

تراجع الطلب على السفر الجوي للمسافرين بنسبة 0.8% في أغسطس

30 سبتمبر 2026 (جنيف): كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن بيانات الطلب العالمي على السفر الجوي للمسافرين لشهر أغسطس 2026:

- **إجمالي الطلب:** تراجع إجمالي الطلب، والمقاس بإيرادات المسافرين لكل كيلومتر (RPK)، بنسبة 0.8% مقارنة بأغسطس 2025. وباستثناء منطقة الشرق الأوسط، ارتفع الطلب بنسبة 0.6%، وارتفعت السعة الإجمالية، المقاسة بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر (ASK)، بنسبة 0.3% على أساس سنوي، فيما بلغ عامل الحمولة 85.1%، بتراجع قدره 0.9 نقطة مئوية مقارنة بأغسطس 2025.
- **الطلب العالمي:** انخفض بنسبة 0.9% مقارنة بأغسطس 2025. وباستثناء منطقة الشرق الأوسط، ارتفع نما بنسبة 1.3%. وظلت السعة مستقرة دون تغيير (0.0%) على أساس سنوي، فيما بلغ عامل الحمولة 85.0%، بانخفاض قدره 0.8 نقطة مئوية مقارنة بأغسطس 2025.
- **الطلب المحلي:** انخفض بنسبة 0.5% مقارنة بأغسطس 2025، بينما ارتفعت السعة بنسبة 0.7% على أساس سنوي. وبلغ عامل الحمولة 85.3%، بانخفاض قدره 1.1 نقطة مئوية مقارنة بالفترة المرجعية ذاتها.

وتعليقاً على هذا الموضوع قالت ماري أوينز تومسن، النائب الأول للرئيس لشؤون الاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي: "تراجع الطلب العالمي على النقل الجوي بنسبة 0.8% مقارنة بأغسطس 2025، بعدما تعرض مسار التعافي لدى شركات الطيران في الشرق الأوسط لانتكاسة. فقد أفادت شركات الطيران في المنطقة بأن الطلب تراجع بنسبة 14.6% على أساس سنوي. وباستثناء شركات الطيران في الشرق الأوسط، فقد نما الطلب على السفر الجوي بنسبة 0.6% على أساس سنوي خلال أغسطس، وهو ما يمثل نصف وتيرة النمو المسجلة في يوليو. وباستثناء بعض الحالات مثل السوق المحلية في الصين، كان الربط الجوي العالمي أضعف عموماً خلال أغسطس. وستكشف الأشهر المقبلة ما إذا كان المسافرون الذين تراجع قدرتهم الشرائية نتيجة ارتفاع أسعار الطاقة يعيدون ضبط ميزانيات سفرهم، وما إذا كانت حالة عدم الاستقرار الجيوسياسي السائدة قد تنتهيهم عن السفر. وتظهر الجداول التشغيلية المستقبلية لشهر أكتوبر قدراً من التفاؤل الحذر، مع نمو عدد المقاعد المتاحة بنسبة 2.0%".

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - أغسطس 2026

السوق / المنطقة	الحصة العالمية (%) ¹	RPK (%)	ASK (%)	عامل الحمولة (نقطة مئوية)	عامل الحمولة (%)
إجمالي السوق	100.0	0.8-	0.3	0.9-	85.1
أفريقيا	2.2	4.4	7.2	2.1-	77.5
آسيا والمحيط الهادئ	34.4	1.4	1.3	0.1	85.9
أوروبا	26.7	0.7	1.4	0.6-	87.5
أمريكا اللاتينية والكاريبي	5.4	5.3	6.3	0.8-	84.0
الشرق الأوسط	9.5	14.6-	9.3-	4.9-	78.9
أمريكا الشمالية	21.8	2.2-	1.0-	1.0-	84.6

¹ النسبة من إجمالي إيرادات المسافرين لكل كيلومتر في القطاع خلال عام 2025.

الأداء الإقليمي لشهر أبريل - أسواق السفر الدولية

انخفضت إيرادات المسافرين الدوليين لكل كيلومتر (RPK) بنسبة 0.9% على أساس سنوي، مع بقاء السعة دون تغيير، وباستثناء شركات الطيران في الشرق الأوسط، ارتفع إجمالي الطلب بنسبة 1.3% على الأساس نفسه.

شركات الطيران في الشرق الأوسط: سجلت انخفاضاً في الطلب بنسبة 14.2% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 9.0%، وبلغ عامل الحمولة 79.1%، بانخفاض قدره 4.8 نقاط مئوية. وتفاقم تراجع الحركة في أغسطس، عاكساً اتجاه الاستقرار التدريجي منذ الحرب الإيرانية في فبراير. وتسارع الانكماش السنوي على خطوط الشرق الأوسط وآسيا إلى 11.7%، مقارنة بـ 8.6% في يوليو.

شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ: سجلت انخفاضاً بنسبة 0.1% في الطلب على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 0.9%، وبلغ عامل الحمولة 85.6%، بزيادة قدرها 0.7 نقطة مئوية. وانخفضت الحركة على الخطوط داخل آسيا بنسبة 2.0%، كما تراجعت السعة للشهر الرابع على التوالي. وفي المقابل، ارتفعت الحركة على خط آسيا وأمريكا الشمالية بنسبة 2.5%.

شركات الطيران الأوروبية: سجلت زيادة في الطلب بنسبة 2.1% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 2.8%، وبلغ عامل الحمولة 86.8%، بانخفاض قدره 0.6 نقطة مئوية. واستمر خط أوروبا وآسيا في التوسع بقوة بنسبة 12.2%، بينما انخفضت الحركة على الخطوط عبر الأطلسي بنسبة 2.4%، مع تراجع الحركة من عدة أسواق، بما فيها المملكة المتحدة وفرنسا.

شركات الطيران في أمريكا الشمالية: سجلت انخفاضاً في الطلب بنسبة 1.7% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 1.1%، وبلغ عامل الحمولة 86.8%، بانخفاض قدره 0.5 نقطة مئوية.

شركات الطيران في أمريكا اللاتينية: حققت زيادة في الطلب بنسبة 6.7% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 6.4%، وبلغ عامل الحمولة 84.8%، بزيادة قدرها 0.2 نقطة مئوية.

شركات الطيران الأفريقية: سجلت زيادة في الطلب بنسبة 6.7% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 8.3%، وبلغ عامل الحمولة 78.4%، بانخفاض قدره 1.2 نقطة مئوية.

أسواق السفر المحلية

انخفضت إيرادات المسافرين المحلية لكل كيلومتر (RPK) بنسبة 0.5% في أغسطس 2026 مقارنة بالشهر نفسه من العام السابق. وتراجعت حركة السفر المحلية في اليابان والولايات المتحدة، وسجلت الهند انكماشاً حاداً بنسبة 7.5%. وفي المقابل، تعززت حركة السفر المحلية في الصين بدعم من الطلب على السفر خلال فصل الصيف.

أغسطس 2026 (النسبة المئوية على أساس سنوي)

السوق / المنطقة	الحصة العالمية (%) ¹	(%) RPK	(%) ASK	عامل الحمولة (نقطة مئوية)	عامل الحمولة (%)
إجمالي الأسواق المحلية	37.2	0.5-	0.7	1.1-	85.3
أستراليا	0.8	2.3	0.4	1.6	85.8
البرازيل	1.2	4.3	8.0	2.9-	82.1
الصين	11.3	5.8	6.5	0.5-	85.7
الهند	1.7	7.5-	1.2-	5.4-	78.7
اليابان	1.0	2.0-	2.1-	0.1	90.0
الولايات المتحدة	13.6	2.9-	1.1-	1.5-	83.0

تمثل الأسواق المحلية الستة نحو 29.6% من الإجمالي العالمي و79.4% من إجمالي حركة النقل المحلية.

[يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق حركة المسافرين جواً](#)

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي

هاتف: +41 22 770 2967

البريد الإلكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- [قطاع الطيران نحو الحياد المناخي](#).
- جميع الأرقام أولية وتمثل إجمالي التقارير المتاحة وقت النشر مضافاً إليها تقديرات البيانات الناقصة. وقد تُراجع الأرقام.
- تمثل إيرادات المسافرين لكل كيلومتر المحلية ما يقارب 37.2% من إجمالي السوق في 2025. وتمثل الأسواق المحلية الستة الواردة في هذا التقرير 29.6% من إجمالي إيرادات المسافرين لكل كيلومتر العالمية.

شرح مصطلحات القياس:

- إيرادات المسافرين لكل كيلومتر (RPK): تقيس حركة المسافرين الفعلية.
 - المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (ASK): تقيس سعة المقاعد المتاحة للركاب.
 - عامل حمولة المسافرين (PLF): النسبة المئوية للمقاعد المتاحة لكل كيلومتر المستخدمة.
- تشمل إحصاءات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حركة الطيران المنتظمة الدولية والمحلية لشركات الطيران الأعضاء وغير الأعضاء.