



NOUVELLE EN BREF

Les modifications des contrats de Pratt & Whitney sont un pas vers un meilleur marché secondaire des moteurs

9 septembre 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) salue les changements survenus dans les conditions contractuelles de Pratt & Whitney (P&WC) qui causaient des préoccupations dans le marché des pièces de moteur usagées.

Ces changements éliminent les restrictions concernant les ateliers de maintenance du réseau P&WC qui auraient pu limiter l'accès des fournisseurs indépendants à des pièces de moteur usagées et aux services connexes. Les changements se limitent aux pièces usagées des moteurs turbopropulseurs des séries PT6 et PW100 de P&WC. Ils ne couvrent pas les plus gros moteurs à réaction commerciaux de Pratt & Whitney ou l'utilisation de pièces de rechange et de réparations approuvées par les autorités de réglementation.

« Les travaux de la Direction générale de la concurrence de la Commission européenne ont amené Pratt & Whitney Canada à effectuer des modifications qui vont favoriser la concurrence et le choix dans une partie du marché secondaire des moteurs turbopropulseurs. Mais de façon critique, les principes d'accès équitable, de concurrence et de liberté des consommateurs devraient s'appliquer à l'ensemble du marché secondaire des moteurs.

Peu importe le moteur utilisé par une compagnie aérienne, cette dernière devrait avoir la liberté de choisir parmi les installations de maintenance et les pièces et réparations approuvées par les agences de réglementation. À court terme, cela pourrait jouer un rôle important pour pallier les pénuries de pièces et les contraintes de capacité de maintenance qui ont fait augmenter les coûts et forcé l'immobilisation des aéronefs. Et à long terme, le secteur a besoin des efficacités que pourrait amener plus de concurrence dans le marché secondaire des moteurs », a déclaré Nick Careen, vice-président principal de l'IATA, Opérations, Sécurité et Sûreté.

L'ampleur des problèmes actuels de la chaîne d'approvisionnement, notamment les pénuries de pièces et le manque de capacité de maintenance, est considérable. Une [étude effectuée par l'IATA et Oliver Wyman](#) évalue que les contraintes de la chaîne d'approvisionnement ont ajouté en 2025 quelque 5,7 milliards \$ aux coûts encourus par les compagnies aériennes pour la location et la maintenance de moteurs. Une concurrence accrue et un plus grand nombre d'options de pièces et de réparations sont des mesures qui pourraient alléger ces pressions.

Les résultats de l'enquête de la direction générale de la concurrence de la Commission européenne sur P&WC s'ajoutent aux gains obtenus plus tôt cette année avec le renouvellement de [l'entente](#) entre l'IATA et CFM International sur les pratiques du marché secondaire. L'entente accentue la concurrence dans le portefeuille de moteurs commerciaux de CFM et met l'accent de façon similaire sur les options de maintenance en permettant aux fournisseurs de services de maintenance



indépendants de se concurrencer et en soutenant l'utilisation de pièces et d'options de réparation approuvées par les organismes de réglementation.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)