



COMMUNIQUÉ

N° : 27

Accélération de la croissance du trafic de passagers en avril

28 avril 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des statistiques sur le trafic mondial de passagers pour avril, qui indiquent une croissance considérable de la demande. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 7,5 % par rapport à avril 2013, soit plus que la croissance de 2,9 % enregistré en mars.

La comparaison d'une année sur l'autre est toutefois biaisée par le fait que le congé de Pâques a eu lieu en avril 2014, alors qu'il était arrivé un mois plus tôt en 2013. La capacité a augmenté de 5,8 % en avril, hissant le coefficient d'occupation des sièges à 79,4 %, en hausse de 1,2 point de pourcentage.

« La croissance de la demande en avril est une bonne surprise, considérant la tendance modérée des derniers mois, mais il n'est pas certain que cette accélération soit durable étant donné les tendances économiques mondiales, y compris le ralentissement de la croissance en Chine », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic international de passagers en avril était en hausse de 8,5 % par rapport à avril 2013, et les compagnies aériennes de toutes les régions ont enregistré une croissance, la plus forte étant au Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 6,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour atteindre 79,0 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 6,7 % par rapport à l'année précédente, mais l'augmentation de capacité de 7,7 % a fait fléchir le coefficient d'occupation de 0,7 point de pourcentage, à 75,7 %. Les conditions économiques dans la région ne permettent pas une accélération de la croissance, alors que la Chine continue de donner des signes de faiblesse et que la poussée de croissance observée précédemment au Japon semble s'inverser. Au Japon, une récente augmentation de la taxe de vente a fait fléchir brusquement les indicateurs économiques en avril.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une croissance de la demande de 7,9 % par rapport à avril 2013. L'activité économique dans la zone euro continue de s'améliorer, bien qu'à un rythme moindre que ce qu'on prévoyait. La capacité a augmenté de 5,4 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,9 point de pourcentage pour atteindre 81,4 %, le plus élevé parmi toutes les régions.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** affichent une augmentation de trafic de 4,9 % par rapport à l'an dernier. La capacité a augmenté de 3,3 %, hissant le coefficient d'occupation de 1,2 point de pourcentage, à 80,8 %. Les données suggèrent que les tendances sous-jacentes de croissance de l'activité commerciale sont positives et que la pression sur l'emploi diminue, ce qui pourrait favoriser une augmentation des voyages aériens dans les mois qui viennent.
- **Chez les transporteurs du Moyen-Orient**, la demande a bondi de 18,6 %, ce qui constitue de loin le plus fort taux de croissance parmi toutes les régions. La capacité a augmenté de 13,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 3,8 points de pourcentage pour atteindre 80,8 %. Les compagnies aériennes du Moyen-Orient continuent de profiter de la vigueur des économies de la région et de la solide croissance des voyages d'affaires Premium.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 8,2 % par rapport à avril 2013. Les perspectives sont largement positives pour les compagnies aériennes de la région, en raison de la forte performance de certaines économies, comme la Colombie, le Pérou et le Chili, et de la demande qui sera générée par la Coupe du Monde de la FIFA au Brésil. Par contre, il n'y a pas eu de croissance des volumes commerciaux cette année, contrairement aux sommets atteints à la fin de 2013, ce qui suggère qu'il n'y aura pas d'augmentation des voyages d'affaires à court terme. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 2,2 points de pourcentage pour atteindre 79,1 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré la plus faible croissance de la demande, le trafic étant en hausse de 3,9 % par rapport à avril 2013. La capacité a augmenté de 8,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 2,7 points de pourcentage pour s'établir à 66,2 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions. Cette faiblesse pourrait refléter en partie aux développements économiques défavorables dans certaines parties du continent, notamment le ralentissement de l'importante économie d'Afrique du Sud.

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 5,8 % en avril, par rapport à avril 2013, et les plus forts taux de croissance ont été observés au Brésil, en Chine et en Russie. Le fait que le congé de Pâques ait eu lieu en avril cette année, plutôt qu'en mars comme l'an dernier, a influencé positivement les comparaisons dans certains marchés. La capacité intérieure totale était en hausse de 3,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,4 point de pourcentage pour atteindre 80,2 %.

Comparaison d'une année sur l'autre	Avril 2014 vs avril 2013			Cumul. 2014 vs cumul. 2013		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	4,5 %	3,9 %	74,9 %	3,9 %	3,7 %	75,6 %
Brésil	11,1 %	2,1 %	79,1 %	10,4 %	3,0 %	79,6 %
Chine	9,9 %	9,8 %	79,8 %	12,1 %	11,9 %	81,2 %

Inde	2,7 %	5,8 %	73,9 %	1,0 %	7,4 %	72,4 %
Japon	5,4 %	3,4 %	60,1 %	7,9 %	5,6 %	63,9 %
Russie	10,3 %	5,0 %	74,7 %	11,2 %	11,3 %	69,6 %
États-Unis	3,8 %	1,1 %	85,3 %	2,1 %	0,5 %	83,7 %
Intérieur	5,8 %	3,9 %	80,2 %	5,9 %	4,9 %	79,8 %

- **Au Brésil, en Chine et en Russie**, la croissance était dans les deux chiffres, ou tout près. La croissance économique en Chine et en Russie était suffisamment importante pour soutenir une forte expansion des voyages intérieurs. La croissance au Brésil a aussi été très importante. Bien que les facteurs économiques fondamentaux ne soutiennent pas l'accélération observée jusqu'ici en 2014, les préparatifs en vue de la Coupe du Monde de la FIFA pourraient avoir des effets positifs.
- **Au Japon**, le trafic aérien intérieur a augmenté de 5,4 % en avril, par rapport à l'année précédente, mais il s'agit d'un ralentissement par rapport à la croissance cumulative pour l'année (7,9 %). L'augmentation de la taxe de vente pourrait contrecarrer les efforts du gouvernement pour stimuler la croissance et la consommation. Il semble que cette augmentation ait déjà affaibli la demande de voyages aériens.

Le bilan

« Dans quelques jours, la communauté mondiale du transport aérien se réunira à Doha, au Qatar, à l'occasion de la 70^e Assemblée générale annuelle de l'IATA. La forte demande enregistrée en avril confirme l'importance de l'aviation comme catalyseur de la croissance économique mondiale et de la création d'emplois, tandis que le ralentissement au Japon illustre à quel point l'industrie aérienne – et les bienfaits qu'elle procure – est vulnérable aux taxes. Ceux qui visiteront la région du Golfe à l'occasion de l'AGA auront une occasion exceptionnelle de constater le potentiel de l'aviation de stimuler le développement, à condition qu'on mette en place un environnement d'affaires favorable et des infrastructures adéquates », a ajouté M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 296
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.

- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 5 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,1 %; Amérique du Nord, 25,5 %; Europe, 27,2 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,3 %; Afrique, 2,3 %.