



2008 年全球事故量上升但死亡率下降

中国零事故率居全球榜首

2009 年 2 月 20 日，纽约——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布 2008 年全年航空安全状况。08 年全年航空事故总体死亡人数从 07 年的 692 人下降至 502 人，死亡率改善 56%，每百万乘客的死亡率从 0.23 人下降到 0.13。

全球事故率（以西方制造飞机的每百万架次的损失计算）为 0.81，或每 120 万次飞行发生一次事故。这稍逊于 07 年的数据，事故率为 0.75，或每 130 万次飞行发生一次事故。

2008 年事故共计 109 宗，07 年为 100 宗。致命事故量从 07 年的 20 宗上升至 08 年的 23 宗。

国际航协成员航空公司表现大大优于行业整体安全水平。国际航协成员 08 年事故量为 33 宗，事故发生率从 07 年的 0.68 下降至 08 年的 0.52，相等于每 190 万次飞行发生一次事故。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说：“安全性是航空业的重中之重。今天的统计数据证实，航空旅行是出行最安全的方式。”

国际航协的运行安全审计（IOSA）是航空公司安全管理的全球性行业标准。从 2009 年 1 月 1 日开始，IATA 成员航空公司必须完成 IOSA。目前，282 家已通过审计的航空公司（www.iata.org/registry）中，有 204 家是成员航空公司。另外 21 家国际航协成员航空公司正在进行质量控制检查。如在 2009 年 3 月 31 日前仍没有通过质量控制审查的，将终止其成员资格。

比西尼亚尼先生说：“国际航协是一高标准的行业协会。高标准的一个重要参数就是安全。我们将严格坚持 IOSA 标准，这亦是各国政府的共识。IOSA 的目标是提升全球航空运输的安全性，并令 IATA 成员共同遵守。”

事故率在各区域有所不同：

- 北亚在 08 年表现最佳，事故率为 0。北美（0.58）、欧洲（0.42）和亚太区（0.58）表现好于全球平均水平；
- 非洲的事故率比全球平均水平（2.12）差 2.6 倍。然而，这种趋势较上一年有明显的改善。例如在 2005 年，非洲的事故率全球最高，为 9.21。08 年非洲仅有一家非洲航空公司西方制造的飞机出事；
- 独联体国家是全球事故发生率最严重的地区，达 6.43（高于全球水平 7.9 倍）。该地区的西方制造飞机队相对较小等，意味着即使交通事故很少，但数字仍会大大扭曲。在 05 和 07 年，该地区事故率为零。在 06 年发生两宗意外，致使飞机损失率达 8.6。去年，独联体国家航空公司的西方飞机事故发生了三宗；
- 拉丁美洲和加勒比地区的飞机损失率为 2.55（高于全球水平 3.1 倍）。该地区的航空公司在 08 年发生五宗飞机事故。解决基础设施问题仍是一个最重要的事项；
- 中东和北非的事故率 08 年上升到 1.89，08 年该区域发生两宗事故。

08 年三大问题需要关注：

- 飞机冲出跑道事故占 08 年事故的 25%。国际航协将在 09 年推出跑道安全工具包，该工具包由国际航协和飞机安全基金会共同开发。国际航协全球安全信息中心亦将在今年成立，跑道安全工具包将加入到国际航协的安全数据工具中。

- 地面损害占 08 年事故的 17%。为了提高安全性和减少这个 40 亿美元的支出，国际航协建立了国际航协地面运营安全审计（ISAGO），这是首个对地面操作的全球安全标准。今年共有 80 项审计项目进行。
- 08 年所有事故的 30%指出，航空公司的安全管理水平缺失是一大要因。国际航协已要求把安全管理系统（SMS）加入 IOSA 中，并正在与个别的航空公司在区域上进行有效实施。

上述提议符合国际航协的六点安全计划，即（1）基础设施安全；（2）安全数据管理和分析；（3）操作；（4）安全管理系统；（5）维护；（6）审计。

比西尼亚尼先生说：“我们的安全记录令人瞩目。但上星期在水牛城的事故，以及 08 年航空事故中遇难的 502 人，是人类的巨大悲剧。它提醒着航空公司、监管机构和各地的行业合作伙伴，安全是一项持续的挑战，我们必须做得更好。我们的目标是零事故和零死亡，并为此做出不懈的努力。”

- IATA -

Contact:

Anthony Concil
 Director Corporate Communications
 Tel: +41 22 770 2967
 Email: corpcomms@iata.org

编注:

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有 230 多家航空公司成员，其定期国际航班客运量占全球 93%。
- 飞机损失事故是指一架飞机被摧毁或遭到严重破坏，同时出于任何原因而无法修复，包括所有者财务决策的原因。国际航协跟踪和报告与西方建造之飞机相关的飞机损失状况。
- 运行安全审计（IOSA），是国际航协于 2003 年制定的全球行业第一套的航空公司运行安全审计的标准。其评估的项目表阔航空公司运行管理和操作系统。它可以提高安全性和减少审计的项目。
- 共同制定 IOSA 审计标准的监管机构包括美国联邦航空局（FAA）、澳大利亚民航安全局、加拿大运输部和欧洲联合航空局。
- 国际航协监督 IOSA 审计的认证和培训机构，不断发展标准和建议做法，以及管理中央数据库。
- 国际航协正促进 IOSA 在国家安全监管项目中的利用，包括：
 - 巴西、智利、哥斯达黎加、埃及、马达加斯加、墨西哥、巴拿马和土耳其
- IOSA 已通过 ISO 9001:2000 认证。
- 通过 IOSA 是成为 IATA 成员的条件。
- 任何希望加入国际航协的航空公司必需完成 IOSA。
- IATA 为其成员的 IOSA 提供财务支持。