



# COMMUNIQUÉ

N° : 01

## La demande de transport de fret en novembre reflète la force de la haute saison

**10 janvier 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de fret aérien dans le monde, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (ou FTK), a augmenté de 6,8 % en novembre 2016, comparativement à la même période de l'année précédente. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport au taux de croissance annuel de 8,4 % enregistré en octobre 2016, qui constituait un sommet sur 20 mois. Mais cela représente tout de même plus de deux fois et demie la moyenne annuelle mois-sur-mois observée au cours de la dernière décennie.

L'augmentation de capacité du secteur du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a ralenti en novembre pour s'établir à 4,4 %.

La reprise de la croissance du fret coïncide avec une augmentation des envois aériens de matériaux au silicium typiquement utilisés dans les produits électroniques de haute valeur, et avec une reprise apparente des nouvelles commandes d'exportations. Un transfert modal vers le fret aérien à la suite de la faillite de la Hanjin Shipping Company en août pourrait aussi avoir contribué à cette reprise.

« Le fret aérien a connu une haute saison très forte en novembre. Et il y a des signes encourageants qui laissent entrevoir que cette croissance va se poursuivre en 2017, en raison notamment de l'expédition de produits électroniques de haute valeur et de pièces détachées. Mais en ce qui concerne le commerce mondial, la tendance est à la stagnation. Il est donc crucial pour l'industrie du fret aérien de continuer à améliorer sa proposition de valeur en mettant en place des processus modernes et centrés sur la clientèle », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de fret aérien – novembre 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Novembre 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	6,8 %	4,4 %	1,1 %	47,2 %
Afrique	1,6 %	10,9 %	26,9 %	-3,7 %	25,3 %
Asie-Pacifique	38,1 %	6,1 %	4,0 %	1,1 %	56,9 %
Europe	22,7 %	9,0 %	4,8 %	1,9 %	48,3 %
Amérique latine	3,0 %	-1,3 %	-1,6 %	0,1 %	36,9 %
Moyen-Orient	13,5 %	7,8 %	5,1 %	1,2 %	47,5 %
Amérique du Nord	21,1 %	5,6 %	2,6 %	1,1 %	37,9 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

## Résultats régionaux

Les compagnies aériennes de toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont enregistré en novembre des augmentations de la demande, en glissement annuel.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu les volumes de fret augmenter de 6,1 % en novembre 2016, comparativement à novembre 2015, tandis que la capacité augmentait de 4,0 %. Les volumes désaisonnalisés sont maintenant revenus aux niveaux atteints en 2010, lors de redressement suivant la crise financière mondiale. L'augmentation de la demande est prise en compte dans les prévisions positives exprimées dans les sondages d'affaires de la région.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de 5,6 % des volumes de fret en novembre 2016, comparativement à la même période de l'année précédente. La capacité a augmenté de 2,6 %. Le trafic de fret sur l'Atlantique a continué de se renforcer, augmentant de 9,0 % en octobre. Cela est partiellement attribuable à l'augmentation du trafic vers l'ouest entre l'Europe et les États-Unis, favorisé par la force du dollar. Toutefois, les exportations américaines souffrent encore de la force du dollar américain.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation annuelle de 9,0 % en novembre. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport à la croissance de 13,3 % enregistrée en octobre, ce qui peut être attribué en partie à la grève chez Lufthansa. Néanmoins, la tendance de la croissance désaisonnalisée est forte et correspond à l'augmentation soutenue des commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois et à la faiblesse persistante de l'euro. La capacité dans la région a augmenté de 4,8 %.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu un sursaut de la demande durant la forte haute saison avec une augmentation du volume de fret de 7,8 % en novembre 2016, en glissement annuel. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, la croissance a ralenti, principalement en raison de la faiblesse des volumes de fret entre le Moyen-Orient et l'Asie et entre le Moyen-Orient et l'Europe. Les volumes de fret ont augmenté de seulement 4 % sur ces routes durant la période de janvier à octobre 2016, contre des taux de 8 à 11 % durant la même période en 2015. La capacité dans la région a augmenté de 5,1 % en novembre.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont subi une contraction de la demande de 1,3 % en novembre 2016, comparativement à novembre 2015. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, les niveaux de croissance sont semblables à ce qu'ils étaient au début de 2016. La région demeure affectée par les mauvaises conditions économiques et politiques, notamment dans sa plus grande économie, le Brésil. Le marché intérieur de l'Amérique latine a été le plus faible à ce jour, avec des volumes en baisse de près de 20 %, comparativement à la même période en 2015. La capacité dans la région a diminué de 1,6 % en novembre.

**Les transporteurs d'Afrique** affichent la plus importante augmentation de la demande de transport de fret en novembre, soit 10,9 % en glissement annuel, et la croissance désaisonnalisée demeure forte. Toutefois, la capacité a fait un bond de 26,9 % en raison de l'expansion des vols long-courriers, en particulier chez Ethiopian Airlines, et cela a fait en sorte que le coefficient de charge du fret a chuté, en glissement annuel, pour un 19<sup>e</sup> mois consécutif.

[Voir les résultats complets de novembre \(PDF, en anglais\)](#)

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,1 %; Europe, 22,7 %; Amérique du Nord, 21,1 %; Moyen-Orient, 13,5 %; Amérique latine, 3,0 %; Afrique, 1,6 %.