



COMUNICADO

Cambios contractuales de Pratt & Whitney Canada allanan el camino hacia un mercado de servicio posventa más eficiente y competitivo

9 de septiembre de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) celebra con satisfacción las modificaciones contractuales de Pratt & Whitney Canada (P&WC) que ponen fin a las preocupaciones suscitadas por el acuerdo anterior en materia de competencia en el mercado de piezas de motor de segunda mano.

Los cambios eliminan las restricciones impuestas a los talleres de mantenimiento de la red de P&WC que limitaban el acceso de los proveedores independientes a las piezas de motor usadas y servicios relacionados. Las modificaciones del contrato se limitan a las piezas de segunda mano para los motores turbohélice de las series PT6 y PW100 de P&WC. No afectan a los motores de reacción comerciales de mayor tamaño de Pratt & Whitney ni al uso de piezas alternativas y reparaciones aprobadas por las autoridades reguladoras.

“La Comisión Europea, a través de su dirección general de Competencia, ha logrado que Pratt & Whitney Canada introduzca cambios que mejorarán la oferta y la competencia en una parte del mercado de recambios de motores turbohélice. Pero es fundamental que los principios de acceso equitativo, competencia y libertad de elección de los clientes se extiendan a todo el mercado posventa.

Sea cual sea el motor que utilice una aerolínea, esta debería tener la libertad de elegir entre todos los centros de mantenimiento y todas las piezas y reparaciones homologados por las autoridades reguladoras. A corto plazo, esto podría desempeñar un papel importante a la hora de paliar la escasez de piezas y las limitaciones de capacidad de mantenimiento que incrementan los costes y dejan aviones en tierra. Y a largo plazo, el sector necesita la eficiencia que aporta un mercado de piezas de repuesto más competitivo”, afirmó Nick Careen, vicepresidente sénior de Operaciones, Seguridad y Protección de IATA.

La magnitud de los retos actuales de la cadena de suministro, entre los que se incluyen la escasez de piezas y las dificultades en la capacidad de mantenimiento, es considerable. Un estudio de [IATA y Oliver Wyman](#) estima que las limitaciones de la cadena de suministro incrementaron en 5.700 millones USD los gastos de arrendamiento y mantenimiento de motores de las aerolíneas en 2025. Una mayor competencia y más opciones en el mercado posventa y reparaciones figuran entre las medidas que pueden ayudar a aliviar estas presiones.

El resultado de la investigación de la dirección general de Competencia de la Comisión Europea sobre P&WC se suma a los beneficios obtenidos a principios de este año con la renovación del [acuerdo](#) de IATA y CFM International sobre las políticas del mercado posventa. El acuerdo facilita un



mercado más competitivo en toda la gama de motores comerciales de CFM, centrado también en aumentar las ofertas de mantenimiento con la entrada de proveedores de mantenimiento independientes y el respaldo del uso de todas las piezas y opciones de reparación aprobadas por los reguladores.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).