



新闻稿

国际航协：2016年11月份航空货运需求强势增长6.8%

2017年1月12日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期数据显示，2016年11月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长6.8%，与2016年10月份8.4%（为近20个月以来的最高值）的增幅相比略有下滑，但依然超过过去10年间的月均增幅（2.6%）2.5倍。

11月份，按照可用货运吨公里计算，货运运力增幅放缓至4.4%。

货运增长回暖与硅原料货运量的提升及新出口订单的明显好转息息相关；硅原料通常采用航空运输，用于制造高价电子消费产品。此外，8月份韩进海运的破产也迫使人们转向航空货运，进而助推航空货运市场回暖。

“航空货运在11月份迎来旺季。有迹象显示，2017年，在高价电子消费产品货运量居高不下这一利好背景下，这一增长趋势仍有望持续。但全球贸易趋势仍不景气，对于整个航空货运业而言，通过实施以客户为核心的现代化流程来持续保持增长就显得格外重要”，国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生(Alexandre de Juniac)表示。

	全球市场份额	2016年11月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	6.8%	4.4%	1.1%	47.2%
非洲	1.6%	10.9%	26.9%	-3.7%	25.3%
亚太	38.1%	6.1%	4.0%	1.1%	56.9%
欧洲	22.7%	9.0%	4.8%	1.9%	48.3%
拉美	3.0%	-1.3%	-1.6%	0.1%	36.9%
中东	13.5%	7.8%	5.1%	1.2%	47.5%
北美	21.1%	5.6%	2.6%	1.1%	37.9%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司在11月份货运需求同比均获得增长。

亚太航空公司 2016年11月份货运需求同比增长6.1%，运力同比增长4.0%。目前，经季节调整后的货运量已回升至2010年全球金融危机后经济反弹期的水平。这一需求增势在区域商业调查报告中有体现。

北美航空公司 2016 年 11 月份货运量同比增长 5.6%，运力同比增长 2.6%。跨大西洋货物运输势头依然强劲，于 10 月份大幅增长 9.0%。美元走强提振了欧洲西行至美国进口额，但美国出口额持续受到美元走强的压力。

欧洲航空公司 11 月份货运需求同比大幅增长 9.0%，与 10 月份 13.3%的增幅相比略有下滑，部分因由汉莎航空的罢工所致。尽管如此，经季节调整后的增长趋势依然强劲，且与过去数月以来，德国稳步提升的出口订单及欧元持续疲软息息相关。该地区运力增长 4.8%。

中东航空公司航空货运迎来旺季，2016 年 11 月份货运需求大幅增长 7.8%。然而，经季节调整后的需求增长出现放缓，主要因中东和亚洲、中东和欧洲的货运量萎靡不振所致。在 2016 年 1 月至 10 月期间，这些航线的货运量仅增长 4%，与 2015 年同期 8-11%的增幅相比下滑明显。11 月份，该地区运力增长 5.1%。

拉美航空公司 2016 年 11 月份货运需求同比下降 1.3%。然而，经季节调整后的增长水平与 2016 年年初水平持平。该地区继续受低迷经济与动荡政治条件的影响，特别是就该地区最大经济体巴西而言。“南美境内”市场是到目前为止表现最疲弱的地区，其货运量同比直线下滑近 20%。该地区 11 月份运力下降 1.6%。

非洲航空公司 11 月份货运需求同比增幅最大，为 10.9%；经季节调整后的增幅依然强劲。然而，长途航线，特别是埃塞俄比亚航空公司扩充后，该地区运力同比激增 26.9%，进而影响年载货率连续下滑 19 个月。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。