



COMUNICADO

No: 27

La demanda de pasajeros se acelera en abril

28 de mayo, 2014 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha anunciado los resultados del tráfico global de pasajeros de abril, que muestran un incremento saludable de la demanda. Los pasajeros-kilómetro transportados (PKT) se incrementaron un 7,5% en comparación con abril de 2013, una mejora sobre la subida de marzo del 2,9%.

La comparación interanual refleja el efecto positivo estacional de la Semana Santa, celebrada este año en abril —un mes más tarde que en 2013—. La capacidad aumentó un 5,8%, lo que impulsó el factor de ocupación 1,2 puntos porcentuales, hasta el 79,4%.

"El crecimiento de la demanda de abril fue una agradable sorpresa tras la tendencia a la moderación de los últimos meses; pero no sabemos si esta aceleración se va a mantener en vista a la actual tendencia económica global, como la desaceleración económica en China", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Abril 2014 vs. Abril 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	8,5%	6,9%	79,0%
Doméstico	5,8%	3,9%	80,2%
Total Mercado	7,5%	5,8%	79,4%

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento RPK	Crecimiento ASK	PLF
Internacional	6,1%	6,4%	78,0%
Doméstico	5,9%	4,9%	79,8%
Total Mercado	6,0%	5,8%	78,7%

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de abril aumentó un 8,5% interanual. Todas las regiones registraron crecimiento, liderado por las aerolíneas de Oriente Medio. La capacidad aumentó un 6,9%, y el factor de ocupación subió 1,2 puntos porcentuales, hasta el 79,0%.

- En **Asia-Pacífico**, la demanda aumentó un 6,7% interanual, pero la capacidad se incrementó un 7,7% y el factor de ocupación cayó 0,7 puntos porcentuales, hasta el 75,7%. Las condiciones económicas en la región son desfavorables para el crecimiento de la demanda: continúa la debilidad económica china, y el crecimiento en Japón comienza a revertir. En Japón, el reciente aumento del impuesto sobre las ventas ha provocado una importante caída de los indicadores de la actividad económica en abril.
- **Europa** registró una subida del 7,9% en abril respecto al mismo mes de 2013. La actividad económica en la zona euro sigue mejorando, aunque por debajo de lo esperado. La capacidad aumentó un 5,4%, y el factor de ocupación subió 1,9 puntos porcentuales, hasta el 81,4% —el más alto de todas las regiones.
- Las aerolíneas **norteamericanas** registraron un aumento del 4,9% interanual en el tráfico internacional de abril. La capacidad aumentó un 3,3%, e impulsó al factor de ocupación 1,2 puntos porcentuales, hasta el 80,8%. Los datos sugieren que las tendencias subyacentes de crecimiento de la actividad empresarial son positivas, y la caída del empleo está disminuyendo, por lo que se espera un fuerte crecimiento de la demanda del transporte aéreo de pasajeros en los próximos meses.
- En **Oriente Medio** la demanda se disparó un 18,6% en abril —el crecimiento más fuerte respecto a las demás regiones—. La capacidad subió un 13,1%, y el factor de ocupación aumentó 3,8 puntos porcentuales, hasta el 80,8%. Las aerolíneas de Oriente Medio siguen beneficiándose de la fortaleza de las economías regionales y del sólido crecimiento de los viajes de negocios *premium*.
- El tráfico internacional de las aerolíneas **latinoamericanas** subió un 8,2% en comparación con abril de 2013. El pronóstico para las aerolíneas de América Latina sigue siendo positivo en términos generales gracias al sólido desempeño de economías como Colombia, Perú y Chile, así como al aumento de la demanda por la Copa Mundial de la FIFA en Brasil. Sin embargo, los volúmenes de comercio están por detrás de los máximos alcanzados a finales de 2013, lo que sugiere una desaceleración de los viajes de negocios a corto plazo. La capacidad aumentó 5,2%, y el factor de ocupación subió 2,2 puntos porcentuales, hasta el 79,1%.
- Las aerolíneas **africanas** registraron el peor crecimiento interanual de la demanda (3,9%). Además, el incremento de la capacidad (8,1%) provocó una caída de 2,7 puntos porcentuales del factor de ocupación, hasta el 6,2%, el más bajo de todas las regiones. Esta debilidad puede deberse, en parte, a la desaceleración económica en algunas partes del continente, como Sudáfrica, la principal economía de la región.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 5,8% en abril en comparación con abril de 2013. Brasil, China y Rusia registraron el mayor crecimiento. La celebración de Semana Santa en abril (respecto a la celebración en marzo el año anterior) tuvo una influencia positiva en algunos mercados. La capacidad total creció un 3,9%, y el factor de ocupación aumentó 1,4 puntos porcentuales, hasta el 80,2%.

Abril 2014 vs. Abril 2013	RPK	ASK	PLF
Australia	4,5%	3,9%	74,9%
Brasil	11,1%	2,1%	79,1%
China	9,9%	9,8%	79,8%
India	2,7%	5,8%	73,9%
Japón	5,4%	3,4%	60,1%
Federación Rusa	10,3%	5,0%	74,7%
EE.UU.	3,8%	1,1%	85,3%
Doméstico	5,8%	3,9%	80,2%

- **Brasil, China y Rusia** registraron un crecimiento cercano o superior a los dos dígitos. El crecimiento económico en China y Rusia es lo suficientemente fuerte como para mantener una fuerte expansión del tráfico doméstico. Brasil registró, también, un crecimiento muy fuerte. Aunque el crecimiento registrado en lo que va de año no se debe a los fundamentales económicos, se espera que los preparativos para la Copa Mundial de la FIFA tengan un impacto positivo.
- El mercado doméstico de **Japón** registró un aumento interanual de la demanda del 5,4%, aunque se contrajo respecto al crecimiento acumulado (7,9%). La subida del impuesto sobre las ventas podría erosionar algunos de los progresos realizados por el anterior gobierno para impulsar el crecimiento y el consumo interno, y que ya parece haber debilitado las bases de la demanda de los viajes aéreos.

Balance final

"En tan sólo unos días, la comunidad del transporte aéreo mundial se reunirá en Doha, Qatar, en la 70ª Asamblea General Anual de IATA. La fuerte demanda del transporte aéreo registrado en abril refuerza la importancia de la aviación como un facilitador del crecimiento económico mundial y la creación de empleo; sin embargo, la desaceleración del crecimiento de la demanda en Japón refleja la sensibilidad del sector —y de los beneficios económicos que proporciona— a los impuestos. Todos los asistentes a la AGM, en el Golfo, tendrán una oportunidad única de conocer el potencial que tiene la aviación para impulsar el desarrollo cuando el entorno empresarial es favorable y las infraestructuras son adecuadas", dijo Tyler.

[Informe de los resultados del transporte aéreo de pasajeros en abril \(pdf\)](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 5% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados), en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible.
 - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 30,1%, Norteamérica 25,5%, Europa 27,2%, Oriente Medio 9,5%, Latinoamérica 5,3% y África 2,3%.