



COMUNICADO

N.º: 42

Mejoras marginales en demanda de viajes de mayo

7 de julio, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado mejoras marginales del transporte aéreo de pasajeros, tanto internacional como doméstico, en mayo de 2021, en comparación con el mes anterior, si bien los niveles se mantienen por debajo de niveles prepandemia. La recuperación del transporte internacional sigue sin despegar debido a las amplias restricciones de viaje impuestas por los gobiernos

Con el fin de evitar la comparación de los resultados mensuales con los datos distorsionados de mayo de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto al mes de mayo de 2019 (salvo indicación contraria), que siguió un comportamiento normalizado.

- La demanda global de mayo de 2021 (medida en pasajeros-kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) descendió un 62,7%, frente a mayo de 2019, una mejora, sin embargo, respecto a la caída de abril de 2021 (-65,2%, respecto a abril de 2019).
- La demanda internacional de mayo descendió un 85,1% respecto a mayo de 2019, una ligera subida respecto a la caída 87,2% de abril (respecto a abril de 2019). Todas las regiones, excepto Asia-Pacífico, contribuyeron a esta ligera mejora.
- La demanda doméstica global se contrajo un 23,9% respecto a niveles precrisis (mayo 2019), una ligera mejora respecto a abril de 2021 (-25,5%, respecto a abril de 2019). El crecimiento del tráfico en China y Rusia continuó en territorio positivo respecto a niveles pre-COVID, a diferencia de India y Japón, donde sufrió una desaceleración significativa en medio de nuevas variantes y brotes.

“Estamos empezando a ver una evolución positiva, con la apertura de algunos mercados internacionales a los viajeros vacunados. La temporada alta del hemisferio norte ya está aquí. Y es decepcionante ver como muchos gobiernos no se esfuerzan en acelerar el uso de los datos para diseñar soluciones que permitirían abrir las fronteras, lo que reactivaría el empleo en el turismo y permitiría el reencuentro de las familias”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Mayo 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos porcentuales) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial ¹	Mayo 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-62,7%	-53,7%	-15,9%	65,8%
África	1,9%	-69,4%	-60,9%	-14,8%	53,0%
Asia Pacífico	38,6%	-59,5%	-52,0%	-12,6%	67,8%
Europa	23,7%	-77,9%	-68,8%	-24,4%	59,3%
Latinoamérica	5,7%	-57,4%	-53,8%	-6,5%	76,8%
Oriente Medio	7,4%	-79,6%	-61,6%	-34,1%	38,9%
Norteamérica	22,7%	-44,0%	-33,8%	-13,3%	72,8%

¹% RPK industria 2020; ²Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel factor de ocupación

Nota: Las cifras son provisionales: representan los totales en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos del tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan al tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas europeas** registraron una caída del 84,7% respecto a mayo de 2019, una mejora frente a la caída del 87,7% de abril de 2021 (respecto a abril de 2019). La capacidad descendió un 75,7% y el factor de ocupación bajó 31,3 puntos porcentuales, hasta el 52,9%.

El tráfico de las **aerolíneas de Asia-Pacífico** descendió un 94,3% frente a mayo de 2019, ligeramente peor que el dato de abril (-94,2%, respecto a abril de 2019). La región volvió a experimentar la peor la caída del tráfico tras diez meses de caída consecutiva. La capacidad se contrajo un 86,4% y el factor de ocupación se hundió 45,5 puntos porcentuales, hasta el 33,2%, el dato global más bajo.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron una contracción del 81,3% en mayo de 2021 (frente a mayo de 2019), una ligera mejora respecto a la caída del 82,9% de abril de 2021 (respecto a abril de 2019). La capacidad se contrajo un 63,7% y el factor de ocupación bajó 35,3 puntos porcentuales, hasta el 37,7%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** vieron una desaceleración del 74,4% respecto a mayo de 2019, una mejora respecto a la caída del 77,6% de abril (en comparación con abril de 2019). La capacidad se contrajo un 58,5% y el factor de ocupación se deslizó 32,2 puntos porcentuales, hasta el 51,7%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** experimentaron una caída del 75,1% en mayo de 2021 respecto a mayo de 2019, una importante subida frente a la caída de abril del 80,9% (respecto a abril de 2019). La capacidad de mayo descendió un 69,9% y el factor de ocupación se contrajo 14,6 puntos porcentuales, hasta el 69,5%, el mejor dato global por octavo mes consecutivo.

Las **aerolíneas africanas** registraron una caída del 71,4% en mayo respecto a mayo de 2019, una mejora frente a la caída de abril del 75,6% (en comparación con abril de 2019). La capacidad de mayo se contrajo un 61,8% respecto a mayo de 2019, y el factor de ocupación bajó 16,9 puntos porcentuales, hasta el 50,2%.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Mayo 2021

Para una interpretación correcta, la tabla incluye la comparación mensual (en términos porcentuales) con niveles precrisis en 2019 y 2020.

	Cuota mundial ¹	Mayo 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	54,3%	-23,9%	-15,7%	-8,1%	75,9%
Australia	0,7%	-30,6%	-22,8%	-7,7%	68,4%
Brasil	1,6%	-44,0%	-44,2%	-0,4%	82,1%
China	19,9%	6,3%	12,7%	-4,7%	79,3%
India	2,1%	-71,0%	-50,1%	-37,7%	52,3%
Japón	1,5%	-68,5%	-44,0%	-32,0%	41,1%
Rusia	3,4%	22,6%	28,2%	-3,5%	76,4%
EE UU.	16,6%	-26,2%	-18,3%	-8,4%	79,1%

¹% RPK industria en 2020; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos están disponibles, representan un 46% aproximadamente de los RPK globales y un 84% de los RPK domésticos totales

El tráfico doméstico **en India** se contrajo un 71,0% en mayo, frente a mayo de 2019, en medio de la nueva variante Delta del coronavirus y más contagiosa. El dato de mayo contrasta también con la caída del 42% de abril (respecto a abril de 2019).

El tráfico doméstico de las **Brasil** experimentó un repunte en mayo con una caída del 44% (respecto a mayo de 2019), desde la caída del 60,9% registrada en abril (respecto a abril de 2019), gracias a la suavización de las restricciones de viaje.

Balance final

“Parfraseando un viejo refrán, cuando tu única herramienta es un martillo, todos los problemas parecen clavos. Demasiados gobiernos continúan actuando como si la única herramienta en su arsenal anti-COVID-19 fuera el cierre fronterizo general o la cuarentena en destino. De hecho, las principales organizaciones médicas de todo el mundo confirman, a partir de sus investigaciones, que los viajeros vacunados representan un riesgo muy pequeño para la población localⁱ; además, los datos muestran que las pruebas previas a la salida eliminan en gran medida el riesgo de que los viajeros no vacunados importen el COVID-19ⁱⁱ.

“Y ante estos resultados, ya es hora de que los gobiernos comiencen a aplicar estrategias basadas en unos riesgos más atenuados y basadas en datos. Esto minimizará la posibilidad de importar el virus, al tiempo que permitirá la reanudación de los viajes aéreos en todo el mundo y volver a disfrutar de las oportunidades que brinda la aviación para volver a reunirse con los seres queridos, aprovechar las oportunidades de negocio, explorar el mundo o tomar unas merecidas vacaciones”, dijo Walsh.

[COVID-19 y viajes aéreos: optimismo cauto](#) (pdf)

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Mayo 2021](#) (incluye la comparación de datos de 2021 vs. 2020)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 54,3% del mercado total.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).

- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,7%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.

ⁱ Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades de EE. UU., Centro Europeo para la Prevención y el Control de las Enfermedades y el Instituto Robert Koch.

ⁱⁱ Según datos de Reino Unido, alrededor del 98 % de los pasajeros que tienen que cumplir cuarentena en destino no muestran signos de enfermedad al término de este periodo.