



新闻稿

国际航协宣布新的领导层

2020年11月24日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）在第76届国际航协年会上宣布批准领导层人事变动。

- 美国捷蓝航空公司首席执行官罗宾·海斯先生（Robin Hayes）接替汉莎航空首席执行官卡斯滕·斯波尔先生（Carsten Spohr），出任国际航协理事会主席。海斯先生的任期立即生效，至2022年国际航协第78届年会结束时任满。罗宾·海斯先生的任期将涵盖两个年会，直至因新冠肺炎疫情而设置的治理期终止。
- 海斯先生任期届满之后，北欧航空公司集团（SAS Group）首席执行官里卡德·古斯塔夫森先生（Rickard Gustafson）将在2022年第78届国际航协年会结束至2023年第79届年会结束期间，担任国际航协理事会主席。
- 国际航空集团（IAG）前首席执行官威利·沃尔什先生（Willie Walsh）将于2021年4月1日出任国际航协第八任理事长。他将接任亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac），亚历山大·德·朱尼亚克先生自2016年以来一直领导国际航协，将于2021年3月底离任。
- 提名委员会关于理事会任命的建议已获批准。请参阅[最新国际航协理事会完整名单](#)。

卡斯滕·斯波尔先生说：“我很高兴在国际航协理事长一职任期届满的时候，看到国际航协强有力的新领导层悉数就位，带领国际航协度过危机，引领航空业走向复苏。在此，感谢理事会所有成员及亚历山大·德·朱尼亚克先生在我担任理事会主席的18个月中，尤其是在新冠肺炎疫情危机期间给予的大力支持。国际航协在危机期间做了大量工作，凸显出协会的重要作用。新的领导层任用宣布后，我们确信，国际航协将在全球航空业的发展中继续发挥积极作用。罗宾·海斯将成为理事会的有力领导者。我坚信，亚历山大在完成其理事长兼首席执行官的任期后，将继续作为行业权威人士发挥重大作用。威利将从4月份开始，凭借其卓越果敢的领导能力挑起大梁。”

“业界对国际航协领导层的期望很高。带领行业走出危机是当务之急。我们必须安全地重新开放边境，重建在这场危机中丧失的至关重要的全球连通。当疫苗准备就绪时，人们对航空业在全球疫苗分发中的作用寄予厚望。在停飞数月后，安全重启行业大部分业务是一项艰巨挑战，需要国际航协与各国政府通力合作。此外，在与新冠肺炎疫情相关的其他工作中，我们有明确的任务，即实现2050年将航空业碳净排放量减少至2005年水平的一半；并在全球范围内实现碳中和增长的目标。我期待在亚历山大、威利、理事会和我们所有成员的支持下，推进这些优先事项。”海斯先生表示。

罗宾·海斯先生于2014年被任命为捷蓝航空总裁，2015年起担任首席执行官，同时领导捷蓝航空子公司捷蓝科技风险投资（JetBlue Technology Ventures）和捷蓝航空旅行产品（JetBlue Travel Products）。罗宾曾在英国航空工作19年。之后，即2008年加入捷蓝航空，担任执行副总裁兼首席商务官。

德·朱尼亚克先生说：“接下来的几个月至关重要。采取系统化病毒检测重启边境的工作还有许多有待完成。我们正在为最终的全球疫苗分发工作做准备。我期待与罗宾一起努力，在明年3月与威利交接前，尽我们所能推进国际航协的一系列重大项目。同时，祝贺威利，并感谢卡斯滕和其他理事会成员在我执掌国际航协的任期内给予的大力支持。”

威利·沃尔什先生说：“很荣幸能得到大家的信任，让我接任国际航协理事长一职。国际航协在全球航空运输业中发挥着举足轻重的作用，无可替代。它是航空业当仁不让的有力倡导者，推进危机复苏优先事项，确保可持续性，并通过降低成本、减少税收和消除监管障碍来帮助航空公司存续。国际航协的许多服务对于航空公司开展业务而言必



不可少，其中包括结算系统——负责处理行业中约一半的收入，每年逾 4,000 亿美元。此外，国际航协的行业标准对于安全高效的全球运营同样至关重要。国际航协理事长的责任巨大，肩负着航空业的发展重任，航空业是推动世界经济发展和增进社会福祉的引擎，我期望能继续亚历山大发起的转型工作，使国际航协成为一个更高效的行业协会，满足成员航空公司的需求并超出他们的期望。”

沃尔什先生是资深的航空业者。自国际航空集团 2011 年成立以来，他一直担任该集团首席执行官一职，直至 2020 年。2005 年至 2011 年期间，他担任英国航空首席执行官；2001 年至 2005 年，担任爱尔兰航空（Aer Lingus）及其关联公司的首席执行官；早在 1979 年，他是该航空公司的飞行学员。沃尔什先生对国际航协非常熟悉，2005 年至 2018 年期间，他担任理事会成员近 13 年，其中包括担任理事会主席一职（2016 年至 2017 年）。

[国际航协第 76 届年会新任命理事长威利·沃尔什先生的致辞](#)

- IATA -

编者注释:

国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。