



COMMUNIQUÉ

N° : 66

Le trafic de fret aérien en hausse de 3,8 % en octobre

5 décembre 2023 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en octobre 2023, qui indiquent un renforcement de la demande en glissement annuel pour un troisième mois consécutif.

La demande mondiale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK*), a augmenté de 3,8 % par rapport à octobre 2022. Pour les opérations internationales, l'augmentation de la demande était légèrement inférieure, à 3,5 %.

La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), était en hausse de 13,1 % par rapport à octobre 2022 (11,1 % pour les opérations internationales). Cela est largement attribuable à la croissance de la capacité de soute. La capacité de soute internationale, par exemple, a augmenté de 30,5 % en glissement annuel, en raison de la force des marchés de passagers.

Plusieurs facteurs liés à l'environnement opérationnel sont à signaler :

- L'activité économique a ralenti en octobre. Les composantes de production manufacturière et de commandes d'exportations de l'indice des directeurs d'achats dans les principales économies (excluant les États-Unis) demeuraient sous le seuil critique de 50, ce qui indique clairement des problèmes économiques à venir.
- L'inflation dans les grandes économies avancées a continué de ralentir en octobre, après un pic de l'indice des prix à la consommation (IPC), pour se situer à 3 % et 4 % aux États-Unis et dans l'Union européenne respectivement. Toutefois, en Chine, l'IPC indique une déflation pour une deuxième fois cette année, ce qui fait craindre un ralentissement économique.
- Le commerce mondial a renversé sa tendance baissière et s'est stabilisé en septembre. Bien qu'inférieur au pic de 2022, le commerce transfrontalier est maintenant supérieur de 5 % à ce qu'il était avant la pandémie.
- Après un déclin continu sur 17 mois, les rendements du fret aérien ont progressé en septembre et en octobre, avec un gain de 2,6 % d'un mois à l'autre ; ils demeurent bien supérieurs au niveau pré-pandémique.

« Le trafic de fret aérien était en hausse de 3,8 % en octobre. Cela représente un troisième mois consécutif d'augmentation en glissement annuel, de sorte que le fret aérien est en voie de terminer l'année 2023 sur une base beaucoup plus solide qu'au début de l'année. La reprise de la demande, des rendements légèrement supérieurs et la reprise du commerce sont autant de bonnes nouvelles. Mais avec un niveau de demande inférieur de 2,4 % au niveau pré-pandémique, et compte tenu des

nombreuses incertitudes concernant l'économie mondiale, l'optimisme doit être assorti de prudence. Néanmoins, un vigoureux pic de fin d'année aidera certainement le secteur à faire face aux aléas de l'économie mondiale en 2024 », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Octobre 2023

	Part mondiale ¹	Octobre 2023 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %) ²	CLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	3,8 %	13,1 %	-4,0 %	45,2 %
Afrique	2,0 %	2,9 %	9,8 %	-2,8 %	41,6 %
Asie-Pacifique	32,4 %	7,6 %	30,0 %	-9,8 %	47,2 %
Europe	21,8 %	1,0 %	7,0 %	-3,2 %	53,0 %
Amérique latine	2,7 %	4,0 %	8,3 %	-1,5 %	35,4 %
Moyen-Orient	13,0 %	10,9 %	15,0 %	-1,7 %	46,0 %
Amérique du Nord	28,1 %	-1,8 %	2,4 %	-1,7 %	39,2 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2022 ² Variation en glissement annuel ³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux en octobre

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 7,6 % en octobre 2023, par rapport à octobre 2022. Ce résultat est presque identique à celui du mois précédent (+7,7 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance des CTK internationaux sur trois grands corridors commerciaux : Afrique-Asie (+16,7 %, la plus importante croissance annuelle depuis mai), Moyen-Orient-Asie (+10,3 %) et Europe-Asie (+8,5 %). La capacité chez les compagnies aériennes de la région a augmenté de 30,0 % par rapport à octobre 2022, en raison de l'apparition de capacité de soute du secteur passagers (il y a un an, les marchés clés d'Asie, soit le Japon et la Chine, étaient encore largement soumis aux strictes restrictions de voyage relatives à la COVID 19).

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont connu la moins bonne performance en octobre, avec une baisse des volumes de fret de 1,8 % (en glissement annuel). Cela représentait une légère amélioration comparativement à septembre (-2,2 %). Bien que le corridor commercial Amérique du Nord-Asie ait connu une augmentation des CTK internationaux (de -1,8 % en septembre à -0,9 % en octobre), et que le marché Amérique du Nord-Europe affiche une légère amélioration du nombre de CTK internationaux (de -2,7 % en septembre à -2,1 % en octobre), les transporteurs de la région n'en ont pas profité substantiellement. La capacité a augmenté de 2,4 % par rapport à octobre 2022.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 1,0 % en octobre, en glissement annuel. Ce résultat est meilleur que celui de septembre (-1,5 %). Les transporteurs de la région ont profité de la première croissance des CTK internationaux dans le marché intraeuropéen depuis janvier 2022 (-4,2 % en septembre contre +3,4 % en octobre). Les gains obtenus grâce à l'expansion du corridor commercial Moyen-Orient-Europe (+17,1 % en octobre) ont aussi favorisé les transporteurs de la région. La capacité a augmenté de 7,0 % par rapport à octobre 2022.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont obtenu les plus forts résultats en octobre 2023, avec une augmentation des volumes de fret de 10,9 % en glissement annuel. Il s'agit d'une amélioration importante par rapport au mois précédent (+2,5 %). Les transporteurs de la région ont profité de la croissance du trafic dans les marchés Moyen-Orient-Asie (+10,3 %) et Moyen-Orient-Europe (+17,1 %). La capacité a augmenté de 15 % par rapport à octobre 2022.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une hausse des volumes de fret de 4,0 % par rapport à octobre 2022, ce qui représente une augmentation substantielle par rapport au mois précédent (+2,3 %). La capacité en octobre était en hausse de 8,3 % par rapport au même mois en 2022.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation des volumes de fret de 2,9 % en octobre 2023, ce qui représente une importante amélioration par rapport à septembre (-0,1 %). Les transporteurs de la région ont connu la plus forte croissance annuelle depuis mai (+16,7 %). La capacité était supérieure de 9,8 % à celle d'octobre 2022.

[Voir l'analyse des marchés de fret aérien pour octobre](#)

- IATA -

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

[Notes aux rédacteurs :](#)

- *Veuillez noter que depuis janvier 2020, nous avons précisé la terminologie de l'industrie et des séries régionales, passant de « fret » à « chargement ». Les paramètres correspondants FTK (remplacé par CTK), AFTK (remplacé par ACTK) et FLF (remplacé par CLF) sont modifiés pour mieux refléter le fait que les séries représentent le chargement (marchandises et courrier réunis) plutôt que simplement les marchandises. Les séries de données elles-mêmes ne sont pas modifiées.
- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisés.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.

- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 % ; Europe, 21,8 % ; Amérique du Nord, 28,1 % ; Moyen-Orient, 13,0 % ; Amérique latine, 2,7 % et Afrique, 2,0 %.