesar de los vientos en contra en materia de política.

"El transporte aéreo de carga es un elemento clave para la resiliencia económica mundial. En 2025, ayudó a las empresas a absorber las crisis arancelarias, permitió acelerar la reestructuración del comercio y apoyó la expansión de la inversión en inteligencia artificial (IA), lo que contribuyó a sostener el comercio y el crecimiento económico en un año difícil", afirmó Julia Seiermann, directora de Análisis Industrial de IATA.

Anticipación de las importaciones

En 2025, los aranceles medios aplicados por Estados Unidos aumentaron hasta alrededor del 17%, su nivel más alto desde la década de 1930, con frecuentes cambios políticos y un aumento de las fricciones comerciales. Muchas empresas utilizaron el transporte aéreo de carga para adelantarse a los aranceles anticipando los envíos.

En el primer trimestre de 2025, las importaciones estadounidenses aumentaron en 193.000 millones USD con respecto al año anterior, lo que supone un incremento del 26%. El aumento se concentró de forma abrumadora en el transporte aéreo. El valor de las importaciones por vía aérea en el primer trimestre aumentó un 81% interanual, hasta alcanzar un total de 157.000 millones USD (el 82% de los 193.000 millones USD del primer trimestre).

Reestructuración de las rutas comerciales

Además del aumento repentino de las transacciones anticipadas, las empresas comenzaron a reestructurar las cadenas de suministro para reducir la exposición a los aranceles. Los importadores

estadounidenses dejaron de abastecerse de socios muy expuestos a los aranceles, mientras que los exportadores redirigieron los envíos hacia mercados alternativos, especialmente el europeo. El transporte aéreo de carga demostró de manera clara su potencial para llevar a cabo la reasignación geográfica del comercio de alto valor y sensible al factor tiempo en respuesta a las crisis políticas. Durante el periodo comprendido entre abril y diciembre de 2025, la industria de mercancías se benefició de la expansión de las rutas comerciales mucho más de lo que se vio afectada por la contracción de dichas rutas.

En el caso de Estados Unidos, en las rutas comerciales en expansión, las importaciones aumentaron en 213.000 millones USD, de los cuales 174.000 millones (el 82%) se transportaron por vía aérea. Por su parte, en las rutas comerciales que se vieron afectadas, las importaciones estadounidenses disminuyeron en 257.000 millones USD, de los cuales 77.000 millones (el 30%) se transportaron por vía aérea. En Europa se observó una pauta similar: el transporte aéreo de mercancías se llevó el 48% de las ganancias en las rutas en expansión, pero solo el 3% de las pérdidas en las que se contrajo la actividad comercial.

Impulsando la inversión en IA

Gracias al aumento de la inversión en IA en 2025, el transporte aéreo de carga permitió entregar de forma eficiente y fiable equipos de gran valor y urgentes, como servidores, unidades de almacenamiento de datos y chips de memoria.

En 2025:

- Más de dos tercios del valor del comercio relacionado con la IA se transportó por vía aérea.
- Los envíos aéreos de mercancías relacionadas con la IA crecieron un 20% interanual.
- Los productos relacionados con la IA representaron el 53,5% del valor total del comercio transportado por vía aérea, mientras que solo representaron el 7% de su volumen, lo que pone de relieve la alta densidad de valor del segmento y su importancia estratégica para la industria.

“El rápido aumento de la demanda de productos relacionados con la IA en 2025 se cubrió gracias al transporte aéreo de carga, lo que permitió que la inversión se tradujera en actividad económica en lugar de verse limitada por la logística. A medida que las economías dependen cada vez más y de forma estratégica de productos tecnológicos de alto valor, la industria de carga seguirá desempeñando un papel fundamental para garantizar su entrega puntual”, afirmó Seiermann.

> [Informe completo](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).