



# NEWS

No: 46

## Demanda de passageiros acelera em junho

**9 de agosto de 2018 (Genebra)** - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) anunciou os resultados gerais do tráfego de passageiros de junho de 2018, mostrando que a demanda (medida em quilômetros por passageiro e receita, ou RPKs) subiu 7,8% em relação a junho de 2017, um aumento de 6,0% em relação ao mesmo período do ano anterior, também registrado em maio e abril. A capacidade em junho (medida em assentos disponíveis por quilômetro, ou ASKs) aumentou 6,5% e o fator de carga subiu 1,0 ponto percentual, atingindo 82,8%. Nos primeiros seis meses de 2018, o crescimento de demanda foi de 7,0%, um forte desempenho, mas abaixo do índice de 8,3% registrado no primeiro semestre de 2017.

“O primeiro semestre de 2018 foi encerrado com outro mês de aumento da demanda acima da tendência, o que é um bom indicador para a temporada de pico de viagens de verão no hemisfério norte. Mas a perspectiva de uma guerra comercial global lança uma sombra neste cenário. Além disso, o aumento dos custos, principalmente do combustível, que subiram cerca de 60% no ano passado, estão reduzindo o estímulo a tarifas mais baixas”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

### Air passenger market detail - June 2018

	World	June 2018 (% year-on-year)			
	share <sup>1</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>7.8%</b>	<b>6.5%</b>	<b>1.0%</b>	<b>82.8%</b>
Africa	2.2%	6.3%	1.8%	2.9%	68.0%
Asia Pacific	33.7%	11.2%	9.8%	1.0%	81.7%
Europe	26.6%	5.8%	4.5%	1.0%	86.4%
Latin America	5.2%	5.3%	6.5%	-1.0%	80.3%
Middle East	9.5%	10.3%	7.5%	1.8%	71.1%
North America	23.0%	5.5%	4.3%	0.9%	87.2%

---

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2017

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

<sup>4</sup>Note: the seven domestic passenger markets for which broken-down data are available account for 30% of global total RPKs and approximately 82% of total domestic RPKs

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic.

## Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

A demanda internacional de passageiros em junho subiu 7,7% em relação a junho de 2017. Todas as regiões registraram aumento; o maior índice de crescimento foi das companhias aéreas do Oriente Médio e da África. A capacidade subiu 5,9% e o fator de carga aumentou 1,4 pontos percentuais, atingindo 81,9%.

- As **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** registraram aumento de tráfego de 9,5% em relação ao mesmo período do ano passado, e também em relação aos 7,7% registrados em maio na comparação ano a ano. A capacidade aumentou 7,4% e o fator de carga subiu 1,5 pontos percentuais, atingindo 80,6%. A demanda está sendo estimulada pelo crescimento econômico regional robusto e pelo aumento no número de opções de voo para os viajantes.
- As **companhias aéreas do Oriente Médio** registraram um aumento de demanda de 11,0% em junho em relação ao mesmo mês do ano passado. Esta foi uma mudança acentuada em relação ao índice de maio, que foi em parte atribuído ao calendário do Ramadã em relação ao ano passado. As comparações anuais continuam afetadas por situações desfavoráveis no ano passado, incluindo a proibição de dispositivos eletrônicos portáteis de grande porte e as restrições de viagem impostas pelos Estados Unidos a visitantes de certos países do Oriente Médio e da África. A capacidade aumentou 8,0% e o fator de carga subiu 1,9 ponto percentual, atingindo 71,0%.
- As **companhias aéreas da Europa** apresentaram aumento de tráfego de 6,1% em junho na comparação com junho de 2017, um pouco abaixo do crescimento de 6,3% registrado em maio. A capacidade subiu 4,8% e o fator de carga subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 86,8%, o maior crescimento entre as regiões. O crescimento foi estimulado pelo cenário econômico relativamente saudável. No entanto, a possibilidade de greves de profissionais de controle de tráfego aéreo pode afetar o crescimento nos próximos meses.
- As **companhias aéreas da América do Norte** registraram aumento de demanda de 5,9% em relação a junho de 2017, um resultado melhor na comparação com o índice de 5,0% registrado em maio. A capacidade subiu 3,6% e o fator de carga subiu 1,9 pontos percentuais, atingindo 86,7%. O ritmo bom da economia dos Estados Unidos estimula o crescimento no número de passageiros, mas a perspectiva de disputas comerciais pode afetar a demanda no futuro.
- As **companhias aéreas da América Latina** tiveram aumento de 5,6% no tráfego em relação ao mesmo mês do ano passado, uma queda em relação ao crescimento de 7,9% na comparação ano a ano de maio, com alguns possíveis indícios de desaceleração da demanda. A capacidade aumentou 6,5% e o fator de carga caiu 0,7

ponto percentual, atingindo 81,4%. A América Latina foi a única região a registrar redução no fator de carga em junho.

- As **companhias aéreas da África** apresentaram aumento no tráfego de 10,9% em junho, bem acima do crescimento de apenas 2,1% em maio, embora isso também reflita, em parte, a volatilidade nos dados mensais. A capacidade cresceu 5,5% e o fator de carga subiu 3,3 pontos percentuais, atingindo 68,0%. O aumento nos preços de petróleo e commodities estão impulsionando as economias em vários países, incluindo a Nigéria.

## Mercados domésticos de transporte aéreo de passageiros

A demanda por viagens domésticas subiu 7,9% em junho em relação a junho de 2017, um pouco acima do crescimento anual de 6,7% observado em maio. A capacidade aumentou 7,5% em junho e o fator de carga subiu 0,3 ponto percentual, atingindo 84,5%. Liderados mais uma vez por ganhos de dois dígitos na Índia e na China, todos os mercados apresentaram aumento de demanda, mas com grande variação.

### Air passenger market detail - June 2018

	World share <sup>1</sup>	June 2018 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (level) <sup>3</sup>
<b>Domestic</b>	<b>36.2%</b>	<b>7.9%</b>	<b>7.5%</b>	<b>0.3%</b>	<b>84.5%</b>
Dom. Australia <sup>4</sup>	0.9%	1.8%	1.2%	0.5%	78.0%
Domestic Brazil <sup>4</sup>	1.2%	5.3%	8.0%	-2.0%	78.2%
Dom. China P.R. <sup>4</sup>	9.1%	15.3%	16.3%	-0.7%	84.6%
Domestic India <sup>4</sup>	1.4%	17.6%	17.0%	0.5%	85.8%
Domestic Japan <sup>4</sup>	1.1%	3.7%	1.3%	1.6%	70.9%
Dom. Russian Fed. <sup>4</sup>	1.4%	6.0%	5.4%	0.5%	84.3%
Domestic US <sup>4</sup>	14.5%	5.3%	4.8%	0.4%	87.9%

- O tráfego doméstico do **Brasil** aumentou 5,3% em junho, que ficou acima do índice de 3,8% obtido em maio. Apesar do desempenho melhor, a demanda sofreu impacto residual das recentes greves gerais.
- O tráfego doméstico do **Japão** subiu 3,7% em junho em relação ao ano anterior, o que foi bem acima do crescimento de 1,7% registrado em maio. Porém, existe a perspectiva de enfraquecimento do cenário econômico no futuro.

--IATA--

For more information, please contact:  
 Corporate Communications  
 Tel: +41 22 770 2967  
 Email: corpcomms@iata.org

## Notes for Editors:

- IATA (International Air Transport Association) represents some 290 airlines comprising 82% of global air traffic.
- You can follow us at <http://twitter.com/iata2press> for news specially catered for the media.
  - All figures are provisional and represent total reporting at time of publication plus estimates for missing data. Historic figures may be revised.
  - Domestic RPKs accounted for about 36% of the total market. It is most important for North American airlines as it is about 66% of their operations. In Latin America, domestic travel accounts for 46% of operations, primarily owing to the large Brazilian market. For Asia-Pacific carriers, the large markets in India, China and Japan mean that domestic travel accounts for 45% of the region's operations. It is less important for Europe and most of Africa where domestic travel represents just 11% and 14% of operations, respectively. And it is negligible for Middle Eastern carriers for whom domestic travel represents just 4% of operations.
  - Explanation of measurement terms:
    - RPK: Revenue Passenger Kilometers measures actual passenger traffic
    - ASK: Available Seat Kilometers measures available passenger capacity
    - PLF: Passenger Load Factor is % of ASKs used.
  - IATA statistics cover international and domestic scheduled air traffic for IATA member and non-member airlines.
  - Total passenger traffic market shares by region of carriers in terms of RPK are: Asia-Pacific 33.7%, Europe 26.6%, North America 23.0%, Middle East 9.5%, Latin America 5.2%, and Africa 2.2%.