



## 新闻稿

### 国际航协暂停手提行李标准建议 重启评估

**2015年6月17日，北京——**国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）宣布暂停手提行李标准建议（Cabin OK），将与国际航协成员航空公司及利益相关者展开进一步协商，针对各区域（尤其是北美地区）疑虑的问题重新进行综合性评估。

手提行李标准建议于2015年6月9日推出，旨在为旅客手提行李提供更多的确定性，即便在航班满员时，亦可随身携带。旅客们可自行选择是否使用带有手提行李标准建议标签的行李箱（最佳尺寸为55 x 35 x 20 厘米或21.5” x 13.5” x 7.5”英尺），该建议的推出基于两点：其一是符合大多数航空公司对机舱行李尺寸的最大要求，可立即被识别出来；其二是当机舱存储容量超标时，可享受优先保留的权利（取决于各航空公司）。

航空业内对于手提行李标准建议的兴趣一直很强烈。虽然该建议深受认可，而且越来越多的航空公司表示有兴趣加入，但也存在疑虑。尤其在北美地区，媒体和部分利益相关者对此事非常关注。

“我们的宗旨是为旅客提供一种更便捷、更优质的飞行体验。尽管很多人对手提行李标准建议表示欢迎，但北美地区仍有担忧。对航空公司和消费者来说，手提行李标准建议基于自愿原则。由于旅客对此非常关心，我们需确保其得到正确无误地施行。因此，我们决定暂停手提行李标准建议的启动，并重新对其展开综合性评估，旨在让项目参与者、成员航空公司以及利益相关者们更好地参与其中。”机场、旅客、货物安全高级副总裁汤姆·温穆勒（Tom Windmuller）先生强调。

国际航协再次重申，手提行李标的主要原则仍将始终贯穿第二次评估的整个过程：

1. 手提行李标准建议只是对于最佳机舱行李尺寸的指导建议，而并非行业强制标准。
2. 手提行李标准建议并不是要为手提行李设定最大尺寸，由每个航空公司各自制定。
3. 手提行李标准建议属自愿参与项目，旅客无需购买新的行李箱。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：[yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com); [lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 260 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 83%。