

COMMUNIQUÉ  
No : 16

## Le trafic de passagers en hausse de 6,1 % en février

31 mars 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en février, qui révèlent ce qui suit :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 6,1 % par rapport à février 2025. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 5,6 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 81,4 % (+0,3 point de pourcentage [pp] par rapport à février 2025), un record pour un mois de février.
- **La demande internationale** a augmenté de 5,9 % par rapport à février 2025. La capacité était en hausse de 5,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 80,5 % (+0,5 pp par rapport à février 2025).
- **La demande intérieure** a augmenté de 6,3 % par rapport à février 2025. La capacité était en hausse de 6,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 82,8 % (+0,1 pp par rapport à février 2025).

« Avec une expansion des RPK de 6,1 %, le mois de février a été marqué par une forte performance, ce qui démontre que les fondamentaux de la croissance de la demande sont en place et font entrevoir une année positive. Toutefois, à défaut de connaître la durée et l'intensité de la guerre au Moyen-Orient, il est impossible de quantifier son impact sur les perspectives des compagnies aériennes. Mais certaines réalités apparaissent déjà clairement. Les coûts du carburant ont fortement augmenté. Avec une capacité serrée et des marges minces, les tarifs aériens sont déjà en hausse. Le déploiement de capacité s'ajuste aussi, en particulier pour le trafic à destination et en provenance du Moyen-Orient ou dans les zones où l'approvisionnement en carburant est un enjeu. La croissance de capacité prévue en mars, par exemple, s'est réduite à 3,3 % plutôt que les 5 % et plus prévus précédemment », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Février 2026

|                             | Part mondiale <sup>1</sup> | Février 2026 (% en glissement annuel) |              |            |               |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|------------|---------------|
|                             |                            | RPK                                   | ASK          | PLF (pp)   | PLF (niveau)  |
| <b>MARCHÉ TOTAL</b>         | <b>100,0 %</b>             | <b>6,1 %</b>                          | <b>5,6 %</b> | <b>0,3</b> | <b>81,4 %</b> |
| Afrique                     | 2,2 %                      | 11,9 %                                | 13,1 %       | -0,8       | 75,0 %        |
| Asie-Pacifique              | 34,5 %                     | 9,1 %                                 | 9,0 %        | 0,1        | 85,5 %        |
| Europe                      | 26,6 %                     | 4,9 %                                 | 4,3 %        | 0,4        | 76,9 %        |
| Amérique latine et Caraïbes | 5,4 %                      | 9,2 %                                 | 6,2 %        | 2,3        | 84,0 %        |
| Moyen-Orient                | 9,5 %                      | 0,8 %                                 | 3,9 %        | -2,5       | 79,5 %        |
| Amérique du Nord            | 21,8 %                     | 2,8 %                                 | 1,1 %        | 1,3        | 80,3 %        |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2025

## Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a atteint 5,9 % en février, par rapport à février 2025, et elle a été particulièrement forte en Amérique latine. Le trafic en Asie a profité de la demande de voyages associée au Nouvel An lunaire. Le trafic entre l'Europe et l'Asie a été particulièrement intense (+14 %), notamment entre l'Asie et l'Espagne et l'Italie.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de la demande de 8,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 86,6 % (+1,0 pp par rapport à février 2025).

**Les transporteurs d'Europe** ont obtenu une croissance de la demande de 5,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 75,6 % (+0,4 pp par rapport à février 2025).

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 5,0 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 2,4 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation était de 80,9 % (+2,0 pp par rapport à février 2025).

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 0,9 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 3,8 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 79,6 % (-2,2 pp par rapport à février 2025).

**Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une augmentation de la demande de 13,5 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 85,0 % (+3,1 pp par rapport à février 2025).

**Les transporteurs d'Afrique** ont connu une augmentation de la demande de 4,8 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,6 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 74,5 % (-1,3 pp par rapport à février 2025).

## Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a connu une vigoureuse hausse de 6,3 %, attribuable à la forte demande au Brésil et en Chine. La hausse de capacité (6,2 %) a presque égalé la demande, tandis que le coefficient d'occupation était stable, à 82,8 %.

## Détails des marchés de passagers – Février 2026

|                   | Part mondiale <sup>1</sup> | Février 2026 (% en glissement annuel) |        |          |              |
|-------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------|----------|--------------|
|                   |                            | RPK                                   | ASK    | PLF (pp) | PLF (niveau) |
| Intérieur         | 37,2 %                     | 6,3 %                                 | 6,2 %  | 0,1      | 82,8 %       |
| Australie (int.)  | 0,8 %                      | -1,1 %                                | 3,8 %  | -3,4     | 69,2 %       |
| Brésil (int.)     | 1,2 %                      | 12,6 %                                | 9,8 %  | 2,0      | 82,3 %       |
| Chine (int.)      | 11,3 %                     | 12,5 %                                | 13,4 % | -0,7     | 85,9 %       |
| Inde (int.)       | 1,7 %                      | 0,6 %                                 | 1,9 %  | -1,2     | 89,1 %       |
| Japon (int.)      | 1,0 %                      | 0,8 %                                 | -0,8 % | 1,4      | 84,9 %       |
| États-Unis (int.) | 13,6 %                     | 1,5 %                                 | 0,3 %  | 0,9      | 79,6 %       |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2025

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

**- IATA -**

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.