



COMUNICADO  
N.º 16

## La demanda de pasajeros aéreos crece 6,1% en febrero

31 de marzo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes a febrero de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 6,1% interanual en febrero de 2026. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se expandió un 5,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,4% (+0,3 p.p. interanual), un máximo para un mes de febrero.
- **La demanda internacional** creció un 5,9% interanual. La capacidad se expandió un 5,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 80,5% (+0,5 p.p. interanual).
- **La demanda doméstica** aumentó un 6,3% interanual. La capacidad creció un 6,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,8% (+0,1 p.p. interanual).

“Con un crecimiento de los RPK de un 6,1%, febrero registró un fuerte desempeño, lo que nos hace pensar que el escenario está siendo favorable para el crecimiento de la demanda y que será un año positivo. Sin embargo, ante la incertidumbre sobre cuánto durará la guerra en Oriente Medio y la magnitud que alcanzará, es imposible cuantificar el impacto total que tendrá en la industria de aerolíneas. No obstante, hay cosas que ya son evidentes. Los costes del combustible han aumentado considerablemente. La escasez de capacidad y la reducción de la rentabilidad están provocando el encarecimiento de las tarifas aéreas. La capacidad también se está reduciendo, especialmente en el tráfico con destino, origen o tránsito por Oriente Medio, o en zonas donde el suministro de combustible es un problema. El crecimiento de la capacidad previsto para marzo, por ejemplo, se ha moderado hasta el 3,3%, frente a las previsiones anteriores, que superaban el 5%”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Febrero 2026

	Cuota mundial % <sup>1</sup>	Febrero 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0</b>	<b>6,1</b>	<b>5,6</b>	<b>0,3</b>	<b>81,4</b>
África	2,2	11,9	13,1	-0,8	75,0
Asia Pacífico	34,5	9,1	9,0	0,1	85,5
Europa	26,6	4,9	4,3	0,4	76,9
Latinoamérica y el Caribe	5,4	9,2	6,2	2,3	84,0
Oriente Medio	9,5	0,8	3,9	-2,5	79,5
Norteamérica	21,8	2,8	1,1	1,3	80,3

<sup>1</sup>% RPK globales 2025

## Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales aumentaron un 5,9% interanual en febrero de 2026, con un crecimiento especialmente notable en Latinoamérica. El tráfico en Asia se vio favorecido por el Año Nuevo Lunar. El tráfico entre Europa y Asia registró un crecimiento extraordinario (+14%), sobre todo entre Asia y España e Italia.

**Las aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento de un 8,6% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se expandió un 7,3% interanual y el factor de ocupación se situó en el 86,6% (+0,1 p.p. interanual).

**Las aerolíneas europeas** vieron un aumento de un 5,0% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 4,5% interanual. El factor de ocupación se situó en el 75,6% (+0,4% p.p. interanual).

**Las aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento de un 5,0% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 2,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 80,9% (+2,0 p.p. interanual).

**Las aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de un 0,9% de los RPK internacionales. La capacidad aumentó un 3,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 79,6% (-2,2 p.p. interanual).

**Las aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de un 13,5% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 9,3% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,0% (+3,1 p.p. interanual).

**Las aerolíneas africanas** registraron un incremento de un 4,8% de la demanda. La capacidad creció un 6,6% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,5% (-1,3 p.p. interanual).

## Mercado doméstico

Los RPK domésticos registraron un crecimiento sólido (6,3%), impulsados por la fuerte demanda en Brasil y China. El crecimiento de la capacidad (+6,2%) se igualó prácticamente al dato de la demanda, y el factor de ocupación apenas registró cambios (82,8%).

### Mercado doméstico de pasajeros – Febrero 2026

	Cuota mundial % <sup>1</sup>	Febrero 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
<b>Doméstico</b>	<b>37,2</b>	<b>6,3</b>	<b>6,2</b>	<b>0,1</b>	<b>82,8</b>
<b>Australia</b>	0,8	-1,1	3,8	-3,4	69,2
<b>Brasil</b>	1,2	12,6	9,8	2,0	82,3
<b>China</b>	11,3	12,5	13,4	-0,7	85,9
<b>India</b>	1,7	0,6	1,9	-1,2	89,1
<b>Japón</b>	1,0	0,8	-0,8	1,4	84,9
<b>EE. UU.</b>	13,6	1,5	0,3	0,9	79,6

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Febrero 2026](#)



- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.