



PRESS RELEASE

Hava Kargoculuđu Mart Ayında Orta Düzeyde Düşüş Yaşadı

xx Mayıs 2023 (Cenevre) - Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği (IATA), Mart 2023 küresel hava kargo pazarları için göre devam eden düşüşü gösteren verileri yayınladı. Bu düşüş eğilimi 2022'nin Mart ayında başlamıştı.

Hava kargoculuğunda, kargo ton-kilometre (CTK'ler) cinsinden ölçülen küresel talep, Mart 2022'ye kıyasla %7,7 düştü (uluslararası operasyonlar için -%8,1). Bu, bir önceki Şubat performansına (-%9,4) göre hafif bir iyileşme ve Ocak ve Aralık aylarında görülen yıllık düşüş oranının yarısıydı (sırasıyla -%16,8 ve -%15,6).

Bu noktada, bunun bir iyileşme eğiliminin potansiyel olarak mütevazı bir başlangıcı mı yoksa piyasadaki gerginliklerinin bir yönü mü olduğu ise henüz açık değil. Bundan bağımsız olarak Mart ayı performansı, COVID öncesi seviyelere (% -8,1) kıyasla tekrar negatif bölgeye kaydı.

Kapasite (mevcut kargo ton-kilometre, ACTK olarak ölçülen) Mart 2022'ye kıyasla %9,9 arttı. ACTK'lardaki güçlü artış, işin yolcu tarafının toparlanmaya devam ettiğini de gösteriyor.

IATA'ya göre, çalışma ortamındaki çeşitli faktörlere dikkat edilmeli:

- Rekor düzeyde düşük işsizlik oranlarına rağmen, küresel ekonomi, sıkılaştıran küresel finansal koşullar, yüksek küresel borç seviyeleri ve Ukrayna'daki savaşa bağlantılı olanlar da dahil olmak üzere tedarik zinciri sorunları gibi faktörlerin birleşimi nedeniyle yavaşlamaya devam ediyor.
- Zayıflayan küresel ticarete paralel olarak, küresel düzeyde yeni ihracat siparişleri için Satın Alma Müdürü Endeksleri (PMI'ler) Mart ayı itibarıyla tam bir yıl boyunca 50-kritik çizgisinin altında kaldı. Çin'de PMI, Şubat ayında gözlemlenen hafif bir iyileşmenin ardından Mart ayında 50 seviyesinin altına geriledi.
- Tedarikçi teslimat süreleri için PMI, hava kargo üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olma eğiliminde olan yüksek stok seviyelerine işaret ediyor.
- Şubat ayında küresel mal ticareti %2,6 azaldı; bu, önceki aya göre -%1,0'den daha hızlı bir düşüş oranıydı.

IATA Genel Direktörü Willie Walsh şunları söyledi: "Hava kargo dalgalı bir ilk çeyrek geçirdi. Şubat ayında genel talep, COVID-19 öncesi seviyelerin altına geriledi ve hava kargo talebinin temel itici güçlerine ilişkin göstergelerin çoğu zayıf veya zayıflıyor. Ticaret ortamı zor olsa da bazı iyi haberler var. Havayolları, yüksek kalan verimler ve olağanüstü yüksek seviyelerden ılımlılaştıran yakıt fiyatları ile oynaklıkla başa çıkmak için yardım alıyor. Geleceğe baktığımızda, G7 ülkelerinde enflasyonun düşmesiyle birlikte politika yapıcıların ekonomiyi soğutma önlemlerini gevşetmesi ve bunun talebi canlandırması bekleniyor."

Air cargo market in detail - March 2023

	World	March 2023 (% year-on-year)			
	share ¹	CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-7.7%	9.9%	-8.8%	46.2%
Africa	2.0%	-6.2%	-4.1%	-1.1%	48.9%
Asia Pacific	32.4%	-7.3%	23.6%	-16.2%	48.5%
Europe	21.8%	-7.8%	8.8%	-10.3%	57.0%
Latin America	2.7%	-5.3%	12.9%	-7.0%	36.6%
Middle East	13.0%	-5.5%	9.7%	-7.3%	45.6%
North America	28.1%	-9.4%	0.4%	-4.2%	39.3%

¹% of industry CTKs in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Mart Bölgesel Performansları

Asya Pasifik

Asya-Pasifik havayolları, hava kargo hacimlerinin 2023 yılının Mart ayında 2022 yılının aynı ayına göre %7,3 azaldığını gördü. Bu, Şubat ayına kıyasla performansta hafif bir düşüş (%-5,4) oldu. Talepteki düşüş, Çin'in Ocak ayında yeniden açılmasının ardından bölgedeki hava kargo trafiğinin henüz istikrar kazanmadığını gösteriyor. Bölgedeki kullanılabilir kapasite Mart 2022'ye kıyasla %23,6 arttı.

Kuzey Amerika

Kuzey Amerika taşıyıcıları, 2023 yılının Mart ayında kargo hacimlerinde 2022'nin aynı ayına göre %9,4'lük düşüşle tüm bölgeler arasında en zayıf performansı bildirdi. Bu, Şubat ayına göre performansta bir düşüş oldu (%-10,3). Kuzey Amerika ve Avrupa arasındaki transatlantik rota, Mart ayı boyunca artan bir hızla düşen trafik gördü. Kapasite Mart 2022'ye göre %0,4 arttı.

Avrupa

Avrupalı taşıyıcılar, Mart ayında bir önceki aya göre talepte en önemli gelişmeyi gördü. Bölgedeki havayollarının hava kargo hacimleri 2023 Mart'ta 2022'nin aynı ayına göre %7,8 azaldı. Bu, Şubat ayına kıyasla performansta bir iyileşme oldu (%-15,9). Bölgedeki havayolları, Ukrayna'daki savaştan etkilenmeye devam ediyor. Kapasite Mart 2023'te Mart 2022'ye kıyasla %8,8 arttı.

Ortadoğu

Orta Dođulu taşıyıcılar, Mart 2023'te kargo hacimlerinde yıllık %5,5'lik bir düşüş yaşadı. Bu aynı zamanda bir önceki ayki düşüşe (%-7,1) göre bir iyileşme oldu. Orta Dođu-Avrupa rotalarına olan talep son aylarda artış eğilimi gösteriyor. Kapasite Mart 2022'ye göre %9,7 arttı.

Latin Amerika

Latin Amerika taşıyıcıları, bir önceki aya göre performanslarında düşüş bildirmelerine rağmen, Mart ayında tüm bölgeler arasında en güçlü performansı sergiledi. Bölgedeki taşıyıcılar, Mart 2023'te kargo hacimlerinde Mart 2022'ye kıyasla %5,3 düşüş bildirdi. Bu, %2,9 düşüş görülen Şubat ayına kıyasla performansta bir düşüş oldu. Mart ayında kapasite, 2022'nin aynı ayına göre %12,9 arttı.

Afrika

Afrika havayolları, Mart 2023'te kargo hacimlerinin Mart 2022'ye göre %6,2 azaldığını gördü. Bu, bir önceki aya göre performansta bir iyileşme oldu (%-7,4). Özellikle, Afrika'dan Asya'ya giden rotalarda, Mart ayında kargo talebinde önemli bir artış yaşandı. Kapasite, Mart 2022 seviyelerinin %4,1 altındaydı.

Editörler için Notlar:

- * Lütfen Ocak 2020'den itibaren Sektör ve Bölgesel serilerin terminolojisini 'Navlun'dan 'Kargo'ya netleştirdiğimizi, karşılık gelen metriklerin FTK ("CTK" olarak değiştirilmiştir), AFTK ("ACTK olarak değiştirilmiştir) olduğunu lütfen unutmayın. ') ve FLF ('CLF' olarak değiştirilmiştir, serinin yalnızca Navlun yerine Kargodan (Navlun artı Posta) oluştuğunu yansıtmak için. Veri serilerinin kendileri değiştirilmedi.
- IATA (Uluslararası Hava Taşımacılığı Birliği), küresel hava trafiğinin %83'ünü oluşturan yaklaşık 300 havayolunu temsil etmektedir.
- Duyurular, politika pozisyonları ve diğer faydalı sektör bilgileri için bizi twitter.com/iata adresinden takip edebilirsiniz.
- Ölçüm terimlerinin açıklaması:
 - o CTK: kargo ton-kilometresi gerçek kargo trafiğini ölçer
 - o ACTK: mevcut kargo ton-kilometre mevcut toplam kargo kapasitesi ölçüleri
 - o CLF: kargo yük faktörü, kullanılan ACTK'lerin %'sidir
- IATA istatistikleri, IATA üyesi ve üyesi olmayan havayolları için uluslararası ve yurt içi tarifeli hava kargolarını kapsamaktadır.
- CTK bazında taşıyıcıların bölgelerine göre toplam kargo trafiği pazar payı: Asya-Pasifik %32,4, Avrupa %21,8, Kuzey Amerika %28,1, Orta Dođu %13,0, Latin Amerika %2,7 ve Afrika %2,0.