



COMUNICADO

N.º: 35

## Alivio de las restricciones en China por ómicron impulsan sector de carga aérea en mayo

07 de julio, 2022 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados mensuales del transporte aéreo global de carga de mayo de 2022. La relajación de las restricciones de ómicron en China ayudó a aliviar las limitaciones de la cadena de suministro, lo que a su vez mejoró el desempeño del sector en mayo.

**Nota: El análisis se realiza de nuevo en términos interanuales (salvo indicación contraria).**

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK\*, por sus siglas en inglés)— se situó un 8,3% por debajo de mayo de 2021 (-8,1% en el mercado internacional). El desempeño global mejoró respecto a la caída interanual del 9,1% de abril.
- La capacidad creció un 2,7% interanual (+5,7% en el mercado internacional). El dato de mayo compensa con creces la caída interanual de abril del 0,7%. La capacidad se incrementó en todas las regiones, con Asia-Pacífico a la cabeza.
- Destacan los siguientes factores en el entorno operativo:
  - La actividad comercial aumentó ligeramente en mayo tras el alivio de las restricciones por ómicron en China. Las regiones emergentes también contribuyeron al crecimiento con volúmenes más fuertes.
  - Los nuevos pedidos de exportación —uno de los principales indicadores de la demanda de carga y del comercio mundial— se contrajo en todos los mercados, excepto en China.
  - El conflicto ucraniano ha provocado un descenso de la capacidad utilizada para servir al mercado europeo y en el que las aerolíneas rusas y ucranianas eran actores clave.

“Mayo ha sido positivo para la carga aérea, sobre todo gracias a la relajación de algunas restricciones por ómicron en China. En términos desestacionalizados, el sector de la carga aérea registró crecimiento (0,3%) tras dos meses de caída. La vuelta a la producción en Asia a medida que se alivian las medidas contra el COVID-19, particularmente en China, está impulsando la demanda de carga aérea. Y el fuerte repunte del tráfico de pasajeros está aumentando la capacidad de carga, salvo en algunos mercados donde la contracción de la capacidad es más crítica. Pero será necesario no

bajar la guardia ante la incertidumbre económica en el panorama global”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

### Mercado de carga aérea – Mayo 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Mayo 2022 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) <sup>2</sup>	CLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Total Mercado</b>	<b>100,0%</b>	<b>-8,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>-6,1%</b>	<b>50,5%</b>
<b>África</b>	1,9%	-1,5%	3,0%	-2,3%	49,5%
<b>Asia-Pacífico</b>	32,6%	-6,6%	-7,4%	0,5%	62,7%
<b>Europa</b>	22,8%	-14,6%	3,3%	-11,5%	54,8%
<b>Latinoamérica</b>	2,2%	13,8%	33,3%	-6,6%	38,7%
<b>Oriente Medio</b>	13,4%	-11,6%	7,6%	-10,5%	48,7%
<b>Norteamérica</b>	27,2%	-5,7%	6,8%	-5,4%	41,1%

<sup>1</sup> % CTK de la industria en 2021; <sup>2</sup> Variación del factor de ocupación; <sup>3</sup> Nivel del factor de ocupación.

### Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un descenso del 6,6% interanual en sus volúmenes de carga de mayo de 2022, una mejora respecto a la caída de abril (-15,8%). Las aerolíneas de la región han sufrido la desaceleración del comercio y de la actividad manufacturera debido a las restricciones por ómicron, si bien la situación ha comenzado a mejorar a medida que se levantan dichas restricciones. La capacidad se contrajo un 7,4% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron una caída del 5,7% interanual en la demanda de carga de mayo. La demanda en el mercado entre Asia y Norteamérica se mantuvo moderada, frente a la fortaleza de las rutas principales entre Europa y Norteamérica. La capacidad aumentó un 6,8% interanual en mayo. Está previsto que varios transportistas de la región reciban cargueros a lo largo de 2022, lo que debería contribuir a atender la demanda acumulada en las rutas que lo necesitan, si no empeora el panorama económico.

Las **aerolíneas europeas** registraron un descenso interanual del 14,6% en los volúmenes de carga de mayo, el peor desempeño global debido al conflicto ucraniano; si bien la escasez de mano de obra y el descenso de la actividad manufacturera en Asia por culpa de ómicron también afectaron al desempeño. La capacidad aumentó un 3,3% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron una caída interanual del 11,6% en la demanda de carga aérea de mayo. El beneficio esperado por el desvío del tráfico para evitar el espacio aéreo ruso no se ha materializado debido, quizás, a las limitaciones de la cadena de suministro. La capacidad aumentó un 7,6% interanual en mayo.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento del 13,8% interanual en la demanda de mayo de 2022, el mejor desempeño global. La introducción de nuevos servicios y capacidad —e incluso la adquisición de nuevas aeronaves en los próximos meses por parte de algunas aerolíneas— muestra el optimismo de las aerolíneas de la región. La capacidad en abril aumentó un 33,3% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron una caída interanual de un 1,5% en mayo, un empeoramiento significativo respecto al desempeño de abril (6,3%). La capacidad se contrajo un 3,0% interanual.

[Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Mayo 2022](#) (pdf)

## - IATA -

### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- \*Desde enero de 2020 hemos adoptado una nueva terminología más precisa referente a la industria de carga aérea a nivel regional, que afecta solo a los vocablos en inglés y siglas correspondientes: "freight" se sustituye por "Cargo", FTK por CTK, AFTK por ACTK y FLF por CLF. "Cargo" incluye los conceptos de "freight" y "mail" (correo). A efectos de las publicaciones en español, se entiende que "carga aérea" comprende también el correo aéreo. Este cambio no afecta a las cifras.
- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en [twitter.com/iata](https://twitter.com/iata).
- Explicación de los términos de medida:
  - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - CLF (Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región (CTK): Asia-Pacífico 32,4%, Europa 22,9%, Norteamérica 27,2%, Oriente Medio 13,4%, Latinoamérica 2,2% y África 1,9%.