



# COMMUNIQUÉ

No : 73

## Le trafic de passagers ralentit en octobre

**7 décembre 2016 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en octobre, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 5,8 % par rapport à octobre 2015. La capacité a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %.

Les résultats d'octobre représentent un ralentissement par rapport au taux de croissance de 7,1 % d'une année sur l'autre enregistré en septembre, mais ils correspondent largement aux moyennes sur 10 ans. La croissance du trafic intérieur et celle du trafic international sont grosso modo en équilibre.

« La croissance de la demande dans le secteur passagers en octobre est conforme à la tendance à long terme, mais elle représente une détérioration par rapport aux résultats de septembre. Alors que les effets négatifs des attaques terroristes et de l'instabilité politique dans certaines parties du monde se sont atténués, la longue tendance à la baisse des rendements – qui a contribué à stimuler les voyages – s'est stabilisée. De plus, la récente entente survenue à l'OPEP en vue de réduire la production de pétrole laisse entrevoir que la chute des prix du carburant tire à sa fin », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	5,8 %	6,3 %	-0,4 %	80,1 %
Afrique	2,2 %	5,3 %	3,9 %	1,0 %	70,1 %
Asie-Pacifique	31,5 %	9,2 %	8,5 %	0,6 %	79,3 %
Europe	26,7 %	5,3 %	5,7 %	-0,4 %	82,5 %
Amérique latine	5,4 %	3,9 %	0,9 %	2,4 %	82,3 %
Moyen-Orient	9,4 %	6,5 %	10,0 %	-2,3 %	70,0 %
Amérique du Nord	24,7 %	2,1 %	3,7 %	-1,4 %	83,7 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : Les sept marchés de passagers intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

### Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,9 % par rapport à octobre 2015. Les compagnies aériennes ont enregistré des hausses dans toutes les régions. La capacité totale a

augmenté davantage, en hausse de 6,6 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,6 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de trafic de 7 % en octobre, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 76,9 %. La forte tendance à la hausse du trafic désaisonnalisé a ralenti au cours des derniers mois, même s'il est trop tôt pour savoir s'il s'agit d'un véritable affaiblissement ou simplement d'une pause. Par ailleurs, le marché Asie-Europe, très sensible aux chocs, poursuit son rétablissement.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de la demande de 5,7 % par rapport à octobre 2015. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 83,2 %. La demande internationale chez les transporteurs européens semble revenir à la normale après les perturbations causées par le terrorisme et l'instabilité politique plus tôt cette année.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont observé une hausse de la demande de 7 % en octobre, soit le taux le plus faible dans cette région en 18 mois. Cela dit, la date des célébrations régionales pourrait avoir influencé ces résultats. Toutefois, la capacité a augmenté de 10 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,0 points de pourcentage pour s'établir à 70,1 %. C'est le taux le plus faible pour un mois d'octobre depuis 2006.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de trafic de 2,4 % en octobre, par rapport à l'année précédente. Bien qu'il s'agisse du taux le plus faible parmi toutes les régions, le nombre de passagers, en données désaisonnalisées, a tout de même augmenté selon un taux annualisé d'environ 5 % depuis mars. La capacité était en hausse de 4,9 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 7,1 % en octobre, en raison de la forte demande internationale dans la région. La capacité a augmenté à un rythme moins élevé de 2,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 4 points de pourcentage pour atteindre 84,3 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont eu une croissance ralentie de 5,8 % en octobre, comparativement au taux de 9,1 % enregistré en septembre. Les conditions économiques dans certaines parties du continent demeurent difficiles. La capacité a augmenté de 4,3 %, et le coefficient d'occupation a atteint 68,8 %, en hausse d'un point de pourcentage.

### **Marchés de passagers intérieurs**

La demande intérieure a augmenté de 5,6 % en octobre, par rapport à octobre 2015, et la capacité a augmenté d'autant. Il subsiste de grandes variations entre les résultats des différents pays, l'Inde et la Chine connaissant des taux de croissance dans les deux chiffres, tandis que d'autres marchés ont des croissances plus lentes et que le Brésil est encore en déclin.

	Part mondiale <sup>1</sup>	Octobre 2016 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	36,4 %	5,6 %	5,6 %	0,0 %	82,8 %
Australie (int.) <sup>4</sup>	1,1 %	2,2 %	0,1 %	1,7 %	80,4 %
Brésil (int.) <sup>4</sup>	1,4 %	-5,5 %	-5,3 %	-0,2 %	79,1 %
Chine (int.) <sup>4</sup>	8,4 %	14,1 %	12,4 %	1,2 %	84,2 %
Inde (int.) <sup>4</sup>	1,2 %	22,7 %	21,2 %	1,0 %	81,7 %
Japon (int.) <sup>4</sup>	1,2 %	0,8 %	-0,8 %	1,2 %	72,8 %
Russie (int.) <sup>4</sup>	1,3 %	2,5 %	3,1 %	-0,4 %	75,5 %
États-Unis (int.) <sup>4</sup>	15,4 %	1,7 %	3,1 %	-1,1 %	85,8 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2015 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

<sup>4</sup>Note : Les sept marchés de passagers intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % du total des RPK intérieurs.

- **En Inde**, le marché intérieur a bondi de 22,7 % en octobre, en glissement annuel. Cette croissance est soutenue par une croissance importante des dépenses réelles de consommation et par l'augmentation du nombre de paires d'aéroports desservies.
- **En Chine**, le trafic a fait un bond de 14,1 % en octobre, pour des raisons similaires, bien que les fréquences de vol aient en fait diminué, d'une année sur l'autre.

[Consultez l'analyse complète du trafic de passagers en octobre \(en anglais\)](#)

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les

transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.

- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.