



新闻稿

## 国际航协：5月份全球航空客运需求略改善

2021年7月7日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，2021年5月份国际和国内旅行需求环比均略有改善，但仍远低于疫情前水平。尤其是国际旅行复苏，持续受到各国政府广泛旅行限制的影响。

受新冠肺炎疫情影响，2021年与2020年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与2019年5月份常态需求数据所进行的对比。

- 与2019年5月份相比，2021年5月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降62.7%，比2021年4月份降幅（65.2%，与2019年同期相比）有所改善。
- 5月份国际客运需求比2019年5月份下降85.1%，与2021年4月份（下降87.2%）相比小幅改善。除亚太地区外，其他区域均有所改善。
- 与疫情危机前水平（2019年5月份）相比，国内总需求下降23.9%，环比2021年4月份略有改善（国内客运量与2019年同期相比下降25.5%）。与疫情之前的水平相比，中国和俄罗斯的客运量继续保持正增长，而印度和日本客运量受病毒变异和疫情影响显著恶化。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“随着部分国际市场向接种疫苗的旅客开放，我们开始看到积极的进展。北半球夏季旅游旺季已经全面到来，更多政府应更快利用数据推动边境开放，将有助于旅游业复苏和家庭团聚。”

### 全球航空客运市场——2021年5月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年5月份 (对比2019年5月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-62.7%	-53.7%	-15.9%	65.8%
非洲	1.9%	-69.4%	-60.9%	-14.8%	53.0%
亚太	38.6%	-59.5%	-52.0%	-12.6%	67.8%
欧洲	23.7%	-77.9%	-68.8%	-24.4%	59.3%
拉美	5.7%	-57.4%	-53.8%	-6.5%	76.8%
中东	7.4%	-79.6%	-61.6%	-34.1%	38.9%
北美	22.7%	-44.0%	-33.8%	-13.3%	72.8%

## 国际客运市场

**欧洲航空公司**与2019年5月份相比，今年5月份国际客运量下降84.7%，与4月份降幅（87.7%，对比2019年4月份）相比有所改善。运力下降75.7%，载客率下降31.3%，至52.9%。

**亚太航空公司**与2019年5月份相比，今年5月份国际客运量下降94.3%，略低于4月份降幅（94.2%，对比2019年4月份）。亚太地区客运量连续十个月下降。运力下降86.4%，载客率下降45.5个百分点至33.2%，各地区中排名最低。

**中东航空公司**与2019年5月份相比，今年5月份需求下降81.3%，略低于4月份降幅（82.9%，对比2019年同期）。运力下降63.7%，载客率下降了35.3个百分点，至37.7%。

**北美航空公司**与2019年同期相比，今年5月份需求下降74.4%，比4月份降幅（77.6%，对比2019年同期）有所改善。运力下降58.5%，载客率下降32.2个百分点至51.7%。

**拉美航空公司**与2019年同期相比，今年5月份需求下降75.1%，比4月份降幅（80.9%，对比2019年4月份）明显改善。5月份运力下降69.9%，载客率下降14.6个百分点，至69.5%，连续八个月位列各地区榜首。

**非洲航空公司**与2019年5月份相比，今年5月份客运量下降71.4%，比4月份降幅（75.6%，对比2019年4月份）有所改善。5月份运力比2019年5月份下降61.8%，载客率下降16.9个百分点，至50.2%。

## 国内客运市场

### 国内客运市场——2021年5月份

	全球市场 份额占比 (2020年 RPKs 数据)	2021年5月份(对比2019年5月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	54.3%	-23.9%	-15.7%	-8.1%	75.9%
澳大利亚	0.7%	-30.6%	-22.8%	-7.7%	68.4%
巴西	1.6%	-44.0%	-44.2%	0.4%	82.1%
中国	19.9%	6.3%	12.7%	-4.7%	79.3%
印度	2.1%	-71.0%	-50.1%	-37.7%	52.3%
日本	1.5%	-68.5%	-44.0%	-32.0%	41.1%
俄罗斯	3.4%	22.6%	28.2%	-3.5%	76.4%
美国	16.6%	-26.2%	-18.3%	-8.4%	79.1%

**印度**由于出现了新型更具传染性的“德尔塔”变异病毒，5月份国内客运量与2019年5月相比下降71.0%。相比之下，今年4月份需求与2019年同期相比下降42%。

**巴西**随着旅行限制的放松，国内客运量4月份下降60.9%，5月份需求反弹，下降44%。

## 总结

“正如古语所说，如果你的工具只有一把锤子，你会认为任何问题都是钉子。太多的政府继续采取全面关闭边境或入境隔离措施，好像在抗击新冠肺炎疫情的所有措施中，只有这一种方法可采用。而事实上，来自全球主要医疗机构<sup>1</sup>的研究证实，接种疫苗的旅行者对当地居民的风险很小，而数据显示，出发前检测在很大程度上能够消除未接种疫苗的旅行者输入病毒的风险<sup>2</sup>。”沃尔什先生指出。

“各国政府早应开始通过更加详尽的数据驱动基于风险的策略进行应对，最大限度地减少病毒输入的风险，让世界重新开放旅行，同时也将带来新契机，亲人得以重聚，实现商业合作，探索世界或一次久违的度假机会。”沃尔什先生补充道。

查看 [疫情危机下的航空旅行：谨慎乐观](#) 演示稿 (pdf)

查看 [2021年5月份全球航空客运定期报告](#) (包括2021年与2020年的同比结果)

- IATA -

### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。

---

<sup>1</sup> 包括美国疾病预防控制中心、欧洲疾病预防控制中心和罗伯特·科赫研究所

<sup>2</sup> 根据英国的数据，在被全面隔离的入境旅客中，约 98% 的人在离开隔离区时没有发病迹象。