



COMMUNIQUÉ

N° : 59

La demande de transport aérien continue de s'améliorer

31 octobre 2013 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de passagers dans le monde pour le mois de septembre, qui révèlent que la forte tendance d'augmentation de la demande se maintient, en dépit d'un léger ralentissement par rapport au mois d'août. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,5 % par rapport à septembre 2012. L'augmentation de la capacité sur la même période était un peu moindre, à 5,3 %. Le coefficient d'occupation des sièges était de 80,3 % en septembre, ce qui correspond largement aux niveaux atteints en septembre 2012.

« Nous constatons que l'environnement est plus favorable à la croissance de la demande de transport aérien, s'appuyant sur une plus grande confiance des entreprises, une forte augmentation des commandes d'exportations en septembre et de meilleurs résultats dans les marchés émergents comme la Chine. La forte croissance des derniers mois, ajoutée à l'amélioration soutenue de la demande de transport aérien en septembre, suggère qu'il pourrait y avoir une accélération de la croissance du secteur aérien avant la fin de l'année », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en septembre était en hausse de 5,7 % par rapport à la même période en 2012. Une augmentation de capacité équivalente a fait en sorte que le coefficient d'occupation des sièges était inchangé par rapport à septembre 2012, à 80,9 %. Toutes les régions ont enregistré une augmentation de la demande par rapport à l'année précédente.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une hausse de 8,5 % par rapport à septembre 2012, ce qui constitue la plus forte performance parmi les trois plus grandes régions. La pression à la baisse observée au cours des derniers mois semble avoir diminué. L'augmentation de la croissance du PIB en Chine au troisième trimestre et l'amélioration de l'économie du Japon stimulent les voyages aériens internationaux dans la région. L'augmentation de capacité de 7,1 % a fait augmenter d'un point de pourcentage le coefficient d'occupation des sièges qui s'est établi à 78,1 %.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de trafic de 3,4 % en septembre, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 83,9 %. De modestes améliorations économiques soutiennent la croissance. L'augmentation des activités de fabrication et d'exportation et l'accélération de la croissance du commerce devraient soutenir la demande de voyages aériens internationaux chez les transporteurs européens d'ici la fin de l'année.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 2,3 % par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'un ralentissement par rapport à la croissance de 5,1 % observée en août. L'augmentation de capacité de 3,1 % a surpassé la croissance de la demande, faisant fléchir le coefficient d'occupation de 0,6 point de pourcentage, à 83,9 %. La confiance des consommateurs et le niveau d'activité des entreprises se sont améliorés au troisième trimestre.

Toutefois, il pourrait y avoir une certaine pression à la baisse dans les mois qui viennent, en raison des 17 jours de fermeture du gouvernement des États-Unis.

- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont encore enregistré la plus forte croissance de trafic en glissement annuel, affichant un taux de 10,4 %. La tendance devrait se maintenir, en raison d'une solide croissance des secteurs non pétroliers et d'une forte augmentation des nouvelles commandes d'exportation dans des économies comme l'Arabie saoudite et les Émirats arabes unis. La capacité a augmenté de 13 %, faisant fléchir le coefficient d'occupation de 1,9 point de pourcentage, à 77,2 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une croissance de la demande de 8,3 % en septembre. Tandis que le Brésil est éprouvé par une inflation croissante et un affaiblissement de la confiance des consommateurs, d'autres économies, comme la Colombie, le Pérou et le Chili, sont en forte expansion. La capacité a augmenté de 6,1 % tandis que le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour atteindre 80,9 %.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une croissance de 6,9 % par rapport à septembre 2012, tandis que la capacité augmentait de 7,4 %, faisant diminuer de 0,3 point de pourcentage le coefficient d'occupation, à 73,2 %. La forte croissance économique dans plusieurs économies émergentes, dont le Ghana et le Nigeria, et l'activité commerciale accrue soutiennent cette croissance de la demande.

Marchés passagers intérieurs

La demande dans les marchés intérieurs a augmenté de 5,1 % en septembre, par rapport à l'année précédente, tous les marchés affichant une augmentation en glissement annuel. La capacité intérieure totale était en hausse de 4,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,3 point de pourcentage pour atteindre 79,1 %.

- Le trafic intérieur aux **États-Unis** a augmenté de 1,4 % en septembre, alors que la capacité augmentait de 1,0 %, faisant monter le coefficient d'occupation à 81 %, en hausse de 0,3 point de pourcentage. Ce coefficient d'occupation est le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs observés. La croissance de trafic de 1,7 % depuis le début de l'année représente une amélioration par rapport à 2012. Alors que l'environnement de demande suscite l'optimisme dans l'ensemble et que le taux de croissance économique du second trimestre devrait se maintenir au troisième trimestre, la fermeture du gouvernement des États-Unis pourrait avoir un impact négatif sur les volumes de trafic aérien en octobre.
- **En Chine**, le trafic intérieur a augmenté de 10,6 % en glissement annuel, ce qui confirme une solide tendance dans le secteur aérien. Les indicateurs de l'activité manufacturière et des services se sont améliorés au cours des derniers mois, après une période difficile au second trimestre. L'augmentation de capacité de 12,1 % a été supérieure à l'augmentation de la demande, de sorte que le coefficient d'occupation a fléchi de 1,2 point de pourcentage, à 80,2 %.
- Le trafic intérieur au **Japon** s'est accru de 7,8 % en septembre, par rapport à l'année précédente. L'économie japonaise continue de donner des signes d'amélioration, l'activité des entreprises et la croissance du commerce étant en forte expansion. La croissance du secteur manufacturier et des services a atteint en septembre son plus haut niveau en quatre mois. La croissance de capacité de 7,5 % a hissé le coefficient d'occupation des sièges à 69,3 %, en hausse de 0,2 point de pourcentage.
- Le trafic intérieur au **Brésil** a augmenté de 1,0 %, en raison des réductions de capacité et de la stagnation de la demande. Le coefficient d'occupation a gagné 2,3 points de pourcentage pour atteindre 78,1 %, la capacité ayant été réduite de 1,9 %. Cela devrait aider à réduire la pression à la baisse sur la rentabilité causée par l'affaiblissement des conditions économiques. Le Brésil est le seul grand marché intérieur à afficher un déclin du trafic depuis le début de l'année (0,3 %) et une baisse substantielle de capacité (4,8 %).
- Le trafic intérieur en **Inde** a augmenté de 16,4 % en septembre, après un mois d'août marqué par une forte croissance de 18,5 %. La capacité a augmenté de 5,7 %, hissant le coefficient d'occupation à 71,5 %, en hausse de 6,6 points de pourcentage. L'amélioration des derniers mois va à l'encontre de la faiblesse persistante de l'économie et pourrait refléter une baisse des tarifs

aériens. La croissance depuis le début de l'année (4,0 %) représente une amélioration importante par rapport à 2012, alors que le marché s'était contracté de 2,1 %.

- En **Russie**, la demande a augmenté de 12,1 % par rapport à septembre 2012, même si les indicateurs révèlent un ralentissement de l'activité économique. Le coefficient d'occupation a augmenté de 0,6 point de pourcentage, en raison d'une hausse de capacité de 11,2 %.
- **Le trafic intérieur d'Australie** a augmenté de 2,6 %, la capacité étant en hausse de 1,9 %. Le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 78,1 %. La croissance depuis le début de l'année (3,7 %) a ralenti par rapport à 2012 (plus de 5 %).

Le bilan

« Tandis que l'économie mondiale poursuit sa reprise, l'aviation apporte sa contribution en fournissant la connectivité qui rend possibles les échanges mondiaux et le commerce. L'aviation pourra faire plus encore si les gouvernements la perçoivent comme un facteur de croissance et de développement, plutôt qu'une source de revenus fiscaux. La bonne nouvelle est que le message fait son chemin à certains endroits, comme on le voit en Irlande où le gouvernement a annoncé qu'il abolirait sa taxe sur les voyages aériens à compter du 1^{er} avril de l'an prochain. Depuis l'instauration de la taxe en janvier 2009, le nombre de passagers en Irlande a chuté de 30 %. La décision du gouvernement est une excellente nouvelle pour les passagers et pour l'industrie irlandaise du tourisme et du voyage », selon M. Tyler.

« Malheureusement, nous avons eu aussi des nouvelles décevantes ce mois-ci, alors que la Commission européenne a proposé d'appliquer son mécanisme d'échange de droits d'émission (ETS) à tous les vols à destination et au départ de l'espace aérien européen, pour la période durant laquelle ces vols empruntent l'espace aérien de l'Union européenne. Si cette proposition est approuvée par le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne, cela risque d'annuler les efforts réalisés par les États lors de la 38^e session de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de replacer l'aviation au cœur d'une possible guerre commerciale, puisque les États non membres de l'Union européenne rejeteront cette nouvelle tentative d'imposer unilatéralement le mécanisme ETS », a expliqué M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.

- ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 30,2 %; Amérique du Nord, 24,2 %; Europe, 29,4 %; Moyen-Orient, 8,4 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,5 %.