



# COMUNICADO

No: 60

## Continúa creciendo sector de carga aérea en septiembre

**3 de noviembre, 2014 (Ginebra)** – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre la demanda global de carga aérea muestran de nuevo una aceleración del sector en el mes de septiembre. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas crecieron 5,2% respecto a septiembre de 2013 —0,8 puntos porcentuales por delante de la demanda media (4,4%) en lo que va de año—. La capacidad creció 3,8%.

Aunque la tasa de crecimiento global continúa la tendencia positiva de los últimos meses, las variaciones regionales son significativas. Las aerolíneas de Asia-Pacífico, Norteamérica, Oriente Medio y África registraron fuerte crecimiento (entre el 5% y el 17% respecto al mismo mes del periodo anterior). Las aerolíneas europeas, por el contrario, vieron descender la demanda un 1,6% respecto a septiembre de 2013, y Latinoamérica, con un 0,3%, apenas registró mejoría respecto a 2013.

"El comportamiento del sector de carga ha sido contradictorio en septiembre. El 5,7% registrado por las aerolíneas de Asia-Pacífico es un signo muy positivo, teniendo en cuenta su cuota de mercado del 40%. Pero el descenso del 1,6% registrado por las aerolíneas europeas es un dato preocupante que refleja la incertidumbre general en el panorama económico europeo, amplificada por las sanciones derivadas del conflicto entre Ucrania y Rusia. Por otro lado, el estancamiento de la mejora de la confianza empresarial global podría afectar negativamente al sector de carga aérea", declaró Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Sep 2014 vs. Sep 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	5,1%	4,2%	48,4
Doméstico	5,7%	2,2%	33,4
Total Mercado	5,2%	3,8%	45,5
YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,6%	3,9%	48,6
Doméstico	3,1%	2,0%	30,6
Total Mercado	4,4%	3,5%	45,0

## Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un crecimiento del 5,7% respecto a septiembre de 2013. La región se está beneficiando de un repunte en la actividad comercial después de la desaceleración del primer trimestre. El lanzamiento del iPhone 6 contribuyó al aumento de los envíos de mercancías procedentes de China. La capacidad subió un 5,6%.

Las aerolíneas **européas** vieron descender sus volúmenes de carga aérea un 1,6%, en línea con la persistente debilidad que afecta a las economías de la zona euro y el impacto de las sanciones a Rusia. La huelga de *Air France* afectó también los volúmenes. La capacidad creció un 1,2%.

Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un aumento de las FTK del 5,4%. El crecimiento del comercio regional se ha acelerado y los datos positivos de la actividad empresarial apuntan que el sector seguirá creciendo en los próximos meses. La caída de la capacidad (0,2%) mantuvo el factor de ocupación muy por debajo del promedio global (36,0% frente al 45,5%).

En **Oriente Medio**, el sector registró una subida del 17,0% —un resultado particularmente fuerte en comparación con el 10,1% de crecimiento promedio en lo que va de año. La capacidad subió un 14,5%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un incremento de sólo 0,3%. Sin embargo, los indicadores sobre el comercio y las exportaciones son positivos, por lo que se espera un repunte de los volúmenes de carga aérea en los próximos meses. La capacidad subió un 1,7%.

Las aerolíneas **africanas** vieron una subida del 11,5%. Los volúmenes comerciales siguen siendo volátiles, pero hay indicios de que las principales economías, como Sudáfrica, están mostrando un mejor comportamiento respecto al inicio del año. La capacidad cayó un 1,3%.

- IATA -

### Más información:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia-Pacífico 40,4%, Europa 25,8%, América del Norte 14,6%, Oriente Medio 14,4%, Latinoamérica 3,0%, África 1,7%.