



全球性行业解决方案 -一个针对航空业与气候变化的全球框架-

2009年10月23日，新德里——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）再次呼吁，希望可以在国际民航组织（ICAO）的领导下，采取全球性行业解决方案来应对后京都议定书时代的航空排放问题。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）表示：“我们需要一个能涵盖航空业方方面面的全球性解决方案，包括考虑到发达国家和发展中国家航空公司的不同情况。要做到这一点，最大的希望是通过拥有公认良好记录的国际民航组织来实现。”

在印度能源与资源研究所（TERI）和国际航协联合举办的一次活动上的讲话中，比西尼亚尼特别谈到了国际民航组织在引入低噪音飞机方面所做出的有效工作。“国际民航组织制定了解决噪音问题的全球性框架。1995年至2002年间，噪音最大的飞机被逐步淘汰。这个全球性解决方案考虑到了某些发展中国家的状况，将期限延长至2005年，”比西尼亚尼表示。

在今年12月哥本哈根气候会议前，全球气候变化的讨论日益陷入停滞之际，特别是关于联合国气候变化框架公约的“共同但有区别责任”原则的讨论，比西尼亚尼的这番表态显得尤为及时。

在国际民航组织最近举行的关于航空和气候变化的高级别会议上，各国政府同意继续通过国际民航组织解决航空与气候变化问题，并与行业密切合作，并为制定全球性行业解决方案——通过国际民航组织制定的全球性框架——打下了基础。

国际航空运输协会将这种行业解决方案定义为：

- 从全球而非国家角度来考虑排放问题
- 让航空业对其排放负全责，并一次性支付费用而非多次买单
- 在能提供最终的解决方案技术之前，可以进入全球碳市场

比西尼亚尼表示：“这种全球性行业解决方案将利用航空业的主动手段，来解决气候变化问题。我们是整个价值链中唯一拥有统一战略和目标的行业。这些目标比我们的监管部门准备执行的目标还要严格。”

航空业承诺致力于实现三大连续目标：

- 到2020年，使年均燃油效率提高1.5%
- 从2020年起，通过碳中和增长，稳定排放量
- 2050年之前，使净排放量比2005年减少一半

比西尼亚尼日前会见了联合国秘书长潘基文，介绍了行业战略与目标。在会上，联合国秘书长称赞了航空业为全球抵御气候变化作出贡献的承诺，并鼓励用具体行动来实现这些承诺。他强调，如果全世界要实现将全球温室气体排放减少到避免危险气候变化的程度，解决国际航空业和船运业的排放问题很重要。

比西尼亚尼选择了可持续生物燃料作为对未来减排表示乐观的一个例子。“三个最大的减排机会是技术、基础设施及可持续生物燃料。其中，可持续生物燃料最振奋人心，因为航空运输首次有了替

代传统喷气燃料的可能性。我们关注的是芥蓝、麻风树和藻类，它们不会与粮食作物争夺土地或水，但具有可使碳足迹减少高达 80% 的潜力。由于它们可在几乎任何土壤条件下甚至盐水、废水中生长，因此可为全球很多最不发达的地区带来可持续能源生产工作岗位，从而创造新的行业和谋生之道，”比西尼亚尼表示。

采用可持续生物燃料的四次试飞证明，它们符合商务航空技术与安全使用标准。此外，它们还可与喷气燃料混合，用在当今的飞机和发动机上。“进展速度远超过任何人的预期。三年前，可持续生物燃料还是一个梦。而现在，我们预计，最晚到 2011 年即可通过认证，”比西尼亚尼表示。

比西尼亚尼借机对欧盟最近宣布的哥本哈根会议政策框架作出点评。“最重要的进展是他们对通过国际民航组织制定全球性解决方案这一做法的明确支持。他们还制定了一些政治性大于技术性的目标。就此而言，在预定期限内，这些目标既不可信，也无法实现，”比西尼亚尼表示。

“对于航空业而言，哥本哈根会议最重要的结果将是同意将航空业作为国际民航组织领导下的一个部门来对待，并与业界合作。这可作为印度和中国、欧盟和美国等各国政府力图减少全球航空业二氧化碳排放的工作重点。否则，我们将面临不协调的竞争性政府税收风险，这不但无法减少排放，还有害于全球经济发展，”比西尼亚尼表示。

- IATA -

联系人：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+41 22 770 2967

电子邮件：corpcomms@iata.org

编者注：

- 国际航空运输协会（IATA）代表全球 230 多家航空公司，其成员公司的运输量占全球国际定期航班运输量的 93%。