



NOUVELLE

Le fret aérien a permis du commerce anticipé à hauteur de 157 milliards \$ et soutenu la croissance de l'IA en 2025

10 mars 2026 (Lima) – L'Association du transport aérien international (IATA) publie aujourd'hui un [rapport](#) qui démontre le rôle vital du fret aérien pour le commerce mondial et la croissance économique en 2025, dans un contexte de grande incertitude concernant les politiques commerciales. Voici les constatations clés du rapport :

- Le fret aérien a permis l'anticipation d'importations américaines d'une valeur de 157 milliards \$ au premier trimestre de 2025.
- Le fret aérien a transporté plus des deux tiers de tous les biens reliés à l'IA dans le monde en 2025.

Ces activités ont soutenu la croissance de 2,4 % du commerce mondial en 2025, ce qui est bien supérieur aux prévisions initiales de l'Organisation mondiale du commerce. Le PIB mondial s'est aussi accru de 3,2 % malgré des vents contraires importants sur le plan politique.

« Le fret aérien est une composante structurelle de la résilience de l'économie mondiale. En 2025, il a aidé les entreprises à absorber les chocs tarifaires, permis une restructuration rapide du commerce et soutenu l'expansion des investissements en intelligence artificielle (IA), favorisant la croissance commerciale et économique dans une année difficile », déclare Julia Seiermann, directrice des analyses industrielles à l'IATA.

Flambée d'importations anticipées

En 2025, les tarifs moyens appliqués par les États-Unis ont atteint environ 17 %, les plus élevés depuis les années 1930, avec plusieurs changements de politique et des frictions commerciales accrues. Plusieurs entreprises ont utilisé le fret aérien pour précéder les tarifs en accélérant les envois.

Au premier trimestre de 2025, les importations américaines se sont accrues de 193 milliards \$ en glissement annuel, soit une augmentation de 26 %. La hausse était massivement concentrée dans le transport aérien. La valeur des importations par air au premier trimestre s'est accrue de 81 % en glissement annuel, totalisant 157 milliards \$ (82 % des 193 milliards \$ d'augmentation au premier trimestre).

Restructuration des corridors commerciaux

En plus de la flambée des importations anticipées, les compagnies ont commencé à restructurer les chaînes d'approvisionnement pour réduire l'exposition aux tarifs. Les importateurs américains ont modifié leurs sources d'approvisionnement pour éviter les partenaires exposés aux tarifs, tandis que les exportateurs ont redirigé leurs envois vers des marchés alternatifs, notamment l'Europe.

La capacité du fret aérien de permettre la redistribution géographique des marchandises de haute valeur et sensibles au facteur temps pour répondre aux chocs politiques a été clairement démontrée. Durant la période d'avril à décembre 2025, le fret aérien a profité de l'expansion des corridors commerciaux davantage qu'il n'a été affecté par les corridors qui se sont contractés.

Pour les États-Unis, sur les corridors commerciaux en expansion, les importations ont augmenté de 213 milliards \$, dont 174 milliards \$ (82 %) étaient transportés par air. Pendant ce temps, dans les corridors en contraction, les importations américaines ont décliné de 257 milliards \$, dont 77 milliards \$ (30 %) étaient normalement transportés par air. En Europe, un schéma similaire a été observé : le fret aérien a transporté 48 % des gains dans les corridors en expansion, mais seulement 3 % de moins dans les corridors en contraction.

Stimuler l'essor des investissements en IA

Alors que les investissements en IA ont bondi en 2025, le fret aérien a livré de façon efficiente et fiable des équipements de haute valeur et sensibles au temps, comme des serveurs, des unités de stockage de données et des puces mémoires.

En 2025 :

- plus des deux tiers de la valeur du commerce lié à l'IA ont été transportés par air ;
- les envois par fret aérien de biens reliés à l'IA ont augmenté de 20 % d'une année sur l'autre ;
- les biens reliés à l'IA comptaient pour 53,5 % de la valeur totale du commerce par voie aérienne, tout en représentant seulement 7 % du volume, ce qui fait ressortir la haute densité de valeur de ce segment et son importance stratégique pour l'industrie.

« La rapide augmentation de la demande de biens reliés à l'IA en 2025 a été satisfaite grâce au fret aérien, ce qui a permis que les investissements se transforment en activité économique plutôt que d'être contraints par des problèmes de logistique. Comme les économies dépendent stratégiquement et de plus en plus de biens technologiques de haute valeur, le fret aérien va continuer de jouer un rôle critique en assurant leur livraison en temps opportun », conclut Mme Seiermann.

[Lire le rapport complet](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)