



COMMUNIQUÉ

N° : 25

Le rythme de croissance du fret aérien ralentit mais demeure fort

1^{er} juin 2017 (Cancun) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui révèlent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 8,5 % en avril 2017, par rapport à la même période l'an dernier. Bien que ce chiffre marque une baisse par rapport au taux de 13,4 % observé en mars 2017, il s'agit d'un taux de croissance annuelle bien supérieure au taux moyen de 3,5 % enregistré au cours des cinq dernières années.

La croissance de la capacité, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a ralenti pour s'établir à 3,9 % en avril 2017.

Les indicateurs de confiance des milieux d'affaires révèlent un optimisme constant, ce qui laisse entrevoir que la croissance des FTK en glissement annuel va demeurer forte pour le reste du deuxième trimestre. Toutefois, il semble que le pic cyclique de croissance du fret aérien ait été atteint, notamment si on tient compte que le ratio des stocks aux ventes a cessé de diminuer à la fin de l'an dernier. Le secteur du fret aérien enregistre souvent une augmentation de la demande au début d'une reprise économique, alors que les entreprises cherchent à rétablir rapidement leurs inventaires. Cela prend fin lorsque les inventaires sont de nouveau ajustés au niveau de la demande. Sur l'ensemble de l'année, le fret aérien s'achemine vers un taux de croissance très sain de 7,5 %, soutenu par le transport intense de produits pharmaceutiques et par le commerce électronique.

« La demande s'est calmée en avril. Les taux de croissance, toutefois, demeurent plus robustes que ce que nous avons vu au cours des six dernières années. Ce sont de bonnes nouvelles, mais il ne faut pas en conclure que tout est pour le mieux dans l'industrie du fret aérien. Les processus antiques de l'industrie doivent être modernisés. Avec l'utilisation de la lettre de transport électronique qui atteint 50 % en avril, il y a des progrès. Et nous devons profiter de cet élan pour effectuer des changements transformationnels dans les façons d'opérer de l'industrie », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – avril 2017

	Part mondiale ¹	Avril 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	8,5 %	3,9 %	1,9 %	45,0 %
Afrique	1,6 %	26,0 %	17,7 %	1,6 %	23,6 %
Asie-Pacifique	37,5 %	8,4 %	3,7 %	2,4 %	54,7 %
Europe	23,5 %	12,9 %	6,9 %	2,6 %	47,9 %
Amérique latine	2,8 %	-1,9 %	-0,2 %	-0,6 %	33,3 %
Moyen-Orient	13,9 %	3,1 %	0,8 %	1,0 %	43,7 %
Amérique du Nord	20,7 %	7,3 %	2,1 %	1,7 %	36,1 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques antérieures sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, signalent des augmentations de la demande, en glissement annuel, en avril 2017. Les compagnies aériennes d'Europe et d'Asie-Pacifique sont responsables de plus de 70 % de l'augmentation annuelle des volumes de fret aérien. Les transporteurs d'Amérique du Nord sont responsables d'une large part des 30 % restant, tandis que les transporteurs du Moyen-Orient et d'Afrique y contribuent de façon substantielle.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont vu leurs volumes de fret augmenter de 8,4 % en avril 2017, par rapport à la même période l'an dernier. La capacité a augmenté de 3,7 %. L'augmentation des volumes reflète la vigueur des carnets de commande des exportateurs de la région. Les volumes désaisonnalisés ont surpassé les niveaux atteints en 2010, lors du rétablissement qui a suivi la crise financière mondiale.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation des volumes de fret de 7,3 % en avril 2017, pour une augmentation de capacité de 2,1 %. Les volumes désaisonnalisés ont bondi en avril, mais il est trop tôt pour dire si on assiste au début d'une reprise durable. La force du dollar américain continue de stimuler le trafic de fret entrant, mais la pression demeure sur le marché d'exportation.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de 12,9 % des volumes de fret en avril 2017, tandis que la capacité augmentait de 6,9 %. Il s'agit d'un léger ralentissement par rapport à mars, mais le taux de croissance demeure bien supérieur à la moyenne de 3,5 % sur

cinq ans. Les volumes de fret international ont augmenté de 13,1 % en glissement annuel. La faiblesse persistante de l'euro stimule les résultats du marché européen de fret aérien, qui profite de la force des commandes d'exportation depuis les derniers mois.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré en avril 2017 une augmentation annuelle des volumes de fret de 3,1 %. Il s'agit d'une baisse marquée par rapport au taux de croissance de 16,3 % enregistré en mars. Cette chute semble attribuable aux développements mensuels volatiles de l'an dernier plutôt qu'à une récession prononcée. La capacité a augmenté de 0,8 %. Les volumes de fret international ont augmenté de 8,0 % en avril, en glissement annuel, ce qui est inférieur au taux de croissance annuelle moyen de 11 % observé au cours des cinq dernières années. La demande demeure forte entre le Moyen-Orient et l'Europe mais le trafic vers l'Asie a diminué.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une contraction de la demande de 1,9 % en avril 2017, comparativement à avril 2016. La capacité a diminué de 0,2 % durant la même période. Le rétablissement des volumes désaisonnalisés s'est aussi interrompu, et la demande en avril a presque atteint un plancher en sept ans. Le niveau de la demande est actuellement inférieur de 18 % au niveau culminant de 2014. Les transporteurs de la région ont réussi à ajuster leur capacité, ce qui a atténué les conséquences sur les coefficients de charge.

Les transporteurs d'Afrique affiche la plus forte augmentation annuelle de la demande en avril 2017, avec une croissance des volumes de fret de 26 %. La capacité a augmenté de 17,7 % durant la même période. La demande a été stimulée par la très forte croissance des voies commerciales à destination et en provenance de l'Asie, où on observe une augmentation de trafic de près de 55 % depuis le début de l'année. Le coefficient de charge dans la région demeure problématique; c'est le plus faible parmi toutes les régions et il représente bien moins de la moitié du coefficient des transporteurs basés en Asie-Pacifique.

AGA de l'IATA : d'ici quelques jours, le centre de gravité de l'aviation commerciale se déplacera vers Cancun, au Mexique, à l'occasion de la 73^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien (du 4 au 6 juin 2017). L'événement est ouvert aux journalistes [accrédités](#).

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 275 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.