



NOTICIAS

No: 19

Francia Implementa One-Stop Security **-IATA Aplauda la Medida para Reducir los Inconvenientes de Seguridad**

7 de mayo de 2009 (Ginebra) - La International Air Transport Association (IATA) da la bienvenida a la adopción por parte de Francia de *One-Stop Security*. Los pasajeros que ya han sido filtrados en un aeropuerto europeo, no necesitarán ser inspeccionados una segunda vez cuando realicen conexiones de vuelos. Se mantienen los altos niveles de seguridad, pero los inconvenientes se reducen en las conexiones.

Con esta decisión, Francia se une a la mayor parte de los países de la Unión Europea que ya permiten *One-Stop Security* para los pasajeros que llegan desde otro aeropuerto de la UE.

En Francia, *One-Stop Security* para los pasajeros y su equipaje de mano será aplicado en aeropuertos individuales este año, comenzando con Lyon y terminales seleccionadas en París Charles de Gaulle. IATA estima que afectará a 6 millones de pasajeros y ahorrará 30 millones de dólares al año, sin comprometer la calidad de la seguridad que se aplica.

“Es una pérdida de tiempo, esfuerzo y recursos que vuelvan a pasar seguridad de nuevo si ya han sido inspeccionados por una autoridad competente unas horas antes. Esto causa frustración entre los pasajeros y agota los escasos recursos de seguridad. La rentabilidad de *One-Stop Security* está clara: conexiones más rápidas, sin inconvenientes para los pasajeros, y menores costes de seguridad para todos los implicados. No se compromete la calidad. Pido a otros estados – particularmente el Reino Unido e Irlanda – que se unan rápidamente”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

El próximo paso es integrar *One-Stop Security* en el sistema global. La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) está trabajando en el desarrollo del concepto de *One-Stop Security* para promoverlo a escala global. “La clave está en el reconocimiento mutuo de normas. Necesitamos más gobiernos que intercambien información entre ellos y lleguen a acuerdos que reconozcan sus medidas de seguridad como equivalentes. Esta es una industria global con un gran historial de seguridad debido a las normativas globales y a la cooperación internacional, incluyendo a gobiernos e industria. Debemos entender la seguridad desde la misma perspectiva. Este no es un momento para la complacencia”, dijo Bisignani.

La seguridad en una sola inspección es una prioridad de IATA dentro de su estrategia de seguridad basada en la evaluación de amenazas y riesgos, la innovación, la tecnología y la eficiencia de costes.

- IATA-

Contacto:

Anthony Concil
Director Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

En España:
Jaime Pérez-Guerra
Tel: +34 629 962 571
Email: aeropr@aeropr.info

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- La seguridad en una sola inspección es un concepto por el que los pasajeros en conexión y su equipaje no son registrados una segunda vez en el aeropuerto de transferencia, siempre que hayan sido convenientemente inspeccionados en la salida.
- Uno de cada cuatro pasajeros en los principales 120 aeropuertos del mundo, son pasajeros en conexión. Esto supone más de 325 millones de pasajeros cada año. La facilidad en las conexiones es el corazón del sistema de aporte y distribución (hub) que utilizan las compañías de red.