



# COMMUNIQUÉ

N° : 45

## Résilience dans le secteur passagers en juillet

**7 septembre 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic de passagers en juillet, qui indiquent une accélération de la croissance de la demande par rapport aux cinq mois précédents. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,9 %, par rapport à juillet 2015, et toutes les régions ont enregistré une croissance. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,7 %, soit seulement 0,1 point de pourcentage sous le record pour un mois de juillet établi en 2015.

« La demande s'est renforcée en juillet, après avoir faibli en juin. La demande a été stimulée par la baisse des tarifs, cette baisse étant elle-même soutenue par la baisse des prix du pétrole. Et le coefficient d'occupation près du record prouve que les gens veulent voyager. Mais derrière ce scénario de forte demande, il y a plusieurs sous-intrigues importantes. Les voyages long-courriers vers l'Europe, par exemple, ont subi les contrecoups d'une série d'attaques terroristes. Et les marchés intérieurs matures voient la croissance de la demande stagner, tandis qu'on constate des reculs au Brésil et en Russie », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détail des marchés de passagers – juillet 2016

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	5,9 %	6,0 %	-0,1 %	83,7 %
Afrique	2,2 %	6,8 %	5,3 %	1,1 %	72,7 %
Asie-Pacifique	31,5 %	9,6 %	8,2 %	1,0 %	81,2 %
Europe	26,7 %	3,4 %	3,6 %	-0,2 %	86,5 %
Amérique latine	5,4 %	2,9 %	0,5 %	2,0 %	85,1 %
Moyen-Orient	9,4 %	12,5 %	15,1 %	-1,9 %	78,6 %
Amérique du Nord	24,7 %	2,8 %	3,8 %	-0,9 %	86,7 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

### Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 7,1 % en juillet, par rapport à juillet 2015, ce qui représente une augmentation comparativement à la hausse de 5,0 % enregistré en juin. Les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance positive. La capacité totale a augmenté de 7,3 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 83,5 %.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent la plus importante croissance en juillet, avec une hausse de 13,1 % en glissement annuel; la demande avait fléchi en juin en raison du ramadan. La capacité a augmenté de 15,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de trafic de 9,8 % en juillet, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 8,6 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,9 point de pourcentage pour atteindre 81,7 %. Les rapports suggèrent que les passagers asiatiques annulent des voyages vers l'Europe pour les remplacer par des voyages dans leur région, par crainte des attaques terroristes. En effet, alors que le trafic sur les routes entre l'Asie et l'Europe a diminué de 0,9 % en juin, le trafic international à l'intérieur de l'Asie a augmenté de 8,1 %, un sommet en quatre mois.
- **Les transporteurs européens** ont vu la demande augmenter de 4,1 % en juillet, par rapport à l'année précédente. Il s'agit du taux de croissance le plus faible parmi toutes les régions. La demande a été affectée par les récentes attaques terroristes et par l'instabilité dans certaines parties de la région. Le trafic a augmenté selon un taux annualisé de seulement 1,4 % depuis mars. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,5 point pour s'établir à 86,7 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 4,8 %, alors que la capacité augmentait de 5,1 %. Par conséquent, le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 86,1 %. En chiffres désaisonnalisés, les volumes ont augmenté à un taux annualisé de plus de 8 % depuis mars, en raison du trafic transpacifique et vers l'Amérique centrale et les Caraïbes.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de la demande de 7,5 % par rapport à juillet 2015, alors que la tendance à la hausse se manifeste à nouveau après une période d'accalmie au premier trimestre de 2016. La capacité a augmenté de 4,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,6 points de pourcentage pour atteindre 85,3 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de trafic de 7,4 % par rapport à l'année précédente, mais cela est principalement attribuable à la forte tendance à la hausse du trafic désaisonnalisé durant la deuxième moitié de 2015. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,0 point de pourcentage pour atteindre 72,4 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

### Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 3,8 % en juillet, par rapport à juillet 2015, soit le rythme le plus lent en 19 mois. La Chine et l'Inde connaissent de fortes croissances, tandis que les marchés plus matures demeurent au neutre et que le Brésil et la Russie sont en recul. La capacité intérieure a augmenté de 3,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour atteindre 84,0 %.

	Part mondiale <sup>1</sup>	Juillet 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	3,8 %	3,7 %	0,1 %	84,0 %
Australie (int.)	1,1 %	0,2 %	-1,6 %	1,5 %	81,1 %
Brésil (int.)	1,4 %	-6,8 %	-7,8 %	1,0 %	84,4 %
Chine (int.)	8,4 %	10,2 %	9,7 %	0,4 %	82,1 %
Inde (int.)	1,2 %	26,2 %	20,5 %	3,9 %	84,5 %
Japon (int.)	1,2 %	0,9 %	-0,8 %	1,1 %	66,7 %
Russie (int.)	1,3 %	-3,2 %	-7,5 %	3,8 %	87,3 %
États-Unis (int.)	15,4 %	1,6 %	3,1 %	-1,3 %	87,2 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

- Le déclin du trafic au **Brésil** reflète non seulement les bouleversements économiques du pays, mais aussi le fait que les compagnies aériennes ont réduit leurs services et qu'ainsi, les options qui s'offrent aux voyageurs sont limitées par le nombre et les fréquences moins élevées des liaisons aériennes. La demande en août pourrait être supérieure en raison des Jeux Olympiques.
- Au **Japon**, le trafic intérieur a évolué latéralement au cours des 18 derniers mois, en concordance avec la faiblesse sous-jacente des dépenses de consommation. Toutefois, la réduction des services et l'utilisation d'aéronefs plus petits ont permis d'élever le coefficient d'occupation de 1,1 point de pourcentage et il a atteint 66,7 %, un record pour un mois de juillet.

## Le bilan

« La demande dans le secteur passagers s'est accrue au même rythme que la moyenne des 10 dernières années, mais l'industrie pourrait affronter des vents contraires, notamment les répercussions persistantes de la série d'attaques terroristes et le contexte économique fragile. L'environnement dans lequel l'aviation évolue est dynamique, souvent volatile. La vitesse est essentielle. Comme industrie, nous devons être prêts à de rapides innovations afin de gérer les chocs et de profiter des possibilités qui se présentent », selon M. de Juniac.

– IATA –

### Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.