



新闻稿

国际航协：2020 年客运收入或因疫情损失 3,140 亿美元

2020 年 4 月 14 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）的最新分析显示，遭受新冠肺炎疫情冲击，2020 年航空公司客运收入或将暴跌 3,140 亿美元，同比 2019 年下降 55%。

国际航协曾在 3 月 24 日预测，如果严格的旅行限制持续三个月，收入损失将高达 2,520 亿美元（比 2019 年下降 44%）。

然而疫情造成的危机继续加深：

- 严格的国内旅行限制实施三个月
- 某些国际旅行限制的有效期限延长，超过最初设定的三个月
- 全球范围的严重冲击，包括非洲和拉丁美洲（这些地区的疫情规模小，疫情对营运的冲击将小于 3 月份发布的分析预测）。

同比 2019 年，全年航空客运需求（国内和国际）预计下降 48%，两个原因：

总体经济发展：世界经济正走向衰退。新冠肺炎疫情造成的经济冲击将在第二季度达到峰值，GDP 预计萎缩 6%（全球金融危机最严重时 GDP 萎缩 2%）。客运需求紧随 GDP 走势，仅第二季度经济活动的减少将导致第三季度客运需求下降 8%。

旅行限制：旅行需求同时受到旅行限制和经济衰退的双重冲击。预计第二季度遭受的影响最为严重。各国政府为防控病毒传播而实施了严格的旅行限制，导致 4 月初全球航班数量同比 2019 年下降 80%。在旅行限制取消的第一阶段，即第三季度开始，国内市场将出现需求回暖的迹象。然而，国际市场的恢复速度较慢，各国政府可能将延长旅行限制实施期限。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“行业前景一天比一天晦暗。此次危机的规模，不太可能实现急剧的 V 型复苏，而会更趋于 U 型复苏。国内旅行的恢复速度将比国际市场更快。在这种情况下，航空业一半以上的客运收入——3,140 亿美元将化为乌有。部分政府已采取了新的或扩大的财政援助措施，但情况仍很严峻。仅第二季度，航空公司或将消耗 610 亿美元的现金储备。2,500 万个与航空业相关的工作岗位面临风险。如果没有紧急援助，许多航空公司将倒下，无法助力未来的经济复苏。”

财政援助

政府必须将航空业纳入稳定方案。航空公司是价值链的核心所在，为全球约 6,550 万个工作岗位提供支持。270 万个航空公司的职位中，每个职位都创造了另外 24 个就业机会。

“针对航空公司的财政援助应该成为政府的重要政策举措。支持航空公司意味着至关重要的供应链能够在危机中保持运转。保住航空公司的一个岗位，意味着另外 24 个就业机会也随之得以保留。航空公司将因此获得生机，当疫情被遏制时，可再次将全球经济体联络起来，引领经济复苏。如果航空公司失去生机，那么疫情对经济的冲击将会延长。”

国际航协呼吁政府立即采取措施，帮助航空公司纾困：

- **直接的财政援助**，补偿客运与货运航空公司因疫情导致的收入和流动性下降；
- 由政府或者央行提供**贷款**、贷款担保和对公司债券市场的支持。公司债券市场是航空公司融资的重要渠道，但央行支持的公司债券资格，需要扩大并得到政府保证，才能为更多公司提供服务。

- **减免税负：**2020 年已支付工资税退还和（或）2020 年剩余时间的付款期限延长，以及暂时免除机票税和其他政府征收的税款。

[亚历山大·德·朱尼亚克先生英文演讲
新冠肺炎疫情对航空运输业影响的最新分析 \(pdf\)](#)

-IATA-

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。