



新闻稿

国际航协：2017 年全球航空业净利润将达 314 亿美元

-劳动力、燃油与供应商成本上涨-

2017 年 6 月 5 日，坎昆——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）对 2017 年全球航空运输业盈利前景进行了修订，预计全球航空公司净利润将达 314 亿美元（高于此前预测的 298 亿美元），行业收入将达到 7,430 亿美元（高于此前预测的 7,360 亿美元）。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生说：“今年对于航空运输业而言又将是一个成果丰硕之年，货运与客运需求都高于预期。尽管行业收入持续增长，但燃油、劳动力和维修费用的增加，使收益受到挤压。航空公司利润依旧丰厚，收益高于资本成本，但与去年相比，航空公司盈利有所下降。”

2017 年，航空公司每搭载一名旅客，可获取 7.69 美元的净利润。相比 2016 年的 9.13 美元和 2015 年的 10.08 美元有所下降。平均净利润率为 4.2%（低于 2016 年 4.9%的净利润率）。

德·朱尼亚克先生表示：“航空公司正在走向行业盈利的新纪元。我们预计收益将连续第三年高于资本成本。但从每名旅客身上获得的收益仅为 7.69 美元，留给我们的缓冲余地并不充裕。正因如此，航空公司必须对所有成本增加因素保持警惕，包括税收、劳动力和基础设施成本。”

虽然行业整体表现强劲，但各地区仍存在显著差异。约一半的行业利润来自北美航空公司（154 亿美元）。欧洲和亚太航空公司将各自为航空业带来 74 亿美元净利润。拉美和中东航空公司分别有望获得 8 亿美元和 4 亿美元净利润。非洲航空公司预计将亏损 1 亿美元。

预期主要驱动力

强劲需求环境：需求环境远远好于预期。2017 年国内生产总值 (GDP)有望增长 2.9%。如果预测得到实现，2017 年将成为 2011 年以来全球经济最好的一年。

- 2017 年**客运需求**预计将增长 7.4%。增长率与 2016 年持平，相比此前预测高出 2.3 个百分点。需求强劲意味着客运量相比 2016 年将增加 2.75 亿人次，预计今年客运总量将达到 41 亿人次。如果预测得到实现，将是有史以来客运量同比最大增幅。

对于航空业财务业绩而言最重要的意义在于，针对需求增长的预测能够使客运量增长超过计划内的运力增加。平均载客率预计将达到 80.6%（略高于 2016 年的 80.3%），有助于提高单位收入。

- 2017 年**货运需求**预计将增长 7.5%。是 2016 年 3.6%增长率的两倍以上，比此前预测高出了 4.0 个百分点。货运总量预计将达到 5,820 万吨。高于此前预测（增加了 250 万吨），比 2016 年水平高出 390 万吨。

航空货运在经济向好初期出现强劲增长，企业为补充库存而转向速度更快的空运服务，这种局面目前已经显现。零售趋势也值得关注，例如电子商务与药品零售发展趋势，这些都在支持航空货运增长。

成本

第一季度燃油、劳动力和维修成本加快上涨。预计行业整体支出将达到 6,870 亿美元，比 2016 年增加 440 亿美元。预计行业收入将增至 7,430 亿美元，比 2016 年增加 380 亿美元。

- 2016 年航空公司单位成本下降 8% 左右，很大程度上归功于**燃油**成本降低，但受到燃油对冲及现货价格上涨的影响，这一利好将会消失。部分地区仍会得到中等程度的对冲利益，但并不足以抵消其他经营成本的上涨。航空燃油总成本预计为 1,290 亿美元，略低于 2016 年的 1,330 亿美元，占行业总成本的 18.8%。预测布伦特原油的平均价格为 54.0 美元/桶（高于 2016 年的 44.6 美元/桶，但接近目前水平），反映出石油输出国家组织（OPEC）供应减少与美国页岩油生产商提供新供应之间已达成广泛平衡。在这种趋势下，今年航油的平均价格将为 64.0 美元/桶。
- 除燃油价格与对冲影响外，今年成本上涨的主要原因来自**劳动力与行业供应商**，二者都对航空业改善财务业绩造成了压力。去年生产力的提升抵消了工资上涨带来的压力，但今年我们预计单位劳动力成本将上涨近 3%，延续第一季度已然显现的上涨趋势。

收益

2017 年收益预计低于 2016 年水平，但得益于运力效率的提高和应对单位成本上涨所采取的重要措施，上半年收益已出现稳定迹象，有望于年底前获得小幅改善。

- 预计今年客运收益将下降 2.0%，是近年来的最小降幅（2016 年下降 8.8%，2015 年下降 11.9%，2014 年下降 5.5%，2013 年下降 3.9%）。
- 预计今年货运收益将下降 1.0%，也是近年来最小降幅（2016 年下降 12.5%，2015 年下降 17.4%，2014 年下降 2.0%，2013 年下降 4.9%）。

地区表现

- **北美地区**：北美航空公司预计将获得 154 亿美元净利润（比 2016 年的 165 亿美元略有下降），相当于从每名旅客身上获得 16.32 美元净利润。客运需求预计将增长 4.0%，略低于 4.4% 的预期运力增幅。

北美地区航空公司是行业盈利的主要推动力，为全球航空业贡献了约一半利润。业绩主要归功于行业重组、经济相对繁荣，以及美元走势强劲。但北美地区航空公司也面临挑战，燃油价格下跌期间，有限的燃油对冲带来了快速收益。相反，随着燃油价格上涨，缓冲空间也将减少。劳动力市场供应紧张推动工资上涨，为航空公司造成更大的利润压力。尽管如此，盈利水平仍保持在历史高位，虽然相比 2016 年略有回落。

- **亚太地区**：亚太航空公司预计将获得 74 亿美元净利润（比 2016 年的 81 亿美元有所下降），相当于从每名旅客身上获得 4.96 美元净利润。客运需求预计将增长 10.4%，略高于 8.8% 的预期运力增幅。

货运对于亚太航空公司意义重大，亚太航空公司货运约占全球航空货运总量的 40%。亚太货运收入几年来首次上涨，在经济复苏初期，零售商和企业补充库存也将推动货运增长。中国继续调整经济，由出口转向内需。亚洲广大地区仍是部件与成品的主要产地，近几个季度以来，这些产品在经济复苏初期需求旺盛。

- **欧洲：**欧洲航空公司预计将获得 74 亿美元利润（比 2016 年的 86 亿美元有所下降），相当于从每名旅客身上获得 6.94 美元净利润。客运需求预计将增长 7.0%，略高于 6.9% 的预期运力增幅。

2016 年的恐怖袭击事件使欧洲市场需求受到影响。今年头几个月的业绩出现了改善迹象。然而最近发生的恐怖袭击事件表明，恐袭威胁依然在欧洲大陆挥之不去，将对需求产生负面影响。

受益于欧元走弱、世界贸易改善（对航空货运具有直接积极影响）以及政治稳定，欧洲航空公司货运需求正在提升。

- **拉丁美洲地区：**拉丁美洲航空公司预计将获得 8 亿美元利润（比 2016 年的 6 亿美元有所上升），相当于从每名旅客身上获得 2.87 美元净利润。客运需求预计增长 7.5%，远高于 6.7% 的预期运力增幅。

随着拉丁美洲最大经济体（巴西）走出衰退，该大陆的贸易条件略有改善。多个市场依然存在政治不稳定性，美元（燃油价格）成本上涨也为航空业带来挑战。此外，该地区还面临着繁重的旅客权利监管负担。墨西哥与巴西同样采用了与国际规范具有明显区别的惩罚性旅客权利制度。委内瑞拉沉陷政治困局，不太可能在短时间内收回因遣返而损失的 38 亿美元航空公司收入。尽管如此，该地区航空公司正积极应对挑战，预计拉丁美洲将是相比 2016 年取得业绩改善的唯一地区。

- **中东地区：**中东航空公司预计将获得 4 亿美元净利润（比 2016 年的 11 亿美元有所下降），相当于从每名旅客身上获得 1.78 美元净利润。客运需求预计增长 7.0%，略高于 6.9% 的预期运力增幅。

过去六个月，中东航空公司的商业环境显著恶化。客运量与一些商业模式呈现下行压力，航空公司盈利能力与装载率均明显下降。越来越多的证据表明，禁止在机舱内携带大型电子设备的规定以及因美国可能颁发旅行禁令而造成的不确定性，已令部分主要航线受到不利影响。另一方面，该地区也深受基础设施税费上调和航空交通拥挤的困扰。

- **非洲地区：**非洲航空公司预计将出现 1 亿美元亏损（与 2016 年的 1 亿美元亏损持平），相当于每搭载一名旅客就亏损 1.50 美元。客运需求预计将增长 7.5%，略低于 7.9% 的预期运力增幅。

非洲航空公司仍处于亏损状态，但相比 2016 年业绩未见恶化。在安全方面，非洲航空公司在 2016 年取得了零飞机全毁的安全记录，是重要的里程碑。商品价格普遍提高将为非洲经济注入活力（同时抵消燃油价格的涨幅），但这种趋势不太可能加速发展。高税收、高于全球平均水平的燃油价格、来自海湾地区的竞争以及大陆内部自由化程度有限，这些因素带来的负担依然存在。如果能平衡这些因素，非洲航空公司将有望继续减少亏损。

2016 年

国际航协修订 2016 年行业利润为 348 亿美元（此前预测为 356 亿美元）。2016 年上半年，行业盈利达到历史最高水平，此后开始缓慢下滑。由于单位成本增速快于单位收入，使利润率受到挤压。此外，税后净利润也受到燃油对冲损失的影响。

自由的产业

“航空运输业是自由的产业。确保货物与旅客在全球范围内安全而高效地流动，是推动世界发展的积极力量。航空业的成功有助于创造经济机遇，促进全球交流，从而改善人们的生活。我们必须坚决反对任何限制航空业未来发展的行为。”德·朱尼亚克先生表示。

全球连通增强的一些关键指标：

- 预计 2017 年平均往返机票价格为 353 美元（2016 年美元汇率），刨除通胀因素后，比 1996 年水平低 64%。
- 预计 2017 年平均航空货运价格为 1.51 美元/公斤（2016 年美元汇率），相比 1996 年水平下降 69%。
- 航空货运占全球货物贸易总值的 35%左右。
- 预计 2017 年直飞城市组将达到 19,699 组，比 1996 年增长 99%。
- 预计 2017 年全球航空旅行支出将增长 5.2%，达到 6,850 亿美元。
- 预计 2017 年航空公司将接收约 1,850 架新飞机，其中约一半新飞机将取代燃油效率低下的老旧飞机。将使全球商业机队规模扩大 3.8%，达到 28,645 架。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 第 73 届国际航协年会和世界航空运输峰会于 2017 年 6 月 4 日至 6 日在墨西哥坎昆召开，有 1000 名行业代表和媒体人士出席了该会议。访问[年会新闻室](#)获取最新新闻资讯，编辑#IATAAGM 查看年会讨论议题。
- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。