



PRESS RELEASE

No. 16

## Demanda por transporte aéreo de passageiros cresce 6,1% em fevereiro

31 de março de 2026 (Genebra) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados de demanda global de passageiros de fevereiro de 2026 com os seguintes destaques:

- **A demanda total**, medida em passageiros-quilômetros pagos (RPK), subiu 6,1% em relação a fevereiro de 2025. A capacidade total, medida em assentos-quilômetros oferecidos (ASK), aumentou 5,6% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 81,4% (+0,3 ponto percentual em relação a fevereiro de 2025), o valor mais alto já registrado para um mês de fevereiro.
- **A demanda internacional** cresceu 5,9% em comparação a fevereiro de 2025. A capacidade subiu 5,3% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 80,5% (+0,5 p.p. em relação a fevereiro de 2025).
- **A demanda doméstica** aumentou 6,3% em relação a fevereiro de 2025. A capacidade cresceu 6,2% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 82,8% (+0,1 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

"Com uma expansão de 6,1% no RPK, fevereiro foi um mês forte, mostrando que os fundamentos para o crescimento da demanda estavam estabelecidos para um ano positivo. No entanto, sem saber a duração e a intensidade da guerra no Oriente Médio, é impossível quantificar o impacto total que ela terá nas perspectivas das companhias aéreas. Mas algumas coisas já estão claras. Os custos de combustível subiram acentuadamente. Com capacidade restrita e margens estreitas, as tarifas aéreas já estão subindo. A alocação de capacidade também está se ajustando, particularmente para o tráfego de, para ou através do Oriente Médio, ou em áreas onde o fornecimento de combustível é um problema. O crescimento da capacidade programado para março, por exemplo, reduziu para 3,3%, ante previsões anteriores de mais de 5%", afirmou Willie Walsh, Diretor Geral da IATA.

### Mercado de transporte aéreo de passageiros em detalhes - Fevereiro de 2026

	Participação Mundial, % <sup>1</sup>	Fevereiro de 2026 (variação anual, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nívell)
<b>MERCADO TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>6,1</b>	<b>5,6</b>	<b>0,3</b>	<b>81,4</b>
África	2,2	11,9	13,1	-0,8	75,0
Ásia-Pacífico	34,5	9,1	9,0	0,1	85,5
Europa	26,6	4,9	4,3	0,4	76,9

1 February Air Passenger Demand Grows 6.1%



Unrestricted

América Latina e Caribe	5,4	9,2	6,2	2,3	84,0
Oriente Médio	9,5	0,8	3,9	-2,5	79,5
América do Norte	21,8	2,8	1,1	1,3	80,3

<sup>1</sup> % do RPK da indústria em 2025

## Detalhamento Regional - Mercados Internacionais de Passageiros

O crescimento do RPK internacional atingiu 5,9% em fevereiro em comparação ao ano anterior, com um crescimento particularmente forte na América Latina. O tráfego na Ásia foi beneficiado pela demanda de viagens do Ano Novo Lunar. O tráfego entre a Europa e a Ásia foi especialmente forte (+14%), particularmente entre a Ásia e a Espanha e Itália.

**As companhias aéreas da Ásia-Pacífico** alcançaram um aumento de 8,6% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 7,3% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 86,6% (+1,0 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

**As transportadoras europeias** tiveram um aumento de 5,0% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade se elevou 4,5% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 75,6% (+0,4 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

**As transportadoras da América do Norte** registraram um aumento de 5,0% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 2,4% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 80,9% (+2,0 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

**As transportadoras do Oriente Médio** viram um aumento de 0,9% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 3,8% na comparação anual, e a taxa de ocupação foi de 79,6% (-2,2 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

**As companhias aéreas da América Latina** registraram aumento de 13,5% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 9,3% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 85,0% (+3,1 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

**As companhias aéreas africanas** tiveram um aumento de 4,8% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 6,6% na comparação anual. A taxa de ocupação foi de 74,5% (-1,3 p.p. em relação a fevereiro de 2025).

## Mercados de Passageiros Domésticos

O RPK doméstico subiu robustos 6,3%, impulsionado pela forte demanda no Brasil e na China. O aumento da capacidade (+6,2%) foi próximo de igualar a demanda, e a taxa de ocupação permaneceu basicamente estável em 82,8%.

Participação Mundial, % <sup>1</sup>	Fevereiro de 2026 (variação anual, %)			
	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nível)



Unrestricted

Doméstico	37,2	6,3	6,2	0,1	82,8
Dom. Austrália	0,8	-1,1	3,8	-3,4	69,2
Dom. Brasil	1,2	12,6	9,8	2,0	82,3
Dom. China (R.P.C.)	11,3	12,5	13,4	-0,7	85,9
Dom. Índia	1,7	0,6	1,9	-1,2	89,1
Dom. Japão	1,0	0,8	-0,8	1,4	84,9
Dom. Estados Unidos	13,6	1,5	0,3	0,9	79,6

<sup>1</sup>% do RPK da indústria em 2025

Nota: os seis mercados domésticos de passageiros para os quais dados detalhados estão disponíveis representam aproximadamente 29,6% do total de RPKs globais e 79,4% do total de RPKs domésticos.

> [Leia a última Análise do Mercado de Passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notas para editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 360 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode [nos acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).
- Todos os números são provisórios e representam o total relatado no momento da publicação, somado a estimativas para dados ausentes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos constantes neste relatório representam 29,6% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometers): Passageiros-quilômetros pagos; mede o tráfego real de passageiros.
  - ASK (Available Seat Kilometers): Assentos-quilômetros oferecidos; mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF (Passenger Load Factor): Taxa de ocupação de passageiros; é a porcentagem de ASKs utilizada.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico de companhias aéreas membros e não membros da IATA.