



COMUNICADO

No: 59

Continúa mejorando la demanda de transporte aéreo de pasajeros

31 de octubre, 2013 (Ginebra) – Continúa la fuerte tendencia positiva de la demanda de transporte aéreo de pasajeros, según los datos sobre el tráfico mundial de pasajeros del mes de septiembre publicados hoy por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), a pesar de la ligera caída registrada desde el pasado mes de agosto. Los pasajeros-kilómetro transportados (PKT) subieron un 5,5% respecto a septiembre de 2012. La capacidad creció a un ritmo más lento (5,3%) respecto al ejercicio anterior. El factor de ocupación (80,3%) se situó prácticamente en niveles de septiembre de 2012.

"El panorama en el sector del transporte aéreo de pasajeros se muestra más positivo gracias al aumento de la confianza empresarial, el fuerte aumento de las exportaciones en septiembre y un mejor comportamiento de los principales mercados emergentes como China. El fuerte crecimiento de los últimos meses y la continua mejora en la demanda de pasajeros en septiembre, sugieren que podría haber una nueva aceleración en el sector antes de final de año", dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Mercado Internacional de Pasajeros

En septiembre, la demanda internacional de pasajeros subió un 5,7% respecto al mismo mes en 2012. Una subida equivalente de la capacidad situó el factor de ocupación en el 80,9%, sin cambios en relación a septiembre de 2012. Todas las regiones registraron crecimiento en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

- **Asia-Pacífico** registró un aumento del 8,5% respecto a septiembre de 2012, el mejor desempeño de las tres mayores regiones. La presión a la baja sobre el crecimiento durante los últimos meses parece haber disminuido. La mejora del PIB de China en el tercer trimestre y de la economía japonesa están favoreciendo el crecimiento de la demanda de los viajes aéreos en la región. La capacidad creció un 7,1%, empujando el factor de ocupación 1,0 punto porcentual hasta el 78,1%.
- El tráfico internacional de pasajeros de las aerolíneas **européas** subió un 3,4% en septiembre frente al mismo periodo del ejercicio anterior. La capacidad aumentó un 3,1%, empujando el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales hasta el 83,9%. La ligera mejora económica sigue favoreciendo el crecimiento. La mejora del sector manufacturero y de las exportaciones, y la aceleración del crecimiento del comercio pueden favorecer la demanda internacional de pasajeros en lo que queda de año.
- Las aerolíneas **norteamericanas** registraron una subida de la demanda del 2,3% en relación a septiembre de 2012, una caída respecto al 5,1% registrado el pasado mes de agosto. El crecimiento de la capacidad (3,1%) superó a la demanda, contrayendo el factor de ocupación 0,6 puntos porcentuales, hasta el 83,9%. La confianza del consumidor y la actividad empresarial han ido mejorando durante el tercer trimestre. Sin embargo, podría registrarse una presión a la baja en los próximos meses por los 17 días de cierre del gobierno de EE.UU.

- Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron de nuevo el mayor crecimiento interanual (10,4%). Se prevé que continúe esta tendencia mientras sigue el fuerte crecimiento del sector no petrolero y de las exportaciones en economías como Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos. La capacidad creció un 13%, contrayendo el factor de ocupación 1,9 puntos porcentuales hasta el 77,2%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** registraron un crecimiento de la demanda del 8,3% en septiembre. Si bien Brasil sigue sufriendo la creciente inflación y el debilitamiento de la demanda de los consumidores, otras economías como Colombia, Perú y Chile, están creciendo con fuerza. La capacidad aumentó el 6,1%, y el factor de ocupación subió 1,7 puntos porcentuales hasta el 80,9%.
- El tráfico de las aerolíneas **africanas** creció un 6,9% respecto a septiembre de 2012, mientras que la capacidad aumentó un 7,4% contrayendo el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales hasta el 73,2%. El fuerte crecimiento económico en varios países emergentes, como Ghana y Nigeria, así como el aumento de la actividad comercial, están favoreciendo el crecimiento de la demanda.

Mercado Doméstico de Pasajeros

La demanda doméstica subió un 5,1% en septiembre en comparación al mismo periodo en 2012. Todos los mercados registraron incremento interanual. La capacidad total aumentó un 4,7% y el factor de ocupación subió 0,3 puntos porcentuales hasta el 79,1%.

- El tráfico doméstico de **EE.UU.** subió un 1,4% en septiembre, mientras que la capacidad aumentó 1,0% impulsando el factor de ocupación 0,3 puntos porcentuales arriba hasta el 81%, el mayor del sector. Mejora el crecimiento del tráfico doméstico hasta la fecha (1,7%) respecto a 2012. A pesar de que el panorama del sector doméstico se muestra bastante optimista, y se prevé que las tasas de crecimiento económico del segundo trimestre se mantengan en el tercer trimestre, el cierre del gobierno de EE.UU. podría tener un gran impacto negativo sobre la demanda aérea de pasajeros en octubre.
- El tráfico doméstico de **China** creció un 10,6% interanual confirmando la fuerte tendencia positiva de los viajes aéreos. Los indicadores del sector manufacturero y servicios han mejorado en los últimos meses, tras la debilidad registrada en el segundo trimestre. El incremento de la capacidad (12,1%) superó la demanda, provocando la contracción del factor de ocupación de 1,2 puntos porcentuales, hasta el 80,2%.
- El tráfico doméstico de **Japón** subió un 7,8% interanual en septiembre. La economía de Japón continúa mostrando signos de mejora, y la actividad empresarial y comercial muestran una expansión sólida. El sector manufacturero y el sector servicios alcanzaron su máximo histórico tras cuatro meses de continuo crecimiento. La capacidad creció un 7,5%, colocando el factor de ocupación 0,2 puntos porcentuales arriba hasta el 69,3%.
- El tráfico doméstico de **Brasil** subió un 1,0%, resultado tanto de la reducción de la capacidad como del debilitamiento de la demanda. El factor de ocupación subió 2,3 puntos porcentuales hasta el 78,1% tras el recorte de la capacidad (1,9%). Esto debería eliminar cierta presión a la baja sobre los beneficios por el debilitamiento de las condiciones económicas. Brasil es el único país que ha registrado una contracción de la demanda doméstica de pasajeros en lo que va de año (0,3%) entre los principales mercados del sector, con una caída significativa en la capacidad (4,8%).
- El tráfico doméstico creció en **India** un 16,4% en septiembre, tras el fuerte crecimiento de agosto (18,5%). La capacidad aumentó un 5,7%, provocando un aumento del factor de ocupación de 6,6 puntos porcentuales hasta el 71,5%. La mejora de los últimos meses no es consistente con la continua debilidad económica y podría ser un reflejo de las bajadas de tarifas. El crecimiento hasta la fecha (4,0%) es una mejora significativa respecto a 2012, cuando el mercado se contrajo un 2,1%.
- En **Rusia** la demanda subió un 12,1% respecto a septiembre de 2012, a pesar de la desaceleración económica, como muestran los indicadores. El factor de ocupación aumentó 0,6 puntos porcentuales, tras un incremento del 11,2% en la capacidad.

- El tráfico doméstico **australiano** subió un 2,6% frente a una subida del 1,9% en la capacidad, y el factor de ocupación alcanzó 0,5 puntos porcentuales hasta el 78,1%. El crecimiento hasta la fecha (3,7%) ha sido más lento en comparación con 2012 (por encima del 5%).

Balance final

"A medida que se recupera la economía mundial, la aviación contribuye proporcionando la conectividad que impulsa el comercio mundial. La aviación puede hacer aún más si los gobiernos son capaces de verla como un facilitador de crecimiento y desarrollo, y no como una fuente de ingresos fiscales. La buena noticia es que el mensaje está llegando a algunos lugares, como muestra la publicación del gobierno irlandés de abolir el impuesto sobre el transporte aéreo a partir del 1 de abril del próximo año. Desde su introducción en enero de 2009, el número de pasajeros irlandeses ha caído un 30%. La decisión del Gobierno es una excelente noticia para los viajeros y para la industria del transporte y turística irlandesa", dijo Tyler.

"Por desgracia, este mes también tenemos una desagradable noticia con la propuesta, por parte de la Comisión Europea, de aplicar el régimen de comercio de emisiones a todos los vuelos que entran y salen del espacio aéreo europeo por el uso del espacio aéreo de la UE. La propuesta, si así lo acuerda el Parlamento Europeo y el Consejo de la UE, podría anular los acuerdos alcanzados en la 38ª Asamblea de la Organización Internacional de Aviación Civil, y podría poner de nuevo a la industria en medio de una posible guerra comercial ante el rechazo de los países no miembro de la UE por la imposición unilateral del ETS", añadió Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que representan el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press> para más información sobre la industria de la aviación.
- Los Pasajeros por Kilómetro Transportados (RPK, por sus siglas en inglés) del mercado doméstico representan el 37% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 67% de todas sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47% debido, principalmente, al gran mercado brasileño. Para las aerolíneas de Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 42% de las operaciones gracias a los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 12% respectivamente de todas las operaciones. En Oriente Medio, este mercado es apenas significativo, representando tan solo el 6% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK: (Revenue Passenger Kilometres) mide el tráfico real de pasajeros. PKT (Pasajeros por Kilómetro Transportados) en español.
 - ASK: (Available Seat Kilometres) mide la capacidad de pasajeros disponible. AKO (Asientos por Kilómetro Ofertados) en español.
 - PLF: (Passenger Load Factor) Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de AKO usados.
- Las estadísticas de la IATA se refieren al tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Porcentajes del mercado total del tráfico de pasajeros (internacional y doméstico) por región en términos de RPK (PKT, en español): Asia-Pacífico 30,2%, América del Norte 24,2%, Europa 29,4%, Oriente Medio 8,4%, Latinoamérica 5,2%, África 2,5%.