



新闻稿

国际航协：2026年2月航空客运需求增长6.1%

2026年3月31日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026年2月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2025 年 2 月增长 6.1%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 5.6%。2 月载客率 81.4%，同比 2025 年 2 月增长 0.3 个百分点，创历年 2 月份新高。
- **国际需求**同比 2025 年 2 月增长 5.9%。运力同比增长 5.3%，载客率 80.5%，同比 2025 年 2 月增长 0.5 个百分点。
- **国内需求**同比 2025 年 2 月增长 6.3%。运力同比增长 6.2%。载客率 82.8%，同比 2025 年 2 月增长 0.1 个百分点。



国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“2月收入客公里（RPK）增长6.1%，表现强劲，表明支撑需求增长的基本面已经具备，全年原本有望实现积极增长。然而，在中东战争的持续时间和烈度尚不明朗的情况下，目前仍无法量化其将对航空业前景带来多大影响。但有些趋势已经十分清晰：燃油成本大幅攀升；在运力趋紧、利润空间有限的背景下，机票价格已经上涨；运力投放也正在调整，尤其体现在往返中东、经停或经由中东的航线，以及燃油供应趋紧的地区。例如，3月计划运力增幅已由此前预测的5%以上，放缓至3.3%。”

航空客运市场详细数据——2026年2月

	全球市场	2026年2月（同比变化率，%）			
		份额占比，%	收入客公里	可用座公里	载客率变化率
所有市场	100.0	6.1	5.6	0.3	81.4
非洲	2.2	11.9	13.1	-0.8	75.0
亚太	34.5	9.1	9.0	0.1	85.5
欧洲	26.6	4.9	4.3	0.4	76.9



拉美与加勒比	5.4	9.2	6.2	2.3	84.0
中东	9.5	0.8	3.9	-2.5	79.5
北美	21.8	2.8	1.1	1.3	80.3

区域细分—国际客运市场

2月国际收入客公里（RPK）同比增长5.9%，拉美地区增长尤为强劲。亚洲市场受益于春节出行需求。欧亚航线表现尤为亮眼（+14%），特别是亚洲往返西班牙和意大利的航线。

亚太航空公司 2月需求同比增长8.6%。运力同比增长7.3%，载客率86.6%，同比2025年2月增长1.0个百分点。

欧洲航空公司 2月需求同比增长5.0%。运力同比增长4.5%，载客率75.6%，同比2025年2月增长0.4个百分点。

北美航空公司 2月需求同比增长5.0%。运力同比增长2.4%，载客率80.9%，同比2025年2月增长2.0个百分点。

中东航空公司 2月需求同比增长0.9%。运力同比增长3.8%，载客率79.6%，同比2025年2月下降2.2个百分点。

拉美航空公司 2月需求同比增长13.5%。运力同比增长9.3%，载客率85.0%，同比2025年2月增长3.1个百分点。

非洲航空公司 2月需求同比增长4.8%。运力同比增长6.6%，载客率74.5%，同比2025年2月下降1.3个百分点。

国内客运市场

国内收入客公里（RPK）稳健增长6.3%，得益于巴西和中国国内需求的强劲带动。运力增幅（+6.2%）与需求基本持平，载客率稳定在82.8%。

	全球市场 份额占比，%	2026年2月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	37.2	6.3	6.2	0.1	82.8
澳大利亚	0.8	-1.1	3.8	-3.4	69.2
巴西	1.2	12.6	9.8	2.0	82.3
中国	11.3	12.5	13.4	-0.7	85.9
印度	1.7	0.6	1.9	-1.2	89.1
日本	1.0	0.8	-0.8	1.4	84.9
美国	13.6	1.5	0.3	0.9	79.6

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总收入客公里（RPK）的29.6%，占国内总收入客公里的79.4%。

> [查阅最新航空客运分析](#)

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有360家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的85%。
- [飞向净零碳排放](#)