



## **COMMUNIQUÉ**

N° : 1

### **Un redressement dans le secteur du fret améliore la perspective de demande**

**9 janvier 2013 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic pour novembre 2012, qui indiquent une amélioration de la demande dans les secteurs passagers et fret. Le nombre de voyages aériens était en hausse de 4.6 % par rapport à novembre 2011, et de 2,9 % par rapport à octobre dernier. Les volumes de fret aérien ont augmenté de 1,6 % par rapport à la même période l'année précédente, après avoir subi en octobre une baisse de 2,6 % en glissement annuel. La capacité du secteur passagers a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné un point de pourcentage par rapport à l'année précédente, pour atteindre 77,3 %.

« Novembre nous a offert des signes positifs quant à la demande de transport aérien, en particulier dans le secteur du fret. Il serait prématuré d'y voir un tournant permettant aux marchés de fret aérien de rebondir et de reprendre le terrain perdu. Mais si on y ajoute l'évolution économique positive aux États-Unis et l'amélioration de la confiance des milieux d'affaires au cours des derniers mois, tout est en place pour un retour à la croissance en 2013. En 2013 nous anticipons que les volumes de fret devraient augmenter de 1,4 % et le trafic passagers mondial, de 4,5 % », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Les marchés passagers ont mieux résisté aux mauvaises conditions économiques que le secteur du fret aérien. Mais le niveau actuel du trafic aérien n'est que de 2 % supérieur à ce qu'il était au début de 2012, ce qui considérablement plus faible que la croissance moyenne à long-terme », selon Tyler.

Le trafic passagers a augmenté de 0,6 % en novembre, par rapport à octobre. La majeure partie de cette croissance a été observée sur les marchés intérieurs, en particulier en Chine. Les volumes de fret aérien en novembre ont augmenté de 2,4 % par rapport à octobre, ce qui reflète le fait que les achats de fin d'année se font de plus en plus en ligne, et donc dépendent du fret aérien. Cela démontre aussi l'amélioration de la confiance des consommateurs aux États-Unis. Le niveau de fret aérien désaisonnalisé est maintenant revenu au niveau de la mi-2012 après avoir décliné au troisième trimestre.

#### **Marchés passagers internationaux**

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,6 % en novembre, par rapport à l'année précédente. Toutefois, l'augmentation mensuelle n'était que de 0,2 %, ce qui indique que la croissance en glissement annuel était plutôt

attribuable à la faiblesse de la demande l'an dernier. Néanmoins, les marchés émergents, en particulier, ont continué de bien fonctionner, et la capacité a augmenté de 3,1 % par rapport à l'année précédente. Le coefficient d'occupation était en hausse de 1,8 point de pourcentage, pour atteindre 76,3 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont connu la plus forte croissance, avec une augmentation de la demande de 6,2 % en glissement annuel, et une augmentation de capacité de 2,5 %. Toutefois, une partie de cette croissance reflète probablement les faibles résultats de 2011 attribuables aux inondations en Thaïlande. La hausse de 1,7 % en novembre, par rapport à octobre, pourrait s'expliquer par la volatilité des données, étant donné la longue période de faible croissance depuis le début de 2012. Les compagnies aériennes de la région ont fait face à une concurrence plus vive sur les marchés long-courriers, et il faudrait une amélioration continue de la croissance mensuelle pour modifier la tendance. Le coefficient d'occupation a augmenté de 2,6 points de pourcentage pour atteindre 75,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 2,6 % par rapport à novembre 2011, ce qui représente une amélioration par rapport à la faible croissance de 0,2 % observée en octobre, alors que l'ouragan Sandy avait affecté les vols internationaux sur l'Atlantique Nord. Les transporteurs de la région ont eu des taux de croissance du trafic international parmi les plus faibles tout au long de l'année, mais cela reflète la gestion rigoureuse de la capacité plutôt qu'une faiblesse de la demande. La capacité a augmenté de 0,4 %, faisant augmenter le coefficient d'occupation de 1,6 point de pourcentage pour atteindre 79,6 %, le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de la demande de 4 % par rapport à novembre 2011, tandis que la capacité augmentait de 0,8 % et que le coefficient d'occupation atteignait 77,8 %, en hausse de 2,3 points de pourcentage. Le trafic a augmenté de 0,5 % par rapport à octobre.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une croissance de 10,5 % par rapport à novembre 2011, arrivant au deuxième rang parmi les régions, et poursuivant la croissance exceptionnelle observée tout au long de l'année. Toutefois, cette croissance a été surpassée par l'augmentation de capacité de 11,2 %, de sorte que le coefficient d'occupation a diminué de 0,5 point de pourcentage, à 73,5 %. La croissance d'un mois à l'autre était de 0,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de la demande de 11,0 % par rapport à novembre 2011, la plus forte parmi toutes les régions. Bien que l'économie d'Amérique latine ait souffert cette année de la crise de la zone euro et du ralentissement de la croissance en Chine, une forte demande intérieure dans plusieurs économies importantes a favorisé le transport aérien. La capacité a augmenté de 9,8 % et le taux d'occupation a augmenté de 0,8 point de pourcentage pour atteindre 76,3 %. Par rapport à octobre, le trafic a augmenté de 2,9 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance de 5,0 % par rapport à l'année précédente, et l'augmentation de capacité a été tenue en échec, à 4,4 %. Le coefficient d'occupation a gagné 0,4 point de pourcentage pour atteindre 64,7 %, mais il demeure le plus faible parmi les régions. Si on compare à octobre, le trafic en Afrique était en hausse de seulement 0,1 %.

## Marchés passagers intérieurs

Les marchés intérieurs ont connu une croissance de 3,0 % par rapport à novembre 2011, une amélioration par rapport à la croissance de 2,4 % en glissement annuel enregistrée en octobre. Toutefois, la croissance d'un mois à l'autre n'a été que de 1,2 %.

L'augmentation de capacité de 3,3 % a surpassé la hausse de la demande, de sorte que le coefficient d'occupation a diminué de 0,2 point de pourcentage pour se situer à 79,1 %.

- La demande aux **États-Unis** était en hausse de 1,1 %, mais l'augmentation de capacité de 2,7 % a fait baisser le coefficient d'occupation des sièges de 1,3 point de pourcentage. À 82,1 %, le coefficient d'occupation demeure le meilleur de l'industrie. La demande a augmenté de seulement 0,6 % par rapport à octobre.
- **En Chine**, la demande a augmenté de 7,7 %, accusant un retard par rapport à la forte augmentation de capacité de 10,3 %. Le coefficient d'occupation a perdu 1,9 point de pourcentage, à 79,1 %. Par rapport à octobre, le trafic intérieur en Chine a augmenté de 1,9 %.
- **En Inde**, la demande a chuté de 6,5 %, ce qui reflète le ralentissement économique et la perte de confiance des milieux d'affaires. Par rapport au mois précédent, le trafic a augmenté de 3,2 %. Il s'agit d'un second mois consécutif marqué par une croissance positive. Toutefois, on ne peut affirmer que l'Inde est tirée d'affaire puisque les paramètres fondamentaux demeurent faibles.
- **Le Japon** affiche une croissance de 4,4 % en glissement annuel, ce qui éclipe l'augmentation de capacité de 1,5 %. Le coefficient d'occupation gagne ainsi 1,9 point de pourcentage pour atteindre 67,3 %, demeurant le plus faible parmi tous les marchés. Si on compare à octobre, la demande a augmenté de 3 %.
- **Le Brésil** a enregistré une forte croissance de la demande, soit 10,2 %. Le marché brésilien est celui qui a connu la plus rapide croissance durant deux mois consécutifs. La capacité a diminué de 2,1 % et le coefficient d'occupation a bondi de 8,3 points de pourcentage à 73,9 %. Par rapport à octobre, le trafic a augmenté de 2,3 %.

### **Marchés de fret aérien (international et intérieur)**

Tous les marchés de fret aérien ont rebondi en novembre, la croissance étant de 1,6 %, alors qu'on enregistrait en octobre une baisse de 2,6 % en glissement annuel. Bien qu'une partie de cette augmentation reflète l'impact des inondations de l'an passé en Thaïlande, l'augmentation mensuelle de 2,4 % constitue un signe positif.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** sont associés à près de la moitié de l'augmentation du volume total par rapport à octobre. L'augmentation de volume de 2,4 % par rapport au mois précédent contraste avec le déclin de 1,5 % par rapport à novembre 2011. La capacité du fret a diminué de 2,8 % durant cette période. **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation du trafic de fret de 1,7 % et une baisse de capacité de 0,6 % par rapport à novembre 2011. **Les transporteurs d'Europe** ont eu une croissance nulle par rapport à l'année précédente et leur capacité a augmenté de seulement 0,3 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent la plus forte croissance du trafic de fret en glissement annuel, en hausse de 16 %, tandis que la capacité

augmentait de seulement 6,1 %. Le coefficient de charge a fait un bond atteignant 46,7 %, en hausse de 4 points de pourcentage.

- Le trafic de fret chez **les transporteurs d'Amérique latine** a augmenté de 4,2 % par rapport à l'année précédente, mais l'augmentation de capacité a été plus du double, soit 8,5 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance des volumes de fret de 4,4 % par rapport à novembre 2011. Bien qu'ils aient limité l'augmentation de capacité à 3,6 %, le coefficient de charge de 26 % a été de loin le plus faible parmi toutes les régions.

## **Le bilan**

« La période des fêtes qui vient de s'achever nous rappelle l'utilité de l'aviation. L'aviation permet d'apporter les denrées saisonnières vers les marchés et de réunir les familles et les amis dispersés partout sur la planète.

L'année 2013 marque le centenaire de l'aviation commerciale. Au cours de ce siècle, un réseau aérien en expansion a permis à l'aviation de transformer notre mode de vie, notre travail et nos loisirs. L'aviation transporte les gens et les biens sur 35 000 routes aériennes et représente 57 millions d'emplois et une activité économique de 2,2 billions \$.

Mais la croissance soutenue de cette connectivité n'est pas assurée. La marge bénéficiaire de 1,3 % prévue par l'industrie en 2013 est très faible. De plus, le retour sur l'investissement représente moins de la moitié du coût du capital, ce qui continue d'éroder la valeur actionnariale.

En cette nouvelle année, les gouvernements devraient prendre la résolution d'éliminer les obstacles à la croissance de la connectivité. On pourrait y arriver en s'attaquant aux taxes excessives, au coût élevé des infrastructures et aux réglementations coûteuses, et en améliorant la capacité et l'efficacité des aéroports et des services de navigation aérienne. En cela, ils serviraient leurs propres intérêts car le transport aérien supporte la croissance économique et le développement. Le commerce est la clé de la croissance et la connectivité est un facteur essentiel. Et c'est l'aviation qui crée la connectivité », a déclaré M. Tyler.

### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Marchés intérieurs : les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Europe, 26,1 %; Asie-Pacifique, 30,9 %; Amérique du Nord, 26,3 %; Moyen-Orient, 8,2 %; Amérique latine, 5,9 %; Afrique, 2,5 %.
- Les parts de marché du fret total, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,1 %; Amérique du Nord, 23,3 %; Europe, 21,5 %; Moyen-Orient, 11,6 %; Amérique latine, 3,3 %; Afrique, 1,2 %.