



Comunicado de Imprensa
N.º: 46

Demanda de passageiros aéreos recua 0,8% em agosto

30 de setembro de 2026 (Genebra) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados de demanda global de passageiros de agosto de 2026:

- **Demanda total**, medida em passageiros-quilômetro pagos transportados (RPK), recuou 0,8% em relação a agosto de 2025. Excluindo o Oriente Médio, a demanda cresceu 0,6%. A capacidade total, medida em assentos-quilômetro oferecidos (ASK), aumentou 0,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 85,1% (-0,9 p.p. em comparação a agosto de 2025).
- **Demanda internacional** recuou 0,9% em relação a agosto de 2025. Excluindo o Oriente Médio, a demanda cresceu 1,3%. A capacidade ficou estável (0,0%) em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 85,0% (-0,8 p.p. em comparação a agosto de 2025).
- **Demanda doméstica** recuou 0,5% em relação a agosto de 2025. A capacidade aumentou 0,7% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 85,3% (-1,1 p.p. no mesmo período de referência).

“A demanda global por transporte aéreo recuou 0,8% em relação a agosto de 2025, com a interrupção da trajetória de recuperação das companhias aéreas do Oriente Médio. As empresas da região registraram demanda 14,6% menor que a do ano anterior, revertendo uma tendência de melhora.

Excluindo as companhias do Oriente Médio, a demanda por viagens aéreas cresceu 0,6% em relação ao ano anterior em agosto, metade do ritmo observado em julho. Com algumas exceções importantes, como o mercado doméstico da China, a conectividade global foi, em geral, mais fraca em agosto. Os próximos meses mostrarão se os viajantes, cujo poder de compra foi reduzido pelos preços mais altos de energia, estão ajustando seus orçamentos de viagem e se podem ser desestimulados a viajar pela instabilidade geopolítica vigente. Enquanto isso, a programação de voos para outubro indica um otimismo cauteloso, com crescimento de 2,0% na oferta de assentos”, afirmou Marie Owens Thomsen, vice-presidente sênior de Sustentabilidade e economista-chefe da IATA.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes – agosto de 2026

	Participação global, % ¹	Agosto de 2026 (variação anual, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-p.p)	PLF (nível)
Mercado Total	100,0	-0,8	0,3	-0,9	85,1
África	2,2	4,4	7,2	-2,1	77,5
Ásia-Pacífico	34,4	1,4	1,3	0,1	85,9

1 Demanda de passageiros aéreos recua 0,8% em agosto

Europa	26,7	0,7	1,4	-0,6	87,5
América Latina e Caribe	5,4	5,3	6,3	-0,8	84,0
Oriente Médio	9,5	-14,6	-9,3	-4,9	78,9
América do Norte	21,8	-2,2	-1,0	-1,0	84,6

¹ % do RPK da indústria em 2025

Detalhamento regional – mercados internacionais de passageiros

O RPK internacional recuou 0,9% em relação ao ano anterior, com capacidade estável. No entanto, excluindo as companhias do Oriente Médio, a demanda total subiu 1,3% na mesma base de comparação.

As companhias da Ásia-Pacífico registraram queda de 0,1% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade diminuiu 0,9% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 85,6% (+0,7 p.p. em comparação a agosto de 2025). O tráfego nas rotas dentro da Ásia caiu 2,0%, e a capacidade recuou pelo quarto mês consecutivo. Em contrapartida, o tráfego no corredor Ásia-América do Norte cresceu 2,5%.

As companhias europeias registraram aumento de 2,1% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 2,8% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 86,8% (-0,6 p.p. em comparação a agosto de 2025). O corredor Europa-Ásia continuou a se expandir com força (+12,2%), mas as rotas transatlânticas caíram 2,4%, com queda de tráfego em vários mercados, incluindo Reino Unido e França.

As companhias norte-americanas registraram queda de 1,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade diminuiu 1,1% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 86,8% (-0,5 p.p. em comparação a agosto de 2025).

As companhias do Oriente Médio registraram queda de 14,2% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade recuou 9,0% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 79,1% (-4,8 p.p. em comparação a agosto de 2025). A queda do tráfego se agravou em agosto, revertendo a tendência de estabilização gradual desde a guerra no Irã, em fevereiro. A contração anual nas rotas Oriente Médio-Ásia, por exemplo, se acelerou para -11,7%, ante -8,6% em julho.

As companhias latino-americanas tiveram alta de 6,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade avançou 6,4% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 84,8% (+0,2 p.p. em comparação a agosto de 2025).

As companhias africanas registraram alta de 6,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 8,3% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 78,4% (-1,2 p.p. em comparação a agosto de 2025).

Mercados domésticos de passageiros

O RPK doméstico caiu 0,5% em agosto de 2026 em relação ao mesmo mês do ano anterior. As viagens domésticas no Japão e nos Estados Unidos recuaram, e houve uma contração particularmente acentuada na Índia (-7,5%). As viagens domésticas na China se fortaleceram, impulsionadas pela demanda das viagens de verão.

Mercado de passageiros aéreos em detalhes – agosto de 2026

	Participação	Agosto de 2026 (variação anual, %)			
	global, % ¹	RPK	ASK	PLF (%-p.p)	PLF (nível)
Doméstico	37,2	-0,5	0,7	-1,1	85,3
Dom. Austrália	0,8	2,3	0,4	1,6	85,8
Dom. Brasil	1,2	4,3	8,0	-2,9	82,1
Dom. China	11,3	5,8	6,5	-0,5	85,7
Dom. Índia	1,7	-7,5	-1,2	-5,4	78,7
Dom. Japão	1,0	-2,0	-2,1	0,1	90,0
Dom. Estados Unidos	13,6	-2,9	-1,1	-1,5	83,0

¹ % do RPK da indústria em 2025

Nota: os seis mercados domésticos de passageiros para os quais há dados desagregados respondem por cerca de 29,6% do total global de RPK e 79,4% do total de RPK doméstico

> [Leia a última Análise do Mercado de Passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 370 companhias aéreas, responsáveis por aproximadamente 85% do tráfego aéreo global.
- Nos siga no [X](#) para anúncios, diretrizes políticas, e outras informações úteis da indústria.
- [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são provisórios e representam o total reportado no momento da publicação, mais estimativas para dados ausentes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPK domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos deste relatório respondem por 29,6% do RPK global.
- Explicação dos termos de medição:
 - RPK: Passageiros-quilômetro pagos transportados (Revenue Passenger Kilometers) mede o tráfego real de passageiros
 - ASK: Assentos-quilômetro oferecidos (Available Seat Kilometers) mede a capacidade disponível de passageiros
 - PLF: Taxa de ocupação (Passenger Load Factor) é o % de ASKs utilizados.