

COMUNICADO N.º 46

La demanda de pasajeros aéreos cae 0,8% en agosto

30 de septiembre de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de pasajeros correspondiente a agosto de 2026:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) se contrajo un 0,8% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda aumentó un 0,6%. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), aumentó un 0,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,1% (-0,9 p. p. interanual).
- **La demanda internacional** se contrajo un 0,9% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció 1,3%. La capacidad experimentó crecimiento plano interanual (0,0%), y el factor de ocupación se situó en el 85,0% (-0,8 p. p. interanual).
- **La demanda nacional** se desaceleró un 0,5% interanual. La capacidad se expandió un 0,7% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 85,3% (-1,1 p. p. interanual).

"La demanda global del transporte aéreo de pasajeros se contrajo un 0,8% respecto a agosto de 2025 tras revertirse la trayectoria de recuperación de las aerolíneas de Oriente Medio, que experimentaron una caída de la demanda de un 14,6% interanual.

Por el contrario, la demanda de los viajes aéreos creció un 0,6% interanual en el mes de agosto, si bien a mitad de ritmo que en julio. Con algunas excepciones significativas, como el mercado doméstico de China, la conectividad global, en general, se debilitó en agosto. Los próximos meses revelarán si los viajeros, cuyo poder adquisitivo se ha visto reducido por el aumento de los precios de la energía, están ajustando sus presupuestos de viaje y si podrían verse desanimados a viajar debido a la inestabilidad geopolítica imperante. Mientras tanto, la previsión para octubre muestra un optimismo cauteloso, con un crecimiento del 2,0% en el número de plazas disponibles", declaró Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Agosto 2026

	Cuota mundial % ¹	Agosto 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	-0,8%	0,3%	-0,9	85,1%
África	2,2	4,4%	7,2%	-2,1	77,5%
Asia Pacífico	34,4	1,4%	1,3%	0,1	85,9%
Europa	26,7	0,7%	1,4%	-0,6	87,5%
Latinoamérica y el Caribe	5,4	5,3%	6,3%	-0,8	84,0%
Oriente Medio	9,5	-14,6%	-9,3%	-4,9	78,9%
Norteamérica	21,8	-2,2%	-1,0%	-1,0	84,6%

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída del 0,9% interanual. La capacidad permaneció sin cambios. No obstante, a excepción de Oriente Medio, el tráfico aéreo internacional creció un 1,3%.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un descenso de la demanda de un 0,1% interanual. La capacidad se contrajo un 0,9% interanual y el factor de ocupación se situó en el 85,6% (+0,7 p. p. interanual). El tráfico en el interior de Asia se desaceleró un 2,0%, y la capacidad se contrajo por cuarto mes consecutivo. Por el contrario, el tráfico en el corredor Asia-Norteamérica creció un 2,5%.

Las aerolíneas europeas experimentaron un aumento de un 2,1% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 2,8% interanual. El factor de ocupación se situó en el 86,8% (-0,6 p. p. interanual). La demanda en el corredor Europa-Asia continuó en la senda de expansión (+12,2%); por el contrario, las rutas trasatlánticas registraron un descenso del 2,4%, con caídas del tráfico en varios mercados, como Reino Unido y Francia.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un descenso de un 1,7% interanual. La capacidad se contrajo un 1,1% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 86,8% (-0,5 p. p. interanual).

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron una desaceleración interanual de un 14,2% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 9,0% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 79,1% (-4,8 p. p. interanual). La caída del tráfico empeoró en agosto, revirtiéndose la senda de recuperación gradual desde la guerra de Irán el pasado mes de febrero. Por ejemplo, en agosto, la demanda en las rutas de Oriente Medio-Asia precipitó su caída (-11,7% interanual) respecto al dato de julio (-8,6%).

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 6,7% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 6,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,8% (+0,2 p. p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de un 6,7% interanual de la demanda. La capacidad creció un 8,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 78,4% (-1,2 p. p. interanual).

Mercado doméstico

Los RPK nacionales cayeron un 0,5% interanual en agosto de 2026. Los viajes domésticos en Japón y Estados Unidos se desaceleraron en este mes, e India registró una fuerte caída (-7,5%). En China, el mercado doméstico se fortaleció, gracias a los viajes del periodo estival.

Mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2026

	Cuota mundial % ¹	Agosto 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	-0,5%	0,7%	-1,1	85,3%
Australia	0,8	2,3%	0,4%	1,6	85,8%
Brasil	1,2	4,3%	8,0%	-2,9	82,1%
China	11,3	5,8%	6,5%	-0,5	85,7%
India	1,7	-7,5%	-1,2%	-5,4	78,7%
Japón	1,0	-2,0%	-2,1%	0,1	90,0%
EE. UU.	13,6	-2,9%	-1,1%	-1,5	83,0%

¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Agosto 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.