



COMMUNIQUÉ

No : 98

Changements à la tête de l'IATA

24 novembre 2020 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé des modifications à l'équipe dirigeante approuvées par la 76^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'IATA.

- Robin Hayes, PDG de JetBlue, est maintenant président du Conseil des gouverneurs de l'IATA, succédant à Carsten Spohr, président du Conseil de l'IATA pour la période 2019-2020 et PDG de Lufthansa. Le mandat de M. Hayes commence immédiatement et prendra fin après la clôture de la 78^e Assemblée générale en 2022. Il aura un mandat prolongé couvrant deux assemblées générales en raison des perturbations des cycles de gouvernances entraînées par la crise de la COVID-19.
- Rickard Gustafson, PDG de SAS Group, deviendra président du Conseil des gouverneurs à la clôture de la 78^e AGA de l'IATA en 2022, jusqu'à la clôture de la 79^e AGA en 2023, succédant à M. Hayes.
- Willie Walsh, ancien PDG d'International Airlines Group (IAG), deviendra le 8^e directeur général de l'IATA à compter du 1^{er} avril 2021. Il succédera à Alexandre de Juniac, qui a dirigé l'IATA depuis 2016 et qui quittera ses fonctions à la fin de mars 2021.
- Les recommandations du Comité des nominations concernant les nominations au Conseil des gouverneurs ont été approuvées. Consultez [la liste complète des membres actuels du Conseil des gouverneurs de l'IATA](#).

« Je suis heureux de compléter mon mandat de président du Conseil de l'IATA en constatant qu'il y a une forte équipe dirigeante en place à l'IATA pour affronter la crise et mener l'industrie vers son rétablissement. Je remercie les membres du Conseil des gouverneurs et Alexandre pour leur soutien au cours des 18 mois durant lesquels j'ai occupé le poste de président du Conseil – et en particulier durant la période de crise. Ce soutien a permis que l'IATA déploie des efforts extraordinaires durant cette crise. Ces efforts ont rendu notre association encore plus pertinente. Avec les annonces d'aujourd'hui concernant l'équipe dirigeante, nous avons la certitude que l'IATA demeurera entre bonnes mains. Robin sera un leader fort au sein du Conseil. J'ai confiance qu'Alexandre demeurera une voix forte et qui fera autorité jusqu'à la fin de son mandat comme directeur général et chef de la direction. Et Willie prendra la relève à compter d'avril avec la détermination ferme que nous lui connaissons », a déclaré M. Spohr.

« Les attentes envers la direction de l'IATA sont élevées. La gestion de la crise est bien sûr la première des priorités. Nous devons rouvrir les frontières de façon sécuritaire et rétablir la connectivité essentielle perdue durant la crise. Il y a un espoir formidable concernant le rôle de



l'aviation dans la distribution mondiale des vaccins lorsque ces derniers seront prêts. Le redémarrage sécuritaire de vastes pans de l'industrie après des mois d'inactivité est un défi qui exigera que l'IATA travaille avec les gouvernements dans le monde entier. Et en plus des travaux reliés à la COVID-19, nous avons le mandat clair d'atteindre notre cible de réduction de moitié des émissions nettes de CO₂ de l'aviation d'ici 2050, par rapport au niveau de 2005 ; et d'explorer les avenues vers l'élimination des émissions nettes à l'échelle mondiale. J'ai hâte de m'attaquer à ces priorités avec le soutien d'Alexandre, de Willie, du Conseil des gouverneurs et de tous nos membres », a déclaré M. Hayes.

Robin Hayes a été nommé président de JetBlue en 2014 et est devenu PDG en 2015, poste qui couvrait aussi les filiales JetBlue Technology Ventures et JetBlue Travel Products. Il s'est joint à JetBlue en 2008 comme vice-président exécutif et directeur commercial après une carrière de 19 années à British Airways.

« Les prochains mois seront critiques. Il y a beaucoup à faire pour rouvrir les frontières en ayant recours aux tests. Et nous nous préparons en vue de la distribution éventuelle des vaccins dans le monde. Je suis impatient de travailler avec Robin pour poursuivre ces objectifs autant que possible et réaliser d'autres projets essentiels de l'IATA avant de passer le témoin à Willie en mars. Pour l'instant, je le félicite pour cette nomination et je remercie Carsten et les autres membres du Conseil pour leur soutien durant mon mandat à l'IATA », a déclaré M. de Juniac.

« Je suis honoré de la confiance qu'on m'accorde en me confiant les responsabilités de directeur général de l'IATA. Les associations jouent des rôles cruciaux dans notre industrie et aucune n'est plus importante que l'IATA. Elle doit défendre fortement l'industrie – faire avancer les priorités liées au rétablissement après la crise, assurer la durabilité et aider les compagnies aériennes à survivre en abaissant leurs coûts, en réduisant la fiscalité et en éliminant les barrières réglementaires qui entravent le succès. Plusieurs services de l'IATA sont essentiels aux activités des compagnies aériennes, notamment les systèmes de règlements qui, en temps normal, traitent la moitié des revenus de l'industrie, soit plus de 400 milliards de dollars par année. Les normes industrielles de l'IATA sont aussi essentielles à la sécurité et à l'efficacité des opérations mondiales. Le travail du directeur général de l'IATA s'accompagne de grandes responsabilités envers une industrie qui s'avère essentielle au bien-être économique et social du monde. J'ai hâte de poursuivre les transformations entamées par Alexandre, afin de faire de l'IATA une association encore plus efficace qui répond aux besoins de ses membres et dépasse leurs attentes », a déclaré M. Walsh.

Willie Walsh est un vétéran de l'industrie aérienne. Il a été PDG d'International Airlines Group (IAG) de sa création sous sa direction en 2011 jusqu'à 2020 ; PDG de British Airways (2005-2011) et PDG de Aer Lingus (2001-2005) après une carrière au sein de diverses compagnies aériennes et entreprises connexes qui a commencé comme pilote cadet en 1979. M. Walsh connaît bien l'IATA pour avoir siégé au Conseil des gouverneurs durant près de 13 années entre 2005 et 2018, notamment au poste de président du Conseil (2016-2017).

[Lire le discours d'acceptation de Willie Walsh, directeur général désigné, à la 76^e AGA de l'IATA](#)



Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page twitter.com/iata pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.