



# NOTICIAS

No: 5

## Más Accidentes Pero Menos Víctimas Mortales en 2008

**19 de febrero de 2009 (Nueva York)** - La International Air Transport Association (IATA) dio a conocer los resultados de seguridad en la aviación comercial para 2008. El número total de víctimas mortales se redujo de 692 en 2007 a 502 en 2008. Esto supuso una mejora del 56% en el índice de víctimas que pasa de 0,23 a 0,13 por millón de pasajeros.

El índice global de accidentes (medido en pérdidas de carcasas de avión por millón de vuelos de reactores comerciales construidos en occidente) se mantuvo en 0,81 – o un accidente cada 1,2 millones de vuelos. Esto supone un ligero deterioro respecto a 2007 cuando el índice de accidentes fue de 0,75 – o un accidente cada 1,3 millones de vuelos.

Se produjeron 109 accidentes en 2008 en comparación con los 100 de 2007. El número de accidentes fatales aumento de 20 en 2007 a 23 en 2008.

Las líneas aéreas miembros de IATA presentan unos resultados significativamente mejores que el sector en seguridad. Con 33 accidentes, los miembros de IATA redujeron su índice de accidentes desde 0,68 en 2007 a 0,52 en 2008. Esto es igual a un accidente por cada 1,9 millones de vuelos.

“Las seguridad es la prioridad número uno de la industria. Las estadísticas de hoy confirman que viajar por aire es una de las cosas más seguras que puede hacer una persona”, dijo Giovanni Bisignani, Director General y CEO de IATA.

La Auditoría de Seguridad Operacional de IATA (IOSA) es el estándar global de la industria para la gestión de la seguridad de las líneas aéreas. Desde el 1 de enero de 2009, IOSA es una condición para ser miembro de IATA. Actualmente 204 líneas aéreas miembro se encuentran entre las 282 compañías del registro IOSA ([www.iata.org/registry](http://www.iata.org/registry)). Otros 21 miembros de IATA están llevando a cabo inspecciones de control de calidad. Ninguna línea aérea que no haya superado el proceso de control de calidad para el 31 de marzo de 2009, no podrá seguir perteneciendo a IATA.

“IATA es una asociación de calidad. Y la marca de calidad se llama seguridad. Aunque seremos estrictos en mantener los estándar IOSA, que están reconocidos por los gobiernos de todo el mundo, nuestro objetivo es elevar el nivel de seguridad con un estándar global transparente e incorporar de nuevo a todos nuestros miembros”, dijo Bisignani.

Hay diferencias regionales significativas en el índice de accidentes.

**El Norte de Asia** tiene un historial perfecto de cero pérdidas de carcasa en 2008. **América del Norte** (0,58), **Europa** (0,42) y **Asia-Pacífico** (0,58) presentan un índice mejor que la media global.

**África** presenta un índice de accidentes que fue 2,6 veces peor que la media mundial (2,2). Sin embargo esto mantiene una tendencia anual de mejoras significativas. Por ejemplo, en 2005, el índice de África fue el peor del mundo, con 9,21. Hubo una pérdida de carcasa de un avión construido en occidente con una línea aérea africana en 2008.

**La Comunidad de Estados Independientes (CEI)** tienen el peor índice de accidentes del mundo con 6,43 (7,9 veces peor que la media mundial). La flota relativamente pequeña de aviones occidentales en la región supone que incluso pocos accidentes eleven considerablemente las cifras. En 2005 y 2007 no se produjeron accidentes en la región. En 2006 dos accidentes elevaron el índice de pérdidas de carcasa hasta el 8,6. El año pasado se produjeron tres pérdidas de aviones occidentales de compañías de Rusia/CEI.

**América Latina y el Caribe** tiene un índice de pérdida de carcasa del 2,55 (3,1 veces peor que la media mundial). Las compañías de la región registraron cinco pérdidas de avión durante 2008. Solucionar problemas de infraestructuras sigue constituyendo una alta prioridad.

**Oriente Medio y el Norte de África** vieron su índice de accidentes empeorar hasta el 1,89 en 2008, con dos accidentes en compañías de la región.

Tres problemas han emergido en 2008:

- Las salidas de pista supusieron el 25% de todos los accidentes en 2008. IATA lanzará en 2009 una Herramienta de Seguridad en Pista (Runway Safety Toolkit) que ha desarrollado con la Fundación de Seguridad en Vuelo. La herramienta será incorporada dentro de la amplia gama de herramientas de datos de seguridad de IATA, dentro del Centro Global de Información sobre Seguridad de IATA, que será lanzado a finales de este año.
- Los daños en tierra supusieron el 17% de todos los accidentes. Para mejorar la seguridad y combatir este coste de 4.000 millones de dólares anuales, IATA ha lanzado la Auditoría de Seguridad para Operaciones en Tierra -IATA Safety Audit for Ground Operations (ISAGO). Este es el primer estándar global para operaciones en tierra. Se prevén un total de 80 auditorías este año.
- Un total del 30% de todos los accidentes en 2008 pusieron al descubierto una gestión deficiente de la seguridad en la línea aérea como factor contribuyente. IATA ha incorporado un requisito para Sistemas de Gestión de Seguridad (SMS) dentro de IOSA, la Auditoría de Seguridad Operacional de IATA, y está trabajando con las compañías aéreas a nivel regional e individual para su implementación efectiva.

Estas iniciativas son consistentes con el completo Programa de Seis Puntos sobre Seguridad de IATA, que se centra en (1) seguridad de infraestructuras, (2) gestión y análisis de datos de seguridad, (3) operaciones, (4) sistemas de gestión de seguridad, (5) mantenimiento y (6) auditoría.

“Nuestro historial de seguridad es impresionante. Pero el accidente de la semana pasada en Buffalo y las 502 víctimas mortales en accidentes aéreos en 2008 son tragedias humanas que recuerdan a las líneas aéreas, a los reguladores y a nuestros socios en todas partes que la seguridad es un reto continuo y debemos esforzarnos en hacerlo mejor. Nuestro objetivo es cero accidentes y cero víctimas. No hay otro resultado aceptable”, dijo Bisignani.

- IATA -

**Contacto:**

Anthony Concil  
Director Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)  
En España:  
Jaime Pérez-Guerra  
Tel: +34 629 962 571  
Email: [jpguerra@aeropr.info](mailto:jpguerra@aeropr.info)

**Notas para los editores:**

- IATA (International Air Transport Association) representa a unas 230 líneas aéreas que suponen el 93% del tráfico aéreo regular internacional.

- Una pérdida de carcasa es un accidente en el que avión resulta destruido o dañado sustancialmente y no es reparado posteriormente por cualquier razón, incluyendo una decisión financiera del dueño. IATA sigue e informa de pérdidas de carcasa de reactores construidos en occidente (se excluyen aviones turbopropulsados y reactores construidos en los países del este)
- IOSA fue introducida en 2003 como el primer estándar global para auditar la seguridad operacional de las líneas aéreas. Evalúa la gestión operacional de la línea aérea y los sistemas de control. Mejora la seguridad y reduce el número de auditorías que se realizan.
- Los estándares de auditoría IOSA fueron desarrollados en cooperación con cuerpos reguladores incluyendo la US Federal Aviation Administration (FAA), Civil Aviation Safety Authority de Australia, Transport Canada, y la Joint Aviation Authority europea
- IATA supervisa la acreditación de organizaciones de auditoría y formación IOSA, desarrolla nuevos estándar y recomienda prácticas y gestiona la base de datos central.
- IATA promociona el uso de IOSA en los programas nacionales de supervisión:
  - Brasil, Chile, Costa Rica, Egipto, Madagascar, México, Panamá y Turquía,
- IOSA ha sido registrada dentro de ISO 9001:2000
- IOSA es una condición para pertenecer a IATA
- Cualquier línea aérea que quiera unirse a IATA debe completar primero IOSA.
- IATA está financiando IOSA para sus miembros