



COMUNICADO

No: 32

IATA paraliza *Cabin OK* para su reconsideración

17 de junio, 2015 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunció hoy su decisión de paralizar la puesta en marcha de su programa *Cabin OK*. Tras la preocupación suscitada, principalmente en Norteamérica, la IATA comenzará un nuevo proceso de evaluación que contará con una mayor participación de los integrantes del programa, miembros de la IATA y otros sectores clave.

El programa *Cabin OK* se lanzó el 9 de junio de 2015 con el objetivo de ofrecer a los pasajeros una mayor garantía de viajar con su equipaje de mano, incluso en vuelos completos. La iniciativa ofrece a los usuarios la opción de utilizar una maleta identificada con el sello *Cabin OK* (con unas dimensiones óptimas: 55 x 35 x 20 cm, o 21,5" x 13,5" x 7,5") que (1) facilita el reconocimiento inmediato de que esta no sobrepasa los límites establecidos por la mayoría de las aerolíneas de todo el mundo para el equipaje de cabina y (2) da prioridad (determinada por cada aerolínea en cada caso) para que permanezca con el pasajero en caso de exceso de equipaje en cabina.

Aunque son muchos, incluido un creciente número de aerolíneas, los que han mostrado un gran interés ante esta nueva iniciativa, *Cabin OK* ha suscitado también mucha confusión, en particular, en Norteamérica, donde los medios de comunicación y sectores clave han manifestado algunas preocupaciones importantes.

“Nuestro principal objetivo es poder ofrecer a los pasajeros una opción que simplifique y mejore su experiencia de viaje. La iniciativa ha tenido una gran acogida, pero también es cierto que ha suscitado cierta preocupación en Norteamérica. *Cabin OK* es un programa voluntario tanto para aerolíneas como usuarios. Es evidente que es un tema que afecta directamente a los viajeros. Necesitamos hacerlo bien. Hemos decidido parar su implementación con el fin de realizar una evaluación más completa que cuente con un mayor compromiso por parte de los participantes del programa, miembros de la IATA y otros sectores clave”, destacó Tom Windmuller, vicepresidente senior para Aeropuertos, Pasajeros, Carga y Seguridad de la IATA.

La IATA ha reiterado los principios fundamentales de la iniciativa *CabinOK*, unos principios que guiarán el proceso de este nuevo análisis: *Cabin OK* marca unas dimensiones óptimas para el equipaje de mano, no es una normativa de la industria; *Cabin Ok* no trata de definir un tamaño máximo del equipaje de mano, algo que es competencia exclusiva de cada aerolínea; *Cabin Ok* no exige a los pasajeros que compren equipaje nuevo, ya que se trata de una iniciativa voluntaria.

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 260 líneas aéreas que suponen el 83% del tráfico aéreo internacional. www.iata.org
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>.