



新闻稿

国际航协：7月份航空货运需求稳定 运力持续紧缩

2020年8月31日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）2020年7月份全球航空货运数据显示，航空货运需求稳定，但低于2019年水平。虽然每个月都有改善，但速度比部分传统先导指标显示的要慢。由于客机停运，可用腹舱业务缺失，运力依然受限。

- 7月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算，或“CTKs”）同比下降13.5%（国际市场下降15.5%）。与6月份降幅（16.6%）相比，温和改善。经季节性调整，7月份需求环比增长2.6%。
- 7月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算，或“ACTKs”）同比去年下降31.2%（国际市场下降32.9%）。与6月份降幅（33.4%）相比略有改善。
- 受新冠肺炎疫情危机影响，大部分客机停运，7月份，国际航空货运腹舱运力同比去年下降70.5%。全货机使用率提高，运力增长28.8%，可部分抵消客机腹舱运力不足的影响。
- 7月经济继续复苏，制造业出口订单的采购经理人指数（PMI）如下：
 - 新出口订单比6月份上升3.5个百分点，自4月份以来上升19.8个百分点
 - 全球制造业产出指数回到50以上，与产出环比增长率一致

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“经济正在改善，航空货运不断增长，但尚未获得全面复苏。航空货运比客运的表现要强劲得多。我们最大的挑战之一仍然是在运力严重下降的情况下满足需求。如果边境继续关闭，旅行受到限制，客运航班继续停飞，航空货运拉动全球经济增长的能力也将受到挑战。”

航空货运市场——2020年7月份

	全球市场 份额占比	2020年7月（同比变化率）		载货率同比变化率	载货率
		货运吨公里	可用货运吨公里		
整体市场	100.0%	-13.5%	-31.2%	11.5%	56.4%
非洲	1.8%	-4.0%	-35.0%	15.8%	48.9%
亚太	34.5%	-17.7%	-33.2%	12.0%	63.9%
欧洲	23.6%	-22.0%	-36.5%	11.0%	59.4%
拉美	2.8%	-33.2%	-49.2%	11.1%	46.4%
中东	13.0%	-14.9%	-27.3%	7.7%	53.0%
北美	24.3%	2.9%	-24.4%	13.4%	50.6%

7 月份各区域表现

亚太航空公司与去年同期相比，2020 年 7 月份，国际航空货运需求下降 15.3%。5 月份需求强劲复苏，经季节性调整后的货运需求环比增长有所放缓。国际运力下降 32.0%。

北美航空公司7 月份国际货运需求同比下降 5.4%，降幅为个位数。部分原因是由于跨太平洋、亚洲至北美航线需求强劲，电子商务对亚洲制造产品的需求。国际运力下降 30.9%。

欧洲航空公司7 月份国际货运量下降 22.4%。与 6 月份（下降 27.6%）相比略有改善。该地区大多数主要贸易通道需求仍然疲软。欧洲至亚洲市场 7 月份需求同比下降 20%。国际运力下降 37.4%。

中东航空公司7 月份国际货运量同比下降 14.9%，与 6 月份（下降 19%）相比有所改善。经季节性调整后，7 月份需求环比增长 7.2%，是所有地区中增长最快的。复苏是由该地区部分航空公司采取积极的运营战略所推动。国际运力下降 27.1%，在所有地区中表现最佳。

拉美航空公司7 月份国际需求同比下降 32.1%，降幅高于 6 月份（28.6%）。国际运力下降 44.5%。需求和运力降幅均是所有地区中最大的。由于采取了严格的封锁措施，新冠肺炎疫情目前对设在拉丁美洲的航空公司尤其具有挑战性。自 1990 年以来，拉丁美洲航空货运市场 7 月份的数据首次低于非洲市场。

非洲航空公司7 月份需求下降 3.0%。与 6 月份（下降 3.8%）相比有所提升。非洲至亚洲市场继续支持该地区表现。国际运力下降 33.7%。

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。