



新闻稿

国际航协：普惠加拿大公司调整合同条款 改善发动机售后市场

2026 年 9 月 9 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）对普惠加拿大公司（Pratt & Whitney Canada, P&WC）修改此前引发二手发动机零部件市场竞争担忧的合同条款表示欢迎。

此次调整取消了对 P&WC 维修网络内维修企业的相关限制。这些限制原本可能限制独立供应商获取二手发动机材料及相关服务。此次调整仅适用于 P&WC 的 PT6 和 PW100 系列涡轮螺旋桨发动机二手零部件，不涵盖普惠公司（Pratt & Whitney）的大型商用喷气发动机，也未涉及监管机构批准的替代零部件和维修方案的使用。

国际航协运营、安全和安保高级副总裁尼克·卡伦（Nick Careen）表示：“欧盟委员会竞争总司所做的工作推动 P&WC 作出调整，将为涡轮螺旋桨发动机售后市场的一个细分领域带来更多竞争和选择。但更重要的是，公平准入、竞争和客户选择的原则应当适用于整个发动机售后市场。”

无论航空公司使用何种发动机，都应有权在所有经监管机构批准的维修机构、零部件和维修方案中自由选择。短期内，有望在缓解零部件短缺和维修产能限制方面发挥重要作用，这些问题已推高成本并导致飞机停飞。长远来看，整个行业需要发动机售后市场通过更充分竞争带来效率提升。”

当前供应链面临的挑战规模巨大，包括零部件短缺和维修能力不足。[国际航协与奥纬咨询 \(Oliver Wyman\) 的一项研究](#)估计，2025 年，供应链瓶颈使航空公司发动机租赁和维护成本增加约 57 亿美元。加强竞争、扩大零部件和维修方案的选择，是缓解这些压力的措施之一。

欧盟委员会竞争总司对 P&WC 调查取得的这一结果，是继今年早些时候国际航协与 CFM 国际公司续签发动机售后市场[协议](#)之后的又一积极进展。该协议旨在提升 CFM 整个商用发动机产品组合售后市场的竞争，其重点同样是扩大维修选择，让独立维修服务商能够参与竞争，并支持采用所有经监管机构批准的零部件和维修方案。

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)