



新闻稿

国际航协：全球航空货运增势放缓 需求依旧强劲

2017年6月5日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017年4月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长8.5%。尽管与2017年3月份的增幅（13.4%）相比出现下降，但依然远高于过去五年的年均增长率（3.5%）。

2017年4月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）增长率放缓至3.9%。

商业信心指数依然乐观，货运需求同比增长率在第二季度持续保持强劲增长。但有迹象显示，航空货运的周期性增长高峰已过去，尤其是库销比在去年年底已停止下滑。经济复苏以来，企业都希望能快速补充库存，航空货运需求持续增长。但随着库存调整至新的需求水平，货运需求将逐渐放缓。得益于制药业及电子商务的有力支持，航空货运全年有望保持稳健增长，增长率将达到7.5%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生表示：“4月份需求虽出现放缓，但增长率仍比过去六年更为强劲。这是个好消息，但并不意味着航空货运形势一片大好。旧有的航空货运流程需要现代化革新，4月份电子运单取得了良好进展，利用率高达50%。我们必须利用这一良好势头，推动行业运营方式变革转型。”

航空货运市场——2017年4月

	全球市场份额	2017年4月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	8.5%	3.9%	1.9%	45.0%
非洲	1.6%	26.0%	17.7%	1.6%	23.6%
亚太	37.5%	8.4%	3.7%	2.4%	54.7%
欧洲	23.5%	12.9%	6.9%	2.6%	47.9%
拉美	2.8%	-1.9%	-0.2%	-0.6%	33.3%
中东	13.9%	3.1%	0.8%	1.0%	43.7%
北美	20.7%	7.3%	2.1%	1.7%	36.1%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司2017年4月份的货运需求同比均有所增长。欧洲和亚太地区航空公司在全球航空货运年增长总量的占比超过70%，北美航空公司占比占剩余增长量的绝大部分，中东及非洲航空公司也对全球货运量的增长起到积极推动作用。

亚太航空公司2017年4月份的货运量同比增长8.4%，运力增长3.7%。货运量的增长反应了该地区出口订单表现强劲。经季节性调整后的货运量在近期超过了2010年全球金融危机后经济反弹期的水平。

北美航空公司 2017 年 4 月份货运量增长 7.3%，运力增长 2.1%。经季节性调整后的货运量在 4 月份有所增长，但现在就预判形势开始好转还为时尚早。此外，美元走强进一步提振了进口市场，但出口市场却面临压力。

欧洲航空公司 2017 年 4 月份货运量增长 12.9%，运力增长 6.9%，与 3 月份水平相比略有下滑，但依然远高于五年来平均增长率（3.5%）。国际货运量同比增长 13.1%。欧元持续疲软继续提振欧洲货运市场的业绩，过去数月中，该市场从出口订单的强劲表现中受益。

中东航空公司 2017 年 4 月份货运量同比增长 3.1%，与 3 月份 16.3% 的增长率相比大幅下降。货运量下降与去年月度动荡不安的局势有关，而并非步入衰退期。运力增长 0.8%，国际货运量 4 月份同比增长 8.0%——与五年间平均 11% 的增速相比有所放缓。经季节性调整后的货运量继续呈上升趋势。中东与欧洲市场的货运需求依然强劲，但至亚洲市场的货运量有所减少。

拉美航空公司 2017 年 4 月份货运需求与 2016 年同期水平相比下降 1.9%。运力同比下降 0.2%。经季节性调整后的货运量停滞不前，需求在 4 月份接近七年来的最低水平。目前，需求比 2014 年高峰期水平低 18%。该地区航空公司已设法调整运力，进而减少对载货率的不利影响。

非洲航空公司 2017 年 4 月份货运需求同比增幅最大，货运量增长 26%。运力同比增长 17.7%。往返亚洲的贸易航线取得强劲增长，年初至今，已增长了近 55%，进而提振了货运需求。该地区的载货率依然面临严峻挑战——为各地区的最低水平，且远不及亚太航空公司载货率的一半。

国际航协年会：第 73 届国际航协年会和世界航空运输峰会（2017 年 6 月 4 日至 6 日）在墨西哥坎昆拉开序幕。

- 完 -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abicom.com；ljd@abicom.com

编者注释：

— 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。