



# COMUNICADO

No: 45

## Fuerte demanda de pasajeros en julio

**7 de septiembre, 2016 (Ginebra)** – Los datos publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte aéreo global de pasajeros de julio muestran una aceleración de la demanda respecto a los últimos cinco meses. La cifra de pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) creció un 5,9% interanual. Todas las regiones registraron valores positivos de crecimiento. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,0%, y el factor de ocupación se situó en el 83,7%, un 0,1 punto porcentual por debajo del nivel de julio de 2015.

“Tras el descenso de junio, y favorecida por unas tarifas más bajas y el abaratamiento del combustible, la demanda de pasajeros se fortaleció en julio. Y aunque los factores de ocupación –casi en récords históricos– reflejan el deseo de viajar, existen algunos factores subyacentes que debemos atender. El impacto negativo del terrorismo en Europa sobre los viajes de larga distancia, el estancamiento de los mercados domésticos maduros o la contracción de estos en Brasil y Rusia son algunos aspectos que empañan la demanda”, señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

### Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Julio 2016

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100%</b>	<b>5,9%</b>	<b>6,0%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>83,7%</b>
África	2,2%	6,8%	5,3%	1,1%	72,7%
Asia Pacífico	31,5%	9,6%	8,2%	1,0%	81,2%
Europa	26,7%	3,4%	3,6%	-0,2%	86,5%
Latinoamérica	5,4%	2,9%	0,5%	2,0%	85,1%
Oriente Medio	9,4%	12,5%	15,1%	-1,9%	78,6%
Norteamérica	24,7%	2,8%	3,8%	-0,9%	86,7%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros en julio subió un 7,1% respecto a julio de 2015, por encima del 5,0% registrado en junio. Las aerolíneas de todas las regiones registraron crecimiento. La capacidad total subió 7,3%, y el factor de ocupación se contrajo 0,2% puntos porcentuales, hasta el 83,5%.

- **Oriente Medio** lideró el crecimiento con un incremento del 13,1% interanual, dejando atrás el descenso de junio por el impacto del Ramadán. La capacidad aumentó un 15,5% y provocó la caída del factor de ocupación en 1,7 puntos porcentuales, hasta el 78,6%.
- Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un aumento del 9,8% interanual. La capacidad creció un 8,6% y el factor de ocupación subió 0,9 puntos porcentuales, hasta el 81,7%. Los ataques terroristas en Europa han cambiado las preferencias de los viajeros internacionales asiáticos, que han sustituido los destinos europeos por viajes intrarregionales. Según los datos más recientes, el tráfico entre Asia y Europa cayó en junio un 0,9%, mientras que el tráfico internacional en el interior de Asia alcanzó un 8,1% tras cuatro meses de continuo crecimiento.
- **Europa** registró el peor desempeño del sector con un incremento de la demanda del 4,1% interanual, afectada por el impacto negativo de los ataques terroristas y la inestabilidad política en algunas partes de la región. El tráfico registra una tasa anual de crecimiento de apenas un 1,4% desde marzo. La capacidad aumentó un 4,7%, lo que provocó la caída del factor de ocupación en 0,5 puntos porcentuales, hasta el 86,7%, que siguió liderando la primera posición.
- Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un incremento de la demanda del 4,8% interanual, superada por la capacidad, que creció un 5,1%. Como resultado, el factor de ocupación se contrajo 0,3 puntos porcentuales, hasta el 86,1%. La demanda internacional de pasajeros crece desde marzo a una tasa anual superior al 8% (datos desestacionalizados), favorecida por las rutas transpacíficas y los viajes turísticos a América Central y el Caribe.
- En **Latinoamérica** la demanda aumentó un 7,5% interanual, siguiendo con la tendencia positiva de crecimiento tras la desaceleración del primer trimestre. La capacidad se incrementó un 4,2% e impulsó el factor de ocupación 2,6 puntos porcentuales, hasta el 85,3%.
- En **África** las aerolíneas vieron un incremento del 7,4% interanual, en relación con la fuerte tendencia al alza en el tráfico desestacionalizado durante el segundo semestre de 2015. La capacidad creció un 5,9% y el factor de ocupación escaló 1,0 punto porcentual hasta el 72,4%, el más bajo de todas las regiones.

## Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica subió un 3,8% en julio respecto a julio de 2015, su ritmo más lento en 19 meses. Los mercados domésticos en China e India continúan creciendo, a diferencia del estancamiento que sufren los mercados más maduros o la contracción de los mercados domésticos en Brasil y Rusia. La capacidad aumentó un 3,7%, y el factor de ocupación escaló 0,1 puntos porcentuales, hasta el 84,0%.

	Cuota mundial <sup>1</sup>	RPK	Julio 2016 (% interanual)		
			ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (%-pt) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>36,4%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,1%</b>	<b>84,0%</b>
<b>Australia</b>	1,1%	0,2%	-1,6%	1,5%	81,1%
<b>Brasil</b>	1,4%	-6,8%	-7,8%	1,0%	84,4%
<b>China</b>	8,4%	10,2%	9,7%	0,4%	82,1%
<b>India</b>	1,2%	26,2%	20,5%	3,9%	84,5%
<b>Japón</b>	1,2%	0,9%	-0,8%	1,1%	66,7%
<b>Rusia</b>	1,3%	-3,2%	-7,5%	3,8%	87,3%
<b>EE UU</b>	15,4%	1,6%	3,1%	-1,3%	87,2%

<sup>1</sup> % RPK de la industria en 2015; <sup>2</sup> Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación

- La desaceleración del tráfico doméstico en **Brasil** refleja, además de la desestabilidad económica en el país, la menor oferta de destinos y frecuencias por parte de las aerolíneas. Se espera un repunte de la demanda en agosto con motivo de los Juegos Olímpicos.
- En **Japón** continúa la tendencia lateral de la demanda por 18 meses consecutivos, en línea con la debilidad del gasto del consumidor. La reducción de servicios y el cambio hacia aviones más pequeños han conseguido empujar el factor de ocupación 1,1 punto porcentual arriba, que ha logrado situarse en un máximo histórico (66,7%).

## **Balance final**

“La demanda de pasajeros crece en línea con el promedio de los últimos 10 años, pero la industria se enfrenta a importantes vientos de cara, como el impacto de los ataques terroristas o la debilidad del panorama económico. La aviación se desarrolla en un escenario dinámico y volátil, donde la velocidad del cambio es un reto permanente. Debemos enfrentar el desafío del cambio con una visión innovadora para resolver con éxito los grandes retos de la industria y aprovechar las grandes oportunidades que se nos presentan”, apuntó de Juniac.

**-IATA-**

## **Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## **Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.