



# COMMUNIQUÉ

No : 09

## Bon début d'année 2014 pour le secteur passagers

**5 mars 2014 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le transport de passagers pour le mois de janvier, qui révèlent une forte augmentation de la demande. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 8,0 % par rapport à janvier 2013, ce qui représente une amélioration si on compare au taux de croissance de 6,8 % enregistré en décembre 2013 et au taux de croissance de 5,2 % pour l'ensemble de l'année 2013. La capacité a augmenté de 6,7 % en janvier, hissant le taux d'occupation des sièges à 78,1 %, en hausse de 0,9 point de pourcentage.

« L'année 2014 commence en force, avec une croissance du transport aérien en hausse accélérée après les bons résultats obtenus en 2013, ce qui correspond à la croissance des économies avancées et des régions en émergence », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Marchés de passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en janvier était en hausse de 7,8 % par rapport à janvier 2013. Dans toutes les régions, les compagnies aériennes ont enregistré une croissance et les gains les plus importants ont été réalisés au Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 6,8 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 78,3 %.

- Le trafic chez **les transporteurs d'Asie-Pacifique** a augmenté de 8,0 % par rapport à la même période l'an dernier; toutefois, ce résultat est en partie biaisé par l'arrivée du Nouvel An lunaire en janvier, soit un mois plus tôt qu'en 2013. Les comparaisons avec le trafic de décembre suggèrent un prolongement de la faible croissance observée à la fin de 2013, ce qui semble correspondre aux signes de ralentissement de l'économie chinoise. La capacité a augmenté de 7,5 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 78,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de trafic de 6,4 % en janvier, par rapport à janvier 2013. Les modestes améliorations économiques de la zone euro depuis le deuxième trimestre et l'amélioration de la confiance des consommateurs et des milieux d'affaires ont favorisé la demande pour les voyages aériens internationaux. De plus, le secteur des services donne des signes d'expansion et les pertes d'emplois dans la zone euro se sont stabilisées. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 77,2 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de trafic de 3,5 % pour janvier, par rapport à janvier 2013, ce qui est conforme aux résultats récents. L'augmentation des dépenses de consommation et de l'emploi devraient soutenir la croissance de la demande au cours des prochains mois. La capacité a augmenté de 2,5 %, hissant le coefficient d'occupation des sièges de 0,8 point de pourcentage, à 80,4 %, le troisième taux le plus élevé parmi les régions.

- **Chez les transporteurs du Moyen-Orient**, la demande a bondi de 18,1 % en janvier. C'est, de loin, la plus forte performance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 15,0 % par rapport à janvier 2013 et le taux d'occupation des sièges a gagné 2,2 points de pourcentage pour atteindre 81,1 %, ce qui est aussi le taux le plus élevé parmi toutes les régions. Les transporteurs du Moyen-Orient profitent de la force des économies régionales et de la vigoureuse croissance des voyages d'affaires premium. Ces derniers sont favorisés par le succès des industries qui font du commerce international et par les économies clés comme l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 4,4 % par rapport à janvier 2013. Ce résultat est bien inférieur à l'augmentation de 8,1 % enregistrée pour l'ensemble de l'année 2013. Malgré cette décélération, les perspectives d'augmentation de la demande demeurent largement positives, en raison des solides performances économiques de la Colombie, du Pérou et du Chili et de la demande associée à la Coupe du monde 2014 de la FIFA au Brésil. La capacité a augmenté de 2,0 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,8 point de pourcentage pour atteindre 80,8 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont vu leur trafic augmenter de 2,7 % par rapport à janvier 2013, le taux le plus faible parmi toutes les régions, tandis que la capacité était en hausse de 4,0 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 68,9 %, soit le taux le plus bas parmi les régions. Ces résultats pourraient en partie être attribuables à des situations difficiles dans certaines parties du continent, notamment le ralentissement de l'économie d'Afrique du Sud et un certain affaiblissement des volumes d'échanges commerciaux.

### Marchés de passagers intérieurs

La demande sur les marchés intérieurs a augmenté de 8,2 % en janvier, par rapport à l'année précédente, et plusieurs marchés affichent une croissance dans les deux chiffres. La capacité intérieure totale était en hausse de 6,5 % et le taux d'occupation a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 77,7 %.

| Comparaison d'une année sur l'autre | janv. 2014 / janv. 2013 |              |               | 2013 / 2012  |              |               |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
|                                     | RPK                     | ASK          | PLF           | RPK          | ASK          | PLF           |
| Australie                           | 3,1 %                   | 4,0 %        | 75,9 %        | 2,8 %        | 3,8 %        | 76,5 %        |
| Brésil                              | 7,9 %                   | 5,3 %        | 81,5 %        | 0,8 %        | -3,3 %       | 76,3 %        |
| République populaire de Chine       | 20,1 %                  | 16,9 %       | 79,4 %        | 11,7 %       | 12,2 %       | 80,3 %        |
| Inde                                | 3,1 %                   | 9,3 %        | 72,5 %        | 4,0 %        | 3,5 %        | 74,6 %        |
| Japon                               | 10,7 %                  | 8,5 %        | 59,7 %        | 5,2 %        | 5,1 %        | 64,3 %        |
| Fédération de Russie                | 10,9 %                  | 11,1 %       | 65,3 %        | 9,6 %        | 9,1 %        | 74,0 %        |
| États-Unis                          | 2,1 %                   | 0,2 %        | 80,9 %        | 1,9 %        | 1,9 %        | 83,8 %        |
| <b>Intérieur</b>                    | <b>8,2 %</b>            | <b>6,5 %</b> | <b>77,7 %</b> | <b>4,9 %</b> | <b>4,6 %</b> | <b>79,9 %</b> |

Le taux de croissance du trafic intérieur en glissement annuel se situe dans les deux chiffres en Chine, au Japon et en Russie. Voici deux situations à souligner pour le mois de janvier, la Chine et le Brésil :

- La demande intérieure **en Chine** a bondi de 20,1 %, par rapport à la même période l'an dernier. Ce taux est de loin le plus élevé de tous les marchés. La date du Nouvel An lunaire a favorisé la forte croissance, mais si on compare aux résultats de décembre, on constate une solide expansion (1,8 %), ce qui reflète la vigueur soutenue de la demande intérieure. La capacité intérieure a augmenté de 16,9 % en glissement annuel, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 2,1 points de pourcentage pour atteindre 79,4 %.

- **Au Brésil**, les transporteurs affichent le taux d'occupation des sièges le plus élevé, soit 81,5 %. La demande intérieure a augmenté de 7,9 % en janvier, par rapport à l'année précédente, soit considérablement plus que la capacité, en hausse de 5,3 %. Il faut noter que parmi tous les marchés, le rythme de croissance du Brésil en janvier présente l'écart le plus grand par rapport à l'ensemble de l'année 2013 (dont le taux était seulement de 0,8 %). L'économie du Brésil est dans une situation délicate, mais on s'attend à ce qu'elle soit stimulée par la Coupe du monde de la FIFA en 2014, qui dépend du transport aérien pour attirer les visiteurs étrangers et permettre les matchs dans les endroits éloignés.

#### **Le bilan :**

« Le deuxième siècle de l'aviation commerciale a débuté sur une bonne note, avec une augmentation du trafic aérien, conformément aux indicateurs économiques généralement favorables. Bien que cela soit conforme aux prévisions d'ensemble pour 2014, l'aviation demeure très vulnérable aux chocs externes. Les tensions géopolitiques dans le monde pourraient jeter une ombre sur ces prévisions optimistes », souligne M. Tyler.

– IATA –

#### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 296  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,1 %; Amérique du Nord, 24,4 %; Europe, 23,6 %; Moyen-Orient, 10,1 %; Amérique latine, 6,2 %; Afrique, 2,6 %.