



新闻稿

国际航协：中国放宽措施后 5 月份航空货运量增长

2022 年 7 月 7 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2022 年 5 月份全球航空货运市场定期数据显示，中国放宽奥密克戎限制措施后，供应链压力缓解，5 月份业绩得以改善。

注：本文采用年度同比数据，不再与 2019 年数据进行对比，除非另作说明。

- 全球航空货运需求，按照货运吨公里（CTKs*）计算，同比 2021 年 5 月份下降 8.3%（国际需求下降 8.1%），好于 4 月份（同比下降 9.1%）。
- 运力同比 2021 年 5 月份增长 2.7%（国际运力增长 5.7%）。足以抵消 4 月份同比下降率（0.7%）。所有地区的运力都在增长，其中亚太地区的涨幅最大。
- 航空货运业绩受多个因素影响。
 - 中国放宽奥密克戎限制措施之后，5 月份贸易活动略有上升。新兴地区也以更强的交易量促进了增长。
 - 新出口订单是衡量货物需求和全球贸易的主要指标，除中国以外，其他市场均有所下降。
 - 俄罗斯和乌克兰的航空公司是主力货运公司，俄乌冲突持续削弱服务于欧洲的货运运力。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“5 月份的航空货运消息利好，其中中国放宽奥密克戎的限制措施是最大利好。经季节性调整，在下降两个月后，航空货运再度实现增长（0.3%）。随着新冠肺炎疫情限制措施，尤其是中国相关措施的松动，亚洲生产恢复，拉动航空货运需求。此外，客运量的强劲反弹增加了腹舱运力，尽管在运力紧缩最为严重的市场并非总是如此。但整体经济形势的不确定性仍需谨慎。”

航空货运市场——2022 年 5 月份

	全球市场 份额占比 (2021 年数据)	2022 年 5 月同比变化率			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率变化率	载货率
整体市场	100.0%	-8.3%	2.7%	-6.1%	50.5%
非洲	1.9%	-1.5%	3.0%	-2.3%	49.5%
亚太	32.6%	-6.6%	-7.4%	0.5%	62.7%
欧洲	22.8%	-14.6%	3.3%	-11.5%	54.8%
拉美	2.2%	13.8%	33.3%	-6.6%	38.7%
中东	13.4%	-11.6%	7.6%	-10.5%	48.7%
北美	27.2%	-5.7%	6.8%	-5.4%	41.1%

5 月份各区域表现

亚太航空公司 2022 年 5 月份航空货运量同比 2021 年同期下降 6.6%。与 4 月份（下降 15.8%）相比，显著改善。由于中国采取奥密克戎限制措施，该地区航空公司受到贸易和制造活动下降的严重影响，但随着限制解除，5 月份开始缓解。与 2021 年 5 月份相比，该地区可用运力下降 7.4%。

北美航空公司 2022 年 5 月份货运量同比 2021 年同期下降 5.7%。亚洲-北美市场的需求仍然疲软，但欧洲-北美等其他关键航线仍然强劲。与 2021 年 5 月份相比，运力增长 6.8%。该地区的几家航空公司将于今年接收货机，如果经济不再持续下行，将有助于缓解被压抑的航线需求。

欧洲航空公司 2022 年 5 月份货运量同比 2021 年同期下降 14.6%，在所有地区中表现最弱，因受到俄乌冲突影响。由于受到奥密克戎影响，亚洲劳动力短缺、制造业活动减少。与 2021 年相比，2022 年 5 月份运力增长 3.3%。

中东航空公司 5 月份的货运量同比下降 11.6%。为避免俄罗斯领空的航线改道益处并不显著，可能是由于亚洲持续存在的供应链问题。与 2021 年 5 月份相比，运力增长 7.6%。

拉美航空公司 2022 年 5 月份货运量同比 2021 年同期增长 13.8%。在所有地区中表现最为强劲。该地区航空公司表现乐观，推出了新服务并增加运力，还将在未来几个月投资更多的航空货运飞机。与 2021 年同期相比，5 月份运力增长 33.3%。

非洲航空公司 2022 年 5 月份货运量同比 2021 年同期下降 1.5%。明显低于前一个月的增长率（6.3%）。运力比 2021 年 5 月份增长 3.0%。

[查看 2022 年 5 月份航空货运市场分析 \(pdf\)](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。