



COMUNICADO

No: 73

La demanda de pasajeros aéreos se modera en octubre

7 de diciembre, 2016 (Ginebra) – Según el informe mensual de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte aéreo global de pasajeros, la demanda (medida en pasajeros por kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) creció un 5,8% respecto al mismo mes de 2015. La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 6,3% y el factor de ocupación se contrajo 0,4 puntos porcentuales al 80,1%.

El tráfico de octubre fue más lento respecto al 7,1% interanual registrado en septiembre, aunque se mantuvo en el promedio de la última década. El desempeño de los viajes nacionales e internacionales fue muy similar.

"El crecimiento de la demanda de pasajeros de octubre es consistente con la tendencia a largo plazo, pero se ha ralentizado respecto a septiembre. Si bien el impacto negativo de los ataques terroristas y de la inestabilidad política en algunas partes del mundo ha disminuido, el descenso de los precios –un importante estímulo de los viajes aéreos en los últimos años– se ha estabilizado. Además, el reciente acuerdo de la OPEP para limitar la producción de petróleo parece poner fin a la caída de los precios de este", señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Octubre 2016

	Cuota mundial ¹	Octubre 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
TOTAL MERCADO	100%	5,8%	6,3%	- 0,4%	80,1%
África	2,2%	5,3%	3,9%	1,0%	70,1%
Asia Pacífico	31,5%	9,2%	8,5%	0,6%	79,3%
Europa	26,7%	5,3%	5,7%	-0,4%	82,5%
Latinoamérica	5,4%	3,9%	0,9%	2,4%	82,3%
Oriente Medio	9,4%	6,5%	10,0%	-2,3%	70,0%
Norteamérica	24,7%	2,1%	3,7%	-1,4%	83,7%

¹ % RPK de la industria en 2015; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de octubre creció un 5,9% respecto a octubre de 2015. Todas las regiones registraron crecimiento. La capacidad total aumentó un 6,6%, provocando la caída del factor de ocupación en 0,6 puntos porcentuales hasta el 78,6%.

- En **Asia-Pacífico** los RPK aumentaron un 7% interanual. La capacidad subió un 7,1% y el factor de ocupación se contrajo 0,1 puntos porcentuales, hasta el 76,9%. El dato desestacionalizado muestra una tendencia de crecimiento más débil en los últimos meses, aunque es pronto para determinar si se trata de un debilitamiento real o transitorio. Por otro lado, el mercado desde Asia a Europa –muy sensible a acontecimientos extraordinarios– sigue recuperándose.
- En **Europa** las aerolíneas registraron un incremento de la demanda del 5,7% interanual. La capacidad aumentó un 6,2% y el factor de ocupación cayó 0,4 puntos porcentuales, hasta el 83,2%. Parece que el sector está recuperando la normalidad tras el impacto del terrorismo y la inestabilidad política a principios de este año.
- Las aerolíneas de **Oriente Medio** reportaron un aumento del 7% interanual en la demanda internacional, el peor desempeño en 18 meses; no obstante, el dato podría reflejar el impacto de las celebraciones en la región. La capacidad aumentó un 10% y provocó la caída del factor de ocupación en 2,0 puntos porcentuales hasta el 70,1%, su nivel más bajo en el mes de octubre desde 2006.
- En **Norteamérica** el tráfico internacional creció un 2,4% interanual. Si bien los transportistas norteamericanos han registrado el peor desempeño, tras el ajuste estacional los volúmenes de pasajeros han crecido a una tasa anualizada del 5% desde marzo. La capacidad subió un 4,9% y el factor de ocupación cayó 1,9 puntos porcentuales hasta el 80,1%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un incremento del 7,1% interanual en octubre, impulsado por una demanda internacional sólida en el interior de la región. La capacidad subió un 2,1%, lo que provocó un aumento de 4 puntos porcentuales del factor de ocupación, que se situó en el 84,3%, el más alto de todas las regiones.
- En **África** el tráfico internacional de pasajeros se contrajo hasta el 5,8% interanual, desde el 9,1% de septiembre. Las condiciones económicas en algunas partes del continente siguen siendo un desafío. La capacidad creció un 4,3%, y el factor de ocupación escaló un punto porcentual, hasta el 68,8%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 5,6% en octubre respecto al mismo mes del ejercicio anterior, similar a la capacidad, aunque con diferencias entre los distintos países. India y China registraron tasas de crecimiento de dos dígitos, mientras que otros mercados experimentaron un crecimiento mucho más lento. Brasil volvió a sufrir un retroceso de la demanda nacional.

	Cuota mundial ¹	Octubre 2016 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (%-pt) ³
Doméstico⁴	36,4%	5,6%	5,6%	0,0%	82,8%
Australia	1,1%	2,2%	0,1%	1,7%	80,4%
Brasil	1,4%	-5,5%	-5,3%	-0,2%	79,1%
China	8,4%	14,1%	12,4%	1,2%	84,2%
India	1,2%	22,7%	21,2%	1,0%	81,7%
Japón	1,2%	0,8%	-0,8%	1,2%	72,8%
Rusia	1,3%	2,5%	3,1%	-0,4%	75,5%
EE UU	15,4%	1,7%	3,1%	-1,1%	85,8%

¹ % RPK de la industria en 2015; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales, y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **India** el mercado doméstico creció un 22,7% interanual en octubre, apoyado por un incremento significativo del gasto del consumidor y el aumento del número de pares de aeropuertos.
- En **China** el tráfico nacional de pasajeros se disparó un 14,1% interanual, atribuible a factores similares –aunque las frecuencias de vuelo han disminuido respecto al año anterior.

[Análisis detallado del tráfico aéreo de pasajeros – Octubre 2016](#)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.