



COMMUNIQUÉ

No : 46

Le trafic de passagers en baisse de 0,8 % en août

30 septembre 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers aériens en août 2026. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en baisse de 0,8 % par rapport à août 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 0,6 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a augmenté de 0,3 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 85,1 % (-0,9 point de pourcentage [pp] par rapport à août 2025).
- **La demande internationale** a diminué de 0,9 % par rapport à août 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 1,3 %. La capacité était inchangée par rapport à août 2025, et le coefficient d'occupation était de 85,0 % (-0,8 pp par rapport à août 2025).
- **La demande intérieure** a diminué de 0,5 % par rapport à août 2025. La capacité était en hausse de 0,7 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 85,3 % (-1,1 pp par rapport à la même période de référence).

« La demande mondiale de transport aérien s'est contractée de 0,8 % par rapport à août 2025, alors que la trajectoire de reprise des transporteurs du Moyen-Orient a été interrompue. Les transporteurs de la région signalent que la demande était inférieure de 14,6 % à celle d'août 2025, ce qui marque un renversement de la tendance à l'amélioration.

Si on exclut les transporteurs du Moyen-Orient, la demande de voyages aériens a augmenté de 0,6 % en août, en glissement annuel, soit la moitié du rythme observé en juillet. Avec quelques exceptions importantes, comme le marché intérieur chinois, la connectivité mondiale était généralement plus faible en août. Les prochains mois nous diront si les voyageurs, dont le pouvoir d'achat a été réduit par les coûts plus élevés de l'énergie, vont ajuster leurs budgets de voyage, ou seront possiblement dissuadés de voyager en raison de l'instabilité géopolitique prédominante. Entretemps, les calendriers pour octobre témoignent d'un optimisme prudent avec une croissance de 2,0 % du nombre de sièges offerts », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Détails des marchés de passagers – Août 2026

	Part mondiale ¹	Août 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	-0,8 %	0,3 %	-0,9	85,1 %
Afrique	2,2 %	4,4 %	7,2 %	-2,1	77,5 %
Asie-Pacifique	34,4 %	1,4 %	1,3 %	0,1	85,9 %
Europe	26,7 %	0,7 %	1,4 %	-0,6	87,5 %
Amérique latine et Caraïbes	5,4 %	5,3 %	6,3 %	-0,8	84,0 %
Moyen-Orient	9,5 %	-14,6 %	-9,3 %	-4,9	78,9 %
Amérique du Nord	21,8 %	-2,2 %	-1,0 %	-1,0	84,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a diminué de 0,9 % en glissement annuel, tandis que la capacité était inchangée. Toutefois, si on exclut les transporteurs du Moyen-Orient, la demande totale a augmenté de 1,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu la demande diminuer de 0,1 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 0,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 85,6 % (+0,7 pp par rapport à août 2025). Le trafic sur les routes intra-asiatiques a diminué de 2,0 % et la capacité a fléchi pour un quatrième mois d'affilée. Par contraste, le trafic dans le corridor Asie-Amérique du Nord était en hausse de 2,5 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de la demande de 2,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 86,8 % (-0,6 pp par rapport à août 2025). Le corridor Europe-Asie a poursuivi sa forte expansion (+12,2 %), mais les routes transatlantiques ont diminué de 2,4 %, avec un déclin du trafic dans plusieurs marchés, incluant le Royaume-Uni et la France.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent un déclin de la demande de 1,7 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,1 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 86,8 % (-0,5 pp par rapport à août 2025).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une baisse de la demande de 14,2 % en glissement annuel. La capacité a chuté de 9,0 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 79,1 % (-4,8 pp par rapport à août 2025). Le déclin du trafic s'est aggravé en août, renversant la tendance de stabilisation graduelle depuis le début de la guerre en Iran en février. La contraction d'une année sur l'autre des routes entre le Moyen-Orient et l'Asie, par exemple, s'est accélérée à 11,7 %, après une contraction de 8,6 % en juillet.

Les transporteurs d'Amérique latine ont obtenu une augmentation de la demande de 6,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,4 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 84,8 % (+0,2 pp par rapport à août 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 6,7 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 78,4 % (-1,2 pp par rapport à août 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a diminué de 0,5 % en août 2026, par rapport au même mois de l'année précédente. Les voyages intérieurs au Japon et aux États-Unis ont diminué, et on observe une contraction particulièrement marquée en Inde (-7,5 %). Le trafic intérieur en Chine s'est renforcé, grâce à la demande estivale.

Détails des marchés de passagers – Août 2026

	Part mondiale ¹	Août 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	37,2 %	-0,5 %	0,7 %	-1,1	85,3 %
Australie (int.)	0,8 %	2,3 %	0,4 %	1,6	85,8 %
Brésil (int.)	1,2 %	4,3 %	8,0 %	-2,9	82,1 %
Chine (int.)	11,3 %	5,8 %	6,5 %	-0,5	85,7 %
Inde (int.)	1,7 %	-7,5 %	-1,2 %	-5,4	78,7 %
Japon (int.)	1,0 %	-2,0 %	-2,1 %	0,1	90,0 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-2,9 %	-1,1 %	-1,5	83,0 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.