



COMUNICADO  
No. 98

## Renovación del Liderazgo de IATA

24 de noviembre, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado la renovación del liderazgo de su cúpula directiva, aprobada en su 76ª Asamblea General Anual (AGM, por sus siglas en inglés).

- Robin Hayes, CEO de JetBlue, sucede a Carsten Spohr, CEO de Lufthansa, en el cargo de presidente del Consejo de Gobernadores de IATA, cargo que Spohr ha ocupado entre 2019 y 2020. Hayes se incorpora de inmediato y su mandato durará hasta la clausura de la 78ª AGM, en 2022, un periodo extendido que cubrirá dos AGM debido a la alteración de los ciclos de gobierno por la crisis del COVID-19.
- Rickard Gustafson, CEO de SAS Group, sucederá a Hayes como presidente del Consejo de Gobernadores tras el cumplimiento de su mandato al cierre de la 78ª AGM, en 2022. El mandato de Gustafson se extenderá hasta la clausura de la 79ª AGM, en 2023.
- Willie Walsh, ex CEO de International Airlines Group (IAG), será el octavo Director General de IATA a partir del 1 de abril de 2021. Sucederá a Alexandre de Juniac, quien ha estado al frente de IATA desde 2016 y dejará el cargo en marzo de 2021.
- Se han aprobado las recomendaciones del Comité de Nombramientos para la elección de los miembros del Consejo de Gobernadores, cuya composición actual puede verla [aquí](#).

“Me complace terminar mi mandato como presidente del Consejo de Gobernadores de IATA con un liderazgo sólido comprometido en la lucha contra la crisis hacia la recuperación. Quiero agradecer a todos los miembros del Consejo de Gobernadores y a Alexandre su apoyo durante los 18 meses de mi mandato como presidente de este Consejo, en particular, durante la crisis, y que ha contribuido a redoblar esfuerzos durante este periodo crítico. Unos esfuerzos que han hecho que nuestra asociación adquiriera un papel aún más relevante. Podemos asegurar que con los nuevos cargos que acabamos de anunciar IATA se queda en buenas manos. Robin será un líder fuerte en el Consejo de Gobernadores. Y estoy seguro de que la voz de Alexandre seguirá oyéndose hasta el fin de su mandato como director general y CEO. Willie asumirá el cargo a partir de abril con la determinación de líder que le caracteriza”, dijo Spohr.

“Las expectativas del liderazgo de IATA son altas. La gestión durante la crisis es, por supuesto, una de las prioridades de la agenda. Debemos reabrir las fronteras de manera segura y reconstruir la conectividad global vital que hemos perdido durante la pandemia. Existe una gran expectativa sobre el papel de la aviación en la distribución mundial de vacunas cuando estén listas. La reanudación segura de una gran parte de la industria tras meses estacionada en tierra es un desafío que requerirá el trabajo conjunto entre IATA y los gobiernos de todo el mundo. Además del trabajo relacionado con



el COVID-19, tenemos un mandato muy claro para cumplir con nuestro objetivo en 2050 de reducir las emisiones netas de la aviación a la mitad de los niveles de 2005 y explorar nuevas vías que conduzcan hacia las cero emisiones en todo el mundo. Espero impulsar estas prioridades con el apoyo de Alexandre, Willie, el Consejo de Gobernadores y todos nuestros miembros”, dijo Hayes.

Hayes fue nombrado presidente de JetBlue en 2014 y director ejecutivo en 2015, un puesto desde donde dirige, además, las subsidiarias JetBlue Technology Ventures y JetBlue Travel Products. Se incorporó a JetBlue en 2008 como vicepresidente ejecutivo y director comercial, tras una carrera de 19 años en British Airways.

“Estos próximos meses serán críticos. Queda mucho trabajo por hacer para reabrir las fronteras con las pruebas. Y ya nos estamos organizando para distribuir la vacuna en todo el mundo en cuanto esté disponible. Estoy deseando trabajar con Robin para avanzar lo más lejos posible en estos y otros proyectos críticos de IATA hasta la incorporación de Willie a lo largo del próximo mes de marzo. Mientras tanto, felicito a Willie por su nombramiento y agradezco a Carsten y a todos los miembros del Consejo su apoyo durante mi mandato en IATA”, dijo De Juniac.

“Me siento honrado por la confianza depositada en mí para asumir las responsabilidades de Director General de IATA. Las asociaciones juegan un papel fundamental en nuestra industria y ninguna es más importante que IATA, una firme defensora de la industria, centrada en las prioridades para la recuperación de esta crisis, garantizando la sostenibilidad y ayudando a las aerolíneas en la lucha por la supervivencia reduciendo costes e impuestos y eliminando barreras regulatorias para lograr el éxito. Muchos de los servicios de IATA son esenciales en la gestión empresarial de las aerolíneas, como los sistemas de liquidación que, en tiempos normales, manejan aproximadamente la mitad de los ingresos de la industria, más de 400.000 millones de dólares al año. También los estándares de la industria de IATA son esenciales para garantizar unas operaciones globales seguras y eficientes. El trabajo del Director General de IATA conlleva una gran responsabilidad para una industria que es fundamental para el bienestar económico y social del mundo. Deseo poder continuar con la transformación iniciada por Alexandre, haciendo de IATA una asociación aún más eficaz que satisfaga las necesidades de sus miembros y supere sus expectativas”, dijo Walsh.

Walsh es un veterano de la industria de las aerolíneas. Ha sido CEO de International Airlines Group (IAG) desde su creación en 2011 hasta 2020, CEO de British Airways (2005-2011) y CEO de Aer Lingus (2001-2005), donde comenzó como piloto en 1979 sirviendo a esta aerolínea y a sus filiales. Walsh conoce bien IATA, en la que ha formado parte del Consejo de Gobernadores durante casi 13 años (2005-2018) y ha sido su presidente entre 2016 y 2017.

[Discurso de aceptación de Willie Walsh, Director General electo, 76ª AGM de IATA](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

[Notas para los editores:](#)



- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>