



COMMUNIQUÉ

N° : 5

Plus d'accidents mais moins de décès en 2008

19 février 2009 (New York) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié son bilan de la sécurité aérienne pour 2008. Le nombre de décès survenus lors d'accidents d'avion a diminué, passant de 692 en 2007 à 502 en 2008. Cela représente une amélioration de 56 % du taux de décès, qui passe de 0,23 à 0,13 décès par millions de passagers.

Le taux mondial d'accidents (mesuré en termes de pertes de coques par millions de vols pour des avions à réaction de fabrication occidentale) s'est élevé à 0,81, soit un accident pour 1,2 million de vols. Il s'agit d'un léger recul par rapport à 2007, alors que le taux d'accidents était de 0,75, soit un accident pour 1,3 million de vols.

Il y a eu 109 accidents en 2008, contre 100 en 2007. Le nombre d'accidents avec décès est passé de 20 en 2007 à 23 en 2008.

Les compagnies aériennes membres de l'IATA ont surclassé l'ensemble de l'industrie en matière de sécurité. Avec 33 accidents en 2008, les membres de l'IATA ont abaissé leur taux d'accidents à 0,52, par rapport à 0,68 en 2007. Cela représente un accident pour 1,9 million de vols.

« La sécurité est la priorité absolue de l'industrie. Les statistiques publiées aujourd'hui confirment que l'avion est l'un des modes de transport les plus sécuritaires » a affirmé M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Le système d'audit de la sécurité des opérations de l'IATA (IOSA) constitue la norme mondiale de l'industrie en matière de gestion de la sécurité. Depuis le 1er janvier 2009, l'IOSA est obligatoire pour les membres de l'IATA. À l'heure actuelle, 204 compagnies membres de l'IATA figurent parmi les 282 transporteurs aériens inscrits au registre de l'IOSA (www.iata.org/registry). Vingt-et-un autres transporteurs aériens membres font actuellement l'objet d'exams de contrôle de la qualité. Les compagnies qui n'auront pas complété le processus de contrôle de qualité au 31 mars 2009 seront exclues des rangs de l'IATA.

« L'IATA est une association fondée sur la qualité. Et l'indice de cette qualité est la sécurité. Tout en appliquant rigoureusement les normes IOSA, qui sont reconnues par les gouvernements dans le monde entier, notre objectif est de hausser la barre au moyen d'une norme mondiale transparente et d'associer tous nos membres à cette recherche de qualité », a expliqué M. Bisignani.

On observe des différences importantes du taux d'accidents selon les régions.

L'Asie du Nord a un dossier parfait avec aucune perte de coque en 2008. **L'Amérique du Nord** (0,58), **l'Europe** (0,42) et la région **Asie-Pacifique** (0,58) affichent des résultats meilleurs que la moyenne mondiale.

L'Afrique a connu un taux d'accident 2,6 fois supérieur à la moyenne mondiale (2,12). Toutefois, on observe une nette tendance à l'amélioration d'année en année. En 2005, par exemple, le taux

d'accidents en Afrique était le pire au monde (9,1). En 2008, il y a eu un seul accident avec perte de coque d'avion à réaction de fabrication occidentale.

La Communauté des États indépendants (CEI) affiche le pire taux d'accidents au monde, soit 6,43 (7,9 fois pire que la moyenne mondiale). La flotte relativement réduite d'avions à réaction de fabrication occidentale exploitée dans la région fait en sorte que même un petit nombre d'accidents peut infléchir considérablement les statistiques. En 2005 et en 2007, il n'y a pas eu d'accident dans la région. En 2006, deux accidents ont porté le taux de pertes de coques à 8,6. L'an dernier, il y a eu trois pertes de coques d'avions de fabrication occidentale chez les transporteurs de la CEI.

L'Amérique latine et les Caraïbes ont connu un taux de pertes de coques de 2,55 (3,1 fois pire que la moyenne mondiale). Les transporteurs de la région ont eu cinq pertes de coques en 2008. Les problèmes d'infrastructure demeurent une priorité dans cette région.

Au Moyen-Orient et en Afrique du Nord, le taux d'accidents a grimpé à 1,89 en 2008. Il y a eu deux accidents impliquant des transporteurs de la région.

Les résultats de 2008 font ressortir trois préoccupations :

- Les sorties de piste représentent 25 % de tous les accidents en 2008. L'IATA va offrir en 2009 une trousse de sécurité sur les pistes, qui a été développée par la Fondation pour la sécurité aérienne. L'IATA va ajouter cette trousse à sa vaste gamme d'outils liés aux données de sécurité au sein du Centre mondial de renseignement sur la sécurité de l'IATA, qui sera instauré plus tard cette année.
- Les accidents au sol représentent 17 % des accidents en 2008. Pour améliorer la sécurité et réduire les coûts annuels de 4 milliards \$US occasionnés par ces accidents, l'IATA a développé le Programme d'audit de la sécurité des opérations au sol (ISAGO). Il s'agit de la première norme mondiale de sécurité des opérations au sol. On prévoit effectuer 80 audits cette année.
- Dans 30 % des accidents survenus en 2008, on note que des lacunes au plan de la gestion de la sécurité chez les transporteurs aériens ont constitué des facteurs contributifs. L'IATA a incorporé au Programme d'audit de la sécurité des opérations (IOSA) une exigence concernant les Systèmes de gestion de la sécurité (SMS). Elle travaille actuellement avec les transporteurs, au plan individuel et régional, à la mise en œuvre de cette mesure.

Ces initiatives sont en lien avec le programme de sécurité en six points de l'IATA, qui touche (1) la sécurité des infrastructures; (2) la gestion et l'analyse des données de sécurité; (3) les opérations; (4) les Systèmes de gestion de la sécurité; (5) la maintenance; et (6) les audits.

« Notre dossier de sécurité est impressionnant. Mais l'accident à Buffalo la semaine dernière et les 502 décès survenus en 2008 sont des tragédies humaines qui rappellent aux transporteurs, aux responsables de la réglementation et à tous les partenaires de l'industrie que la sécurité est un défi de tous les jours et que nous devons constamment chercher à nous améliorer. Notre objectif est d'éliminer complètement les accidents et les décès. Aucun autre résultat n'est acceptable », a conclu M. Bisignani.

– IATA –

Contact :

Anthony Concil
Directeur des communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du trafic aérien international régulier.

- Un accident avec perte de coque est un accident dans lequel l'avion, détruit ou gravement endommagé, ne sera pas réparé pour une raison ou une autre, incluant une décision financière du propriétaire. L'IATA compile et signale les accidents impliquant des avions à réaction de fabrication occidentale (excluant les turbopropulseurs et les avions à réaction fabriqués en Orient).
- Le Programme IOSA a été lancé en 2003 et constitue la première norme mondiale de l'industrie pour les audits de la sécurité des opérations des compagnies aériennes. Ce programme améliore la sécurité et réduit le nombre d'audits nécessaires.
- Les normes de vérification de l'IOSA ont été développées en collaboration avec les agences de réglementation, dont la Federal Aviation Administration (FAA) des États-Unis, la Australia's Civil Aviation Safety Authority d'Australie, Transports Canada et la Joint Aviation Authorities d'Europe.
- L'IATA supervise l'accréditation des organismes de formation et d'audit de l'IOSA. Elle développe de façon continue les normes et pratiques recommandées et gère la base de données centrale.
- L'IATA encourage l'utilisation de l'IOSA dans les programmes nationaux de surveillance de la sécurité
 - Le Brésil, le Chili, le Costa Rica, l'Égypte, Madagascar, le Mexique, le Panama et la Turquie ont adopté l'IOSA.
- L'IOSA a été accrédité ISO 9001:2000.
- L'IOSA est obligatoire pour tous les membres de l'IATA.
- Toute compagnie aérienne qui désire se joindre à l'IATA doit préalablement compléter le processus d'accréditation IOSA.
- L'IATA finance l'IOSA pour ses membres.